

Issue of Licence Constructing of Cinema Houses

†ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ (ಸಾಗರ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಸಿನಿಮಾ ಮಂದಿರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸರಕಾರದಿಂದ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ದಿನ ನಿತ್ಯವೂ ಇಲ್ಲಿ ಕೇಳುತ್ತಲೇ ಬರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತಲೇ ಇಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಇಂದು ಸರಕಾರ ಅದರ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಏನು ಗೌರವ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ? ನಾವು ಸಾಕಷ್ಟು ಸರಿ ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಇಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆದಿದ್ದರೂ ನಾಳೆ ದಿವಸ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಲೇ ಇದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಭಿಮಾರಿ ಹಾಕಿದರೂ ಅದಕ್ಕೆ ಕೂಡ ಸರಕಾರ ಬೆಲೆ ಕೊಟ್ಟಿತ್ತು ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ನಾವು ನಮ್ಮ ಕರ್ತವ್ಯವನ್ನು ಹೇಗೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸರಕಾರದ ಕಡೆಯಿಂದ ಯಾವ ಉತ್ತರವೂ ಇಲ್ಲ.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—I am not aware of it I will ascertain and let the House know.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಎಷ್ಟು ಸಾರಿ ನಾವು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಹೇಳುವುದು? ಇದುವರೆಗೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ವಿಚಾರಮಾಡಿ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತ ಹೋದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಏನು ಗಾಂಭೀರ್ಯ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ?

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—Madam Speaker, I am not speaking with any sense of irresponsibility. I only said that I am not aware of it. I will get the file and let the House know.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಜಂಟಿ ಜವಾಬುದಾರಿ ಇದೆ ಎಂದು ತಮಗೆ ಬೇಕಾದಾಗ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೂ ಜಂಟಿ ಜವಾಬುದಾರಿ ಇಲ್ಲವೇ? ಸರಕಾರದ ಪರವಾಗಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ಆಗ ಜಂಟಿ ಜವಾಬುದಾರಿ, ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಇದರ ಅರ್ಥವೇ? ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶ್ರೀ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ನನಗೂ ಸರಕಾರಕ್ಕೂ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಬೇಕಾದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಿಡಬಹುದಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ ಸರಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಜವಾಬುದಾರಿಯುಳ್ಳವರಾದ ಒಂದು ಹೇಳಿಕೆ ಬೇಗನೆ ನೀಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಹೇಳುತ್ತೇವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈಗ ಹೇಳಿದರಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಯಾವಾಗ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನೂ ಹೇಳಿಲ್ಲ.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—I will let the House know during the course of the day alone.

BUDGET ESTIMATES FOR 1974-75. DEMANDS FOR GRANTS

Demand Nos 10, 19, 20, 35, 55, 57, 58, AND 41. (Debate Continued)

†ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ಮಂಜುಸಾವಿರಿ (ಮಾಲೂರು).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಿನ್ನೆ ದಿವಸ ನೀರಾವರಿಯ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತ ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೆ. ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಅವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಪ್ರಸ್ತಭೂಮಿ ಎಲ್ಲ ವೇಳೆಗೆ ನದಿಗಳಿಗೂ ಉಗಮ ಸ್ಥಾನವಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಗಳಾಗಿದ್ದರೂ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ನೀರಾವರಿ ಶೇಕಡೆ ಪ್ರಮಾಣ ಕೇವಲ ಹದಿ ಮೂರು ಪರ್ಸೆಂಟಿನಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಇದೆ ಎಂದು ಸರಕಾರದವರು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ರಿಪೋರ್ಟಿನಿಂದ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಎಂದರೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ಷನ್ ಪ್ರೋಸಲೋಗಳನ್ನು ಹೇಳುವಾಗ

(ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ಮುನಿಸ್ವಾಮಿ)

ಮದ್ರಾಸು ಹಾಗೂ ತಮಿಳುನಾಡಿನ ಉದಾಹರಣೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇಲ್ಲಿ ಸಮರ್ಥನೆ ಮಾಡಿ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ನೀರಾವರಿಯಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಅವರು ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ತೋರುತ್ತದೆ. ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ ೪೦ರಷ್ಟು ನೀರಾವರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಏಕೆ ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿದೆ? ಇದನ್ನು ಗಮನಿಸಿದಂತೆ ಕಾಣಲಿಲ್ಲ. ಮೊದಲನೆಯ ಪಂಚಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದಾಗ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನಾಲೆಯಾದರೂ ಕೇವಲ ಶೇಕಡ ೧೩ರಷ್ಟು ನೀರಾವರಿ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿದೆ. ಇಷ್ಟು ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಸರಕಾರ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಈಗಲಾದರೂ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ನ್ಯಾಯವಾಗಿ ಸಿಗಬೇಕಾದ ನೀರಿನ ಪಾಲನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು ತಕ್ಕ ಏರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಹಾಗೆ ಮಾಡದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ನಮಗೆ ಸಿಗಬೇಕಾದ ನೀರು ಸಿಗದೇ ೭೨-೭೩ ರಿಂದ ಸಾವು ಘೋರ ಕ್ಷಾಮದಿಂದ ಪದೇ ಪದೇ ಅನುಭವಿಸಿ ಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿರುವುದು ತುಂಬಾ ವ್ಯಸನಕರವಾದ ಸಂಗತಿ. ನಾವು ೧೯೭೧ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟು ಮೆಂಬರುಗಳಾಗಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಿಂದ ಸುಮಾರು ೨೭ ಜನ ಮೆಂಬರುಗಳನ್ನು ಲೋಕಸಭೆಗೆ ಆರಿಸಿ ನಮ್ಮ ಜನರ ವಿಶ್ವಾಸವನ್ನೂ ತೋರಿಸಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಅವರು ಸರಿಯಾಗಿ ನಮ್ಮ ನದಿ ನೀರಿನ ಪಾಲನ್ನು ಪಡೆಯುವುದರಲ್ಲಿ ತಕ್ಕ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡದೇ ಇರಲು ಕಾರಣರು ಎಂದು ಬಹಳ ವ್ಯಥೆಯಿಂದ ಹಾಗೂ ಬಹಳ ಸಂಕಟದಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿ ಬಂದಿದೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಪಕ್ಷದವರೇ ಅಡಳಿತ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ನಮಗೆ ಎಷ್ಟು ನೀರು ನ್ಯಾಯವಾಗಿ ದೊರೆಯಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಪಡೆಯಲು ತಕ್ಕ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ಬಯಲುಸೀಮೆ ವಿಚಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಕೆಲ ಕೆಲವು ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟುಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ. ಏನಿದ್ದರೂ ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಸಣ್ಣ ಕೆರೆಗಳಿದ್ದರೂ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ಎಂದರೆ ಏನೂ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ವಿಚಾರ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ನಮ್ಮ ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೨೦೦ ಜೋಡಿಗ್ರಾಮಗಳಿದ್ದವು. ಇದರಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಜೋಡಿ ಗ್ರಾಮಗಳು ಮಾಲೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲೇ ಇವೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲೂ ಒಂದೊಂದು ಕೆರೆಗಳಿದ್ದ ಹಾಗೂ ಒಂದೊಂದು ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು ಹತ್ತು ಐದು ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು ಇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಹತ್ತಿಪ್ರತ್ಯು ಎಕರೆಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿನವರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅವರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದರು. ಆದರೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿನವರು ಮೈಸೂರು ಇರಿಗೇಷನ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದರೇ ಎನಿಸಿದುವರೆಗೆ ಯಾವ ಒಂದು ಕೆರೆಯಾಗಲೀ ರಿಪೇರಿಯಾಗಲಿಲ್ಲ, ಇಲ್ಲಿ ತೂಬು ಕಟ್ಟಲಿಲ್ಲ. ಒಂದು ಕೆರೆ ಕೆಲಸ ಕೂಡ ಮಾಡಿಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕು ನೀರಾವರಿಯಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಹಿಂದೆ. ಹಾಗೇ ರಸ್ತೆ ವಿಚಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಅದೂ ಕೂಡ ಸರಿಯಾಗಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದವರು ಟಿ ಒ ಎ ಟಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರೂ ಅದು ಕೂಡ ನೋಡಿದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕನ್ನು ಕೈ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೇನು ಕಾರಣವೋ ತಿಳಿಯಲಿಲ್ಲ. ನಾನು ಕೂಡ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರಕಾರದ ವಿವರ ಪಡೆಯಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದರೂ ನನಗೆ ಕಾಲಾವಕಾಶವಿಲ್ಲದೆ ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಈಗ ಕೇಳಲು ಅವಕಾಶವಾಗಲಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕು ಇರಿಗೇಷನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಎಂಟು ಮತ್ತು ಒಂಬತ್ತನೇ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿದೆ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕು ಅರನೇ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿದೆ. ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ನೀರಾವರಿ ಕೆಲಸಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಇಲ್ಲ ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ರಸ್ತೆ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ಸಾಕಷ್ಟು ಗಮನ ಹರಿಸಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮದ್ರಾಸಿನ ಬಾರ್ಡರ್‌ನಲ್ಲಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಪ್ಲಡ್ ರಿಲೀಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದರೂ ಅದನ್ನು ಮಾಡದೇ ಇರುವುದು ತುಂಬಾ ವಿಪಾದದ ಸಂಗತಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟಲ್ ಜೋಸ್ ಎಂದು ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಅದರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಬಹಳ ಬೇಕಾದರೆ ಹೊಸ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವಾಗ ಮಾತ್ರ. ಹಳೆಯ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಈ ಜೋಸಿನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಾಗಿದ್ದರೂ ಇಲ್ಲಿರುವ ಹಳೆ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಲು ಹಾಗೂ ರೆಸ್ಕ್ಯೂಯಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಯಾವ ತೊಂದರೆಯೂ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಜೊತೆ ಪ್ಲಡ್ ರಿಲೀಫ್ ವರ್ಕ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಇನ್ನಾದರೂ ಬೇಗನೆ ಮಾಡಿ ನೀರಿನ ಬವಣಿಯಿಂದ ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ಜನಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಮಂತ್ರಿ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಹೇಳಿದಂತೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕು ಆರನೇ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿದೆ. ರಸ್ತೆಗಳು ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಆಗಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಈ ವರ್ಷದ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ಯಾವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಇದರಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಯಾವ ಹೊಸ ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಈಗ ಐದಾರು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಎರಡು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಖಡಬ್ಬು 3 ಇಲಾಖೆಯವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಆರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಅದರ ಕೆಲಸಗಳೂ ಕೂಡ ಪೂರ್ತಿಯಾಗದೇ ಹಾಗೇ ಅರ್ಧದಲ್ಲೇ ನಿಂತಿವೆ.

ಹಳೆಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಯಾವ ಹೊಸ ರಸ್ತೆ ಕೂಡ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಇದನ್ನು ಸರಕಾರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಈ ವರ್ಷದ ಬಡ್ಡಿಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸದೇ ಇದ್ದರೂ ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಾದರೂ ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಬೇಗನೆ ಮಾಡಿಸಲು ಬೇರೆ ಬಾಬುಗಳಿಂದ ಲಾಭದೂ ಹಣವನ್ನೂ ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ ನಾನಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ನಮ್ಮ ದಕ್ಷಿಣ ಪ್ರಸ್ತಭೂಮಿಯಲ್ಲೇ ಎಲ್ಲ ನದಿಯ ಉಗಮ ಸ್ಥಾನಗಳಿದ್ದರೂ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಅದರಿಂದ ಬರುವ ನೀರಿನ ಹೆಚ್ಚು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಿಂದ ಹರಿದು ಹೋಗುವ ನೀರು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಹೆಚ್ಚು ಅವಕಾಶವಾಗಿದೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಉತ್ಪತ್ತಿಮಾಡಲು ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಆದರೂ ನಾಲ್ಕನೇ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಮೆಗಾವಾಟನಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಇನ್ನು ಶೇಕಡಾ 50—55 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಅವಕಾಶಗಳೂ ಇವೆ. ಇದನ್ನೇ ಸರಕಾರ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ನನ್ನ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಸಂರಂಭವುಂಟಾಗಿದೆ. ಮದ್ರಾಸಿನಲ್ಲಿರುವ ತಮಿಳು ನಾಡಿನವರು ಹೆಚ್ಚು ನೀರಿದ್ದಿದ್ದರೂ ಸುಮಾರು ಎರಡುಸಾವಿರ ಮೆಗಾವಾಟನಷ್ಟು ಪವರ್‌ನ್ನು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಿಂದ ಹರಿದು ಹೋಗುವ ನೀರಿನಿಂದಲೇ ಅವರು ಹೆಚ್ಚು ಪವರ್‌ನ್ನು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಇದಲ್ಲದೆ ಥರ್ಮಲ್ ಪ್ಲಾಂಟುಗಳನ್ನೂ ಬೇರೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗೂ ಅಣು ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನೂ ಆಗಲೇ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಕೆಲಸ ಯಾವಾಗಲೂ ನಮಗೆ ಬರುವ ಮಳೆಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸುತ್ತದೆ. ಮಳೆ ಬಿದ್ದರೆ ಉಂಟು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇಲ್ಲ ಹೀಗೆ ನೀರಿಲ್ಲ ದಿದ್ದರೆ ಹಿಂದೆ ನಾವು ಅನುಭವಿಸಿದಂತೆ ಶರಾವತಿಯಲ್ಲಿ ನೀರಿಲ್ಲ ಎಂದು ಮನೆಗಳಿಗೆ ಪವರು ಕಟ್ ಮಾಡಿದರು ಹಾಗೂ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಗಳಿಗೆ ಪವರು ಕಟ್ ಮಾಡಿದರು. ಹೀಗಾಗಿ ನಮ್ಮ ಇಡೀ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ತಲೆಕೆಳಗಾಯಿತು.

2 P.M.

ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಏನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆಂದರೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿ ಹೆಚ್ಚು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಕೆಲವು ಥರ್ಮಲ್ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿ ಹೆಚ್ಚು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಕೆಲವು ಥರ್ಮಲ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಶನ್ ಮತ್ತು ಅಟಾಮಿಕ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಶನ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಆಗಬೇಕು. ಸದಾ ವರುಣರಾಯನ ಕೃಪೆಯನ್ನು ಕಾದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಇರಿಗೇಷನ್ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಟಿ ಅನುಕೂಲತೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಗಿರೀಬಿ ಹೆಚ್ಚುಪ್ರೇ ಎಂದು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇರಿಗೇಷನ್ ಮಾಡಿದರೆ ವ್ಯವಸಾಯರಂಗದಲ್ಲಿ ಜನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಟ್ಟಂತಾಗುತ್ತದೆ, ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡಿದರೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ರಂಗದಲ್ಲಿ ಜನಗಳಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗ ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಗಲಾದರೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ವಹಿಸಿ ಇರಿಗೇಷನ್ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಶನ್ ಗೆ 10 ಕೋಟಿ ಆರೋಗ್ಯಕ್ಕೆ 40 ಕೋಟಿ ಎಂದು, ಇದಕ್ಕೂ 40 ಕೋಟಿ ಎಂದರೆ ಒಹಹ ಅನ್ಯಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ದೇಶದ ಆರ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇದರ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿಸಿದೆ ಎಂದು ಬಡ್ಡಿಯಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರನ್ನು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನೊಂದು ವಿಚಾರ, ನಮ್ಮ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರೂ ಹಾಸನದ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಅಪಪ್ರಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಾ ಒಹಹ ಜೋರಾಗಿ ಮಾತನಾಡಿದರು, ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಯವರು ಎದುರಿಸಿ ಮಾತನಾಡಲಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿರಬಹುದು. ನ್ಯಾಯ ವಿಚಾರಣೆ ಅದಮೇಲೆ ಬಯಲಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಉತ್ತರ ತಪ್ಪಿತಸ್ತರು ಎಂಬುದು ಸಾಬೀತಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸುಮ್ಮನೆ ಇದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಅಡ್ಡಾಂಟೀಪ್ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮಾತನಾಡುವುದು ನ್ಯಾಯ ಸಮ್ಮತವಾಗಿಲ್ಲ. ದಯವಿಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮಾತನಾಡದೆ ಇರುವುದು ಇನ್‌ಡೋಕ್ಲೋಸ್ ವಿಚಾರಣೆ ಆಗುತ್ತದೆ, ವಿಜಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನ್‌ನಿಂದ ರಿಶೋರ್ಚ್ ಬರುತ್ತದೆ.

(ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ಹುನಿಸ್ವಾಮಿ)

ತಪ್ಪಿತ್ತವರು ಯಾರೂ ಎಂಬುದನ್ನು ಹಂತಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅದುದರಿಂದ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಅಲ್ಲಿಗೇ ಬಿಟ್ಟು ಬಿಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿಕೊಂಡು ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಎಸ್. ನಾಯ್ಕ (ಶಾಂತಿನಗರ).— ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷನೆಯವರ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ೧೯೭೪-೭೫ನೇ ಸಾಲಿನ ಏನು ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಈ ಸದನದ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ನಾನು ಹೈಡ್ರೋವರ್ವಾಗಿ ಸ್ವಾಗತಿಸುತ್ತೇನೆ. ನಿನ್ನೆ ಶನಿವಾರ ಮಾನ್ಯ ಮತ್ತರರು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಭಾಷಣ ಮಾಡಿದ್ದನ್ನು ತಾವು ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅವರು ಅವರದೇ ಅದ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಯುಕ್ತ ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಂತೋಷದ ಸಮಾಚಾರ ಏನೆಂದರೆ ನಮ್ಮ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಒಳ್ಳೆಯವರು, ದಕ್ಷರು ಯೋಗ್ಯರು, ಪಿತಾಮಹರು ಎಂದು ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಮಾತುಗಳನ್ನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಏನೇ ಇರಲಿ ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾ ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ 'ಸ್ಟೆಂಡಿಂಗ್' ಇಲಾಖೆ ಎಂದು ಕರೆದರು ಅದಕ್ಕೆ ನನ್ನ ಉತ್ತರ ಇದು 'ಬಿಲಿಂಗ್' ಇಲಾಖೆ ಅಂದರೆ ಬರೆ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲ ನಮ್ಮ ದೇಶವನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕಾದರೆ ಈ ಇಲಾಖೆಯೇ ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣವೆಂದು ಹೇಳಬಹುದು ಕಾರಣ ಇದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ತರಹ ಇದೆ. ಒಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಮತ್ತು ಮತ್ತೊಂದು ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಮತ್ತರರಾದ ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ಹುನಿಸ್ವಾಮಿಯವರು ಮಾತನಾಡತಕ್ಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದರು 'ಲಿ ಕೋಟಿ ಆರೋಗ್ಯಕ್ಕೆ ಅಂದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಸಹಾಯ ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ಆಗುತ್ತಿದೆಯೇ ಹೊರತು ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರ ಈ ಇಲಾಖೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಾಗ ಅದು ರಸ್ತೆ ಅಗಬಹುದು, ಕಟ್ಟಡ ಅಗಬಹುದು, ಅಣೆಕಟ್ಟು ಅಗಬಹುದು. ಹಾಗೂ ಒಂದು ಪ್ರಜೆಕ್ಟ್ ಅಗಬಹುದು, ಇಂತಹವುಗಳು ನಮ್ಮ ಕಣ್ಣು ಎದುರಿಗೆ ಎದು ಕಾಣತೀವೆ ಆದರೆ ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಹಣ ಮಾತ್ರ ಸಾಲದು ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕವನಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಇಲಾಖೆ ದೇಶದ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಆಳುತ್ತಾ ಇಲಾಖೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ನೆರೆಯ ತಪ್ಪುಗಲಾರದು ಬೇಗೆ ಇರತಕ್ಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಬರೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕೆಲವು ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳೂ ಸಹ ಇವೆ, ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇನ್‌ಲಾಂಡ್ ಪಾಪರ್ ಫಸಿಲಿಟೀಸ್ ಇಲ್ಲ. ಹೆಚ್ಚಿನ ರೈಲ್ವೆ ಫಸಿಲಿಟಿ ನಮಗೆ ಇಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದರೂ ಏನೋ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರು ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಗತಿ ಏನು ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದೆ ಕೇವಲ ಬೆಂಗಳೂರು, ಮದ್ರಾಸ್‌ಗೆ ಒಂದು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೆಜ್ ಮಾತ್ರ ಇತ್ತು. ಈ ರಾಜ್ಯ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮೂರುಜನ ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿತು, ಶ್ರೀಮಾನ್ ದಾಸಪ್ಪನವರು, ಶ್ರೀಮಾನ್ ಪೂಣಜಿ ಅವರು, ಮತ್ತೂ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಹನುಮಂತಯ್ಯನವರನ್ನು ಒಂದು ಸಂತೋಷದ ಸಮಾಚಾರವೆಂದರೆ ಅವರವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯಗಳು ಆದವು ಅಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೇಸ್ಟೇಷನ್ ನಿರ್ವಾಣ ಆಗಿದೆ ಕೆಲವು ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಆಗಿದೆ, ಅದರೂ ಸಹಾ ಸರ್ಕಾರದವರು ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದರೂ ಅದರಲ್ಲಿ ಒಂದೂ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗಿಲ್ಲ. ಹಾಸನ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ೭೪ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಏನೇ ಇರಲಿ ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ರೈಲ್ವೆ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ಸ್ ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಇನ್ನು ಸಾಲದು, ಅದುದರಿಂದ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಿ ಸಾಧ್ಯವಾದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಡಿಪ್ಲಿಮೆನ್ನು ಇದೆ, ಕ್ರಾಸ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ವರ್ಕ್ ಇಲ್ಲದೆ ರೋಡ್ ಮೆಂಟೆನ್ಸ್ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ, ಇದಕ್ಕೂ ಸಹ ಒಂದು ಪ್ಲಾನ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಬರೀ ಮಿನಿಮಮ್ ನೀಡ್ಸ್ ಪೋಗ್ರಾಂ ಮಾಡಿದರೆ ಸಾಲದು. ಎಲ್ಲಿ ೧೦೦೦, ೧೫೦೦ ಪ್ರಜಾಸಂಖ್ಯೆ ಇದೆ ಅಲ್ಲಿ ಅಲ್‌ವೆದರ್ ರೋಡ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಸಹ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ ಆ ಸಮಿತಿಯ ವರದಿ ಯಾವಾಗ ಬರುತ್ತದೆ. ಯಾವಾಗ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಕೇಳಲು ಇಚ್ಛೆ ಸಹಿಸುತ್ತೇನೆ. ಫ್ಯಾಮೀನ್ ಗೋಸ್ಟರ ಸರ್ಕಾರದವರು ೭೪ ಕೋಟಿ ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಲಿಪ್ಪ್ಸ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಸ್ಕೀಮ್ ಮೈಸೂರು ಇರಿಗೇಷನ್ ಸ್ಕೀಮ್, ವೆಲನ್, ರೋಡ್ ವರ್ಕ್ ಸಾಯಿಲಿ ಕನ್‌ಸರ್ವೇಷನ್, ಅಪರೇಸ್ಟೇಷನ್, ಅಪರೇಸ್ಟೇಷನ್ ಇತ್ಯಾದಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ,

ಶ್ರೀ ದೇವೇಗೌಡರು ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸುಮಾರು ೧೫೦ ಲಕ್ಷರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚುಮಾಡಿದರು ಎಂದು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದಮೇಲೆ ಒಂದು ಆಮಾದನೆ ಇಟ್ಟು ಮಾಡಿದರು. ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ, ಅವತ್ತಿನಿಂದವರ ಡ್ರಾಟ್ ಎಫೆಕ್ಟಿಡ್ ವಿರಿಯಾ ಏನು ಇದೆ ಅಲ್ಲ ನಾವು ಸುಮಾರು ೬೩ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚುಮಾಡಿದೆ ಇದ್ದರೆ ಅಲ್ಲಿಯ ಜನರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನು? ಆಗುತ್ತಿತ್ತು? ಎಂಬುದನ್ನು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಯೋಚಿಸಬೇಕು. ಬಿಜಾಪುರದ M.L.A. ರವರಾದ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಎಸ್.ವೈ. ಪಾಟೀಲ್ ಅವರು ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅವರ ಇಂಡಿಗೆ, ಸಿದ್ಧಿಗಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಬಡಜನತೆಗೆ, ನೋದ ಜನತೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಿ ಒತ್ತಿ ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ತಾವೆಲ್ಲಾ ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ೧೩೦ ಲಕ್ಷರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದು ತಪ್ಪು? ನಾರ್ಮಲ ಕಂಡಿಷನ್ಸ್ ಏನಾದರೂ ಅರೀತಿ ಖರ್ಚು ಆಗಿದ್ದರೆ ಒಪ್ಪುವುದು ಸ್ವಲ್ಪ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿತ್ತು ಅವರ ನಾರ್ಮಲ ಕಂಡಿಷನ್ಸ್ ನಲ್ಲಿ ಖರ್ಚುಮಾಡತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಎಂದು ಸಮರ್ಥಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಲೋಪದೋಷಗಳು ಇರಬಹುದು, ತಪ್ಪುಗಳು ಸಹ ಇರಬಹುದು. ಅನೇಕವಾಗಿ ಹಣ ದುರುಪಯೋಗ ಆಗಿರಬಹುದು, ಇದೇನು ಹೊಸದಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನೀವು ಹಾಗೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಬಹುದು ಈ ತರಹ ಸನ್ನಿವೇಶದಲ್ಲಿ ಎನ್‌ಕ್ವೈರಿ ಕಮಿಟಿಯಿಂದ ಪ್ರೋವ್ ಆಗಬೇಕು. ಆಗ ನೂರಾರು ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಇಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ನಮ್ಮ ಪಕ್ಷ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಮೇಲೆ ಏಷ್ಯೋ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಇದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಸಂತೋಷ ಪಡೋಣ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಲೋಪ ದೋಷಗಳು ಇರುವುದು. ಅದರಲ್ಲೂ ಸಹ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಯಲ್ಲಿ ಲೋಪದೋಷಗಳನ್ನು ಇರಬಹುದು ಹಿರಿಯಬೇಕಾದರೆ ಹಂತ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬಹುದು. ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಆಗಲಿ, ಪೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಆಗಲಿ. ಯಾವ ಸರ್ಕಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಯೇ ಆಗಲಿ ಅವರನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕ್ಸ್‌ಕ್ಯೂಟಿವ್ ಮೆಷಿನರಿ ಯಾವ ಕೆಲಸವನ್ನಾದರೂ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಬಲ್ಲದು, ಪ್ರತಿಸರ್ಕಾರಿ ಕೆಲಸ ಅವರ ಕೈಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆಂದು ನಾವು ಮರೆಯಬಾರದು. ಅವರ ಸ್ನೇಹ ಸಹಕಾರಕ್ಕೆ, ಪ್ರೀತಿಗೊರವಗಳೂ ಅವರಿಂದ ಏನು ಬೇಕಾದರೂ ಕೆಲಸಮಾಡಬಹುದು, ನಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಹಲವರಿಗೆ, ಫೇವರಿಟಿಗಳು ಮತ್ತು ನೆಪಾಟಿಗಳು ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಅವರು ಯಾರು? ಅವರು ಇಂಗ್ಲೆಂಡ್ ಅಮೇರಿಕಾದಿಂದ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ ಯೇ? ಅವರು ನಮ್ಮ ಮದ್ಯದಲ್ಲಿ ಇರುವುದಲ್ಲವೇ? ಅವರು ಜಾನ್ ರಾಫಿನಸನ್, ಜೋನ್ಸ್ ಅಲ್ಲ ರಂಗಪ್ಪ, ತಿಮ್ಮಪ್ಪ: ಬೊಮ್ಮಪ್ಪನವರೇ ಎಲ್ಲರೂ ನಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಇರುವಾಗ ಯಾರನ್ನು ಹಿಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆ? ಮೂಲ ತತ್ವ ಲಂಚಗುಳಿತನಕ್ಕೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದರಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ನಾಶನಲ್ ಕಾರಕ್ಟರ್ ಮತ್ತು ಹಾಸ್ಟಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಅಲ್ಲಿನವರೆಗೆ ಅದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಆಗಬಹುದು. ಇಲ್ಲವೇ, ಅಧಿಕಾರಿ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಆಗಬಹುದು, ಇರುವುದಿಲ್ಲವೋ ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ನಾವು ಏನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಏನು ಮಾಡತಕ್ಕ ನಾವು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಹಾಗೆ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಬಗ್ಗೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಈಗತಾನೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸ್ಕಾಫ್ ಸಿಕ್ಕಿದೆ ನಿರ್ಮಾಣತಮಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯ ಸಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆ ಸಾವಿರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ಯೋಚಿಸಿದ್ದಾರೆ. ನಮ ಸರ್ಕಾರದವರ ಹತ್ತಿರ ಇರುವ ರೋಡ್ ಮೇರಿಂಗ್ ಮೆಷಿನರಿ ಅದು ಸಾಲದು, ರೋಡ್ ರೋಲರ್ಸ್, ಟ್ರಾಪರ್, ಟೆವಲ್ ಫಿನಿಷರ್ಸ್, ಮಿಕ್ಸರ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ಸ್ ಅಥಾವ ಇದೆ. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇದೆ. ಕೋಟಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಮಿಷಿನರಿ ತಂದು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಡ್ರಾಟ್ ಅಫೆಕ್ಟಿಡ್ ವಿರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಕೋಟಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ನಲ್ಲಿ ಮೆಷಿನರಿ ತಂದು ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ದೋಷ ಇದೆ. ಮೆಷನ್ ಕೆಟು ಹೋದರೆ ಮರದ ಕೆಳಗೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡುವುದು. ೧೭೬ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕು ಅಫೀಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಳೆಯ ಮೆಷಿನರಿಗಳು ಬಿದ್ದಿರುತ್ತವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವು ಕಣ್ಣಾರೆ ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಯಾವ ತರಹ ಸೆಟ್ಟರ್ ರಿವೇರ್ ವರ್ಕ್‌ಶಾಪ್, ಹೆಲ್ಡ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತಮೇಲೂ ಅದೇ ರೀತಿ ನಮ್ಮ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಇರಬೇಕು. ನಾಲ್ಕು Revenue ಜೋನ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಬೇಕು. ಜೊತೆಗೆ ಅನ್‌ವಾಂಟಿಡ್ ಮೆಷಿನರಿ ಮಾರಿ ಬರತಕ್ಕ ಹಣದಿಂದ ಪೈಪ್ಸ್, ಎಂಟಿಂಗ್ಸ್ ಮೆಷನ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅವುಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದು ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. 'ಸ್ಟಾನಿಬರಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್, Hospital Engineering' ಲಾಬಿ ಇದ್ದ ಹಾಗೆ 'ಇಂಸ್ಟಿಟುಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್' ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಎರಡು ತರಹ ಇದೆ. ಹಾಸ್ಟಿಟಲ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು. ಅದೇ ರೀತಿ

(ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಎಸ್. ನಾಯ್ಡು)

ಹಾಸ್ಟಿಟಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೊಸ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದರೂ ಎಷ್ಟೆಯದು. ಚಂಡೀಘರ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಂಥ ಹಾಸ್ಟಿಟಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇಲಾಖೆ ಇದೆ. ಎಕ್ಸ್‌ರೇ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಕಾರ್ಡಿಯಾಲನ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಆ ರೀತಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ವೆಷನ್‌ರಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಅದರ ಹೇಳಿಕೆ ನಿಗಾ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಯ ಮೊತ್ತವರಿಗಳು ಮೂಲೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಬಿದ್ದಿರುತ್ತವೆ. ಚಂಡೀಘರ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರುವಂತೆ ಇತ್ತೀಯೂ ಹಾಸ್ಟಿಟಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇಲಾಖೆ ಇರಬೇಕು. ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಎತ್ತಿ ಹೇಳಲಿಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ರೂರಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಮೆಟ್ಟಿಲು ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ತಪ್ಪಾಗಲಾರದು. ಈ ಪರಿಶ್ರಮ ದಿವಸ ಒಟ್ಟುಗಳ, ಬೆಳವಣಿಗೆ ಆಗುತ್ತಾಇದೆ. Concentration of Industrial result in industrial revolution. ಅದುದರಿಂದ ರೂರಲ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಿಚ್ಛಿಸುತ್ತೇನೆ ಜೊತೆಗೆ ಅಕೆಡೆಮಿಕ್ ರಿಸರ್ಚ್ ಮೆಂಟ್ ಏನು ಇದೆ, ಅದು ಕೇವಲ ಪಟ್ಟಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿದೆ. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸೀಮಿತ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ರೂರಲ್ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಏನಾದರೂ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ನೇಷನ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಆಕ್ಟಿವಿಟಿ ಮಾಡಲು ಇರುವಂಥ ಈ ರೂರಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇರಿಗೇಷನ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಕೇವಲ ೧೨ ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಇದೆ. ಈ ೧೨ ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಜೊತೆಗೆ ಒಂದು ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ನೀರನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಇಲ್ಲ. ಕಾವೇರಿ ಆಗಲಿ ಕೃಷ್ಣಾ ಆಗಲಿ, ಗೋದಾವರಿ ಆಗಲಿ ಇವುಗಳ ನೀರನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕು. ಅಮೇರಿಕಾ ಕಾವೇರಿ ಮತ್ತು ಗಂಗಾನದಿಗಳಿಗೆ ಕನ್ಕ್ರೆಟ್ ನಿಯೋಜಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಬೇಕು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ೧೦ ವರ್ಷವಾಗಲೀ ೫೦ ವರ್ಷವಾಗಲೀ ನೀರಿನ ಅಭಾವ ಇದ್ದೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ನ್ಯಾಷನಲ್ ವಾಟರ್ ಗ್ರಿಡ್ ಏನು ಇದೆ ಅದನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಹಾಗೆ ಈ ಪರಂಪರಾ ಹೊಸದೇನು ಇಲ್ಲ. The man who brought the electricity to East for the first time Sri Seshadri Iyer ೧೦೦ ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಬಂದವರೂ ಈಗ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಓನೇ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಹೈಡ್ರೋ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸಾಧ್ಯವಾದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆಸಕ್ತಿಯನ್ನು ತೋರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ವ್ಯವಸಾಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕೆ ಏನು ಇದೆ ಅದು ಡೆವಲಪ್ ಆಗಬೇಕಾದರೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಗೆ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟೇಕೊಡಬೇಕು. ಹರಿಯಾಣ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಉತ್ಪನ್ನ ಮಾಡಿ ಪೂರೈಸಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಬಗ್ಗೆ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಅಶ್ವಾಸನೆಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೨೮ ಸಾವಿರ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ೧೪ ಸಾವಿರ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಉಳಿದ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ನಿವೇಶನಗಳಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ರೂರಲ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆಸಕ್ತಿ ವಹಿಸಬೇಕು. ಹಾಗೆ ಸಬ್ ಸಾಯಿಲ್, ನಾಷನಲ್ ವಾಟರ್ ಸಪ್ಲೈ ಸ್ಕೀಮಿನ ಬಗ್ಗೆ, ರಿಸೋರ್ಸ್ ಕಮಿಟಿ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿ ಹೆಚ್ಚಿನರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಅದನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು. ಕಾರಣ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ವಾಟರ್ ಟೇಬಲ್ ಬಹಳ ಕಮ್ಮಿ ಇದೆ. ಜೀವನದಿಗಳು ಕಮ್ಮಿ ಇದೆ. We should not allow even a gallon of water to flow in the ocean ಎಂದು ಹೇಳುವವರಲ್ಲಿ ನಾನು ಒಬ್ಬ ಹಳೇ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಕೆನಾಲ್ ಏನು ಕಟ್ಟುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಎಚ್ಚರಿಯಿಂದ ಮಾಡಬೇಕು. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳು ಸುಮಾರು ೧೦-೧೨ ಹಾಲಿಕೈಯಲ್ಲಿ ಇವೆ. ಇವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಮುಗಿಸಬೇಕಾದರೆ ಕೊನೆವರೆಗೆ ೫೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಾದರೂ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ಡ್ಯಾಮ್ ಕಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ ಜಾನಲ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಜಾನಲ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಡ್ಯಾಮ್ ಕಟ್ಟಿರುವುದಿಲ್ಲ ಇವು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಮುಗಿಸಬೇಕಾದರೆ ಕೊನೆವರೆಗೆ ೫೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಆದರೂ ಆಗಲೇಬೇಕು ಇದನ್ನು ಜಾಗೃತವಾಗಿ ಮುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಸಲಹೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. 'ಮೈದಾನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್, Maidan development Board ಬೋರ್ಡ್‌ನ ಬಗ್ಗೆ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಮಿತ್ರರು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಕೋಲಾರ, ತುಮಕೂರು, ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ೨೦ ಇಂಚು ಮಳೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಖನಿಜ ಸಂಪತ್ತು ಮೊದಲೇ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ಲಾನ್ ರೀತಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ ಮೈಸೂರು ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಹೊರಗಡೆ ಹೋಗಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಹೆಸರನ್ನು ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. 'ಮೈದಾನ್

ಡವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮಾಡಿ ಈ 31 ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಪ್ರಮೋಸಲ್ಸ್ ಹಾಕಿ, ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಮಾದರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾನೆ.

ಕೊನೆಯದಾಗಿ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಖನಿಜಸಂಪತ್ತು ಇದೆ, ಸಾಧ್ಯವಾದಮಟ್ಟಿಗೂ ಅದನ್ನು ಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು. ಇನ್ನು ಮೇಲೆ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅಭಾವ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ, ಸ್ಕೂಲಿಗಾಗಲೀ ಅಸ್ಕೆತ್ರಿಗಾಗಲೀ ಅವನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಕಲ್ಲು ಚಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ನೂರಾರು ಮೈಲಿ ಚೀನಲ್ ತೋಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಆ ಚೀನಲ್ಗಳ ಎಂಬೆಂಕ್ ಮೆಂಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾದ ಮಟ್ಟಿಗೂ ಸಾಲು ಮರಗಳನ್ನು ನೆಡುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಕೆನಾಲ್ಸ್ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಮರಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಮರೆ ಅಥವಾ ರೇಸ್ಪೀಷನ್ ಸ್ಕೀಂ ಮಾಡಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆಸಕ್ತಿ ವಹಿಸಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಈ ಇಲಾಖೆ ಒದಗಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಜೈ ಕರ್ನಾಟಕ

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ (ಸಾಗರ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಮಂಡಿಸಿರತಕ್ಕ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತಾ ಎರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ: ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಮ್ಮ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಬಹಳ ಬಿರುಸಾಗಿ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಅವರಿಗೆ ಈ ರಾಷ್ಟ್ರವನ್ನು ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂಥ ಜನರ ಮೇಲೆ ಅವರ ದೃಷ್ಟಿಕೋನ ಮಾತ್ರ ಬೀಳುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಮೊದಲು ಯಾರು ರಾಷ್ಟ್ರವನ್ನು ಕಟ್ಟತಕ್ಕ ಜನರು ಇದ್ದಾರೆ ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಮೊದಲು ತಮ್ಮ ದೃಷ್ಟಿಕೋನ ಮೊದಲು ಬೀಳಬೇಕು. ಅವರ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕ ಅಂಥ ಒಂದು ವರ್ಗದ ಜನ ಇದ್ದಾರೆ. ವರ್ಕ್ ಚಾರ್ಜ್ ಎಸ್ಟಾಬ್ಲಿಷ್‌ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿರುವ ಜನರು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮೈಮೂರಿಂದ ಬೆಸರು ಸುರಿಸತಕ್ಕಂಥ ಜನರು ಮೋಟಾರು ನಡೆಸುವವರು, ಟಾರ್ ಹಾಕು ಸವರು ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವವರು ಇವರು ಸಂಘಟಿತರಾಗಿ ತಮ್ಮ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಒಂದು ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಅವರ ಸಂಬಳವನ್ನು ಏರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರ ಸೇವೆಗೆ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಈ ಒಂದು ವರ್ಗದ ಜನ ಆನಾಥರಾಗಿ ಉಳಿದಿದ್ದಾರೆ.

ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ, ದುಂದು ವ್ಯಯವಾಗುತ್ತಿದೆ ನಾವು ಸಮಾಜ ವಾದಿಗಳು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ, ಆದರೆ ನೀವು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಅಷ್ಟೆ. ದುಂದುಖಟು ಅವರಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ 31 ರೂಪಾಯಿ ದಿನಗೂಲಿ ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ ಅವರಿಗೆ ರಜಾ ದಿವಸ ಸಂಬಳ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರಿಗೆ ಭಾನುವಾರದ ದಿವಸವೂ ಸಂಬಳ ಬರುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ ಅವರು ಮಣ್ಣಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕ ಮಗ್ಗಿನ ಮಕ್ಕಳು. ಆದುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ಕೂಲಿ 31 ರೂಪಾಯಿಗೆ ಏರಿಸಬೇಕು, ಅವರ ಕೆಲವು ಬೇಡಿಕೆಗಳಿವೆ, ಅದು ಲೇಬರ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಡಿಕ್ಯೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ. ತತ್‌ಕ್ಷಣವೇ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಕನಿಷ್ಠವೇತನ ಜಾಸ್ತಿಮಾಡಿ, ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಗ್ರಾಟ್ಯುಟಿ, ಪೆನ್‌ಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಇವರಿಗೂ ಕೊಡತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ, ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಸಂಬಳ ಕೊಡತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು, ನಿಮ್ಮ ಚಕ್ರ ಹಾನರ್ ಆಗಿಲ್ಲ, ಈಗ ಅವರಿಗೆ ಹಣ ಇಲ್ಲ, ಅವರು ದುಡಿಯಬೇಕು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ತಿನ್ನಬೇಕು, ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಬುಲನೇ ತಾರೀಖು ಯಾರಿಗೆ ಸಂಬಳ ಬರದಿದ್ದರೂ ಅವರಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೂ ಕೂಡ ಒಂದನೇ ತಾರೀಖಿಗೆ ಮಜೂರಿ ಸಿಗತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಜೊತೆಗೆ ದೊಡ್ಡ ಆಕಾಂಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕಾಳೀ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಸೃಷ್ಟಿಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಇರುವ ನಮ್ಮ ವಿದ್ಯಾಚಕ್ರಿ ಮಂಡಲಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದರೂ ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಕಾಳೀ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ನಿಮಗೆ ಹಣ ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಸಿಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಸಂಶಯ ಇದೆ. ಆದರೂ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಕಾಳೀ ಯೋಜನೆಯ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ ಬಲವಾದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಇದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಒಬ್ಬ ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರನ್ನು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಆ ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಯಾರು ? ಅವರು ಏನು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವುದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅವರು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ, ಎಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಅಗುತ್ತದೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ನನಗೆ ಕಾಣತಕ್ಕ ವಿಷಯವನ್ನು ಹೇಳಿದರೆ ಕಿಡಿಕಿಯಾಗುತ್ತಿರಿ. ಮಾನ್ಯ ಸಿದ್ಧವೀರಪ್ಪನವರು ಅದಕ್ಕೆ ಏನೇನೋ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ರುರು ಮಾಡಬಿಡುತ್ತಾರೆ ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಯಾರು ಇದ್ದಾರೆ ಅವರನ್ನೇ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕಾಳಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟನ್ನು ಪೂರ್ಣಮಾಡ ತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಈಗಲೂ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅವರು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಪರ್ಸನ್

(ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ)

ಅಲ್ಲ ಬಂದು ಪ್ರಾಜಕ್ಟ್ ಪೂರೈಸಬೇಕಾದರೆ ಹೇಗೆ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ನಿಯಮ ಸೃಷ್ಟಿಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿದ್ದಾರೆ ಅವರು ಎಷ್ಟು ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಿ. ಹಣಿ ಮಾತ್ರ ಖರ್ಚು ಆಗತಕ್ಕ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಯೇ ವಿನಹ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಕೆಲಸ ಏನೂ ಆಗಿಲ್ಲ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ತಾವು ಮಾಡಿರಬಹುದು ಆದುದರಿಂದ ವ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಸೈರೆಕ್ಟರ್‌ನು ಆ ಸ್ಥಾನದಿಂದ ತೆಗೆದು, ಒಬ್ಬ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಮ್ಯಾನನ್ನು ಆ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಕೂಡಿಸಿ, ಈ ಕೆಲಸ ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾಡಬೇಕು. ಒಬ್ಬ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಮ್ಯಾನಿಗೂ ಇವರಿಗೂ ವಿರಸ್ತವುಟಾಗಿ ಅವರನ್ನು ತೆಗೆದು ಈಗ ಇರತಕ್ಕ ವ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್‌ಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಸ್ವಜಾತಿಯವರನ್ನೇ ಎತ್ತಾ ಮೇಲು ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ಬೇರೆ ಯಾರಾದರೂ ಬುದ್ಧಿವಂತರು, ನಿಷ್ಣಾವಂತರನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಶಿಫಾರಸು ಹೋದ ಕೂಡಲೇ ೬ ತಿಂಗಳಾದರೂ ಕಣ್ಣುಬಿಟ್ಟು ನೋಡುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಸ್ವಜಾತಿಯವರು ಆಗಿಬಿಟ್ಟರೆ ಮಾರನೇ ದಿವಸವೇ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆಗುತ್ತಾರೆ. ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆಗುತ್ತಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಎಷ್ಟು ಜನ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇದ್ದಾರೆ, ಎಷ್ಟು ಜನ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಎಷ್ಟು ಜನ ಸ್ವಜಾತಿಯವರಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ಹುದ್ದೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅವರೇ ಕಾಳಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ ಎಂದು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ. ಇವತ್ತು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಕಂಪನಿಯವರಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ಸುರಂಗ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಅವರಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಏನೇನೂ ದೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒಂದು ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಬರೆದುಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟನ್ನು ಕ್ಲಾರಿ ಫೈ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಕೆಲಸ ಯಾರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ? ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರಿಗೆ ದೇಳಿದರೆ ಅವರು ಹೋಗಿ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲವೇ ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡದೇ ಇದ್ದರೆ ನೀವು ಜವಾಬ್ದಾರಾಗಬೇಕು ಇಲ್ಲಾ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖ್ಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಜವಾಬ್ದಾರಾಗಬೇಕು. ನಾನು ಅಲ್ಲಿ ಹೋದಾಗ ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಡಿಆರ್ ಕಂಪನಿಯವರು ಏನೇನು ಒದಗಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಅವರ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನಮೂದು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ ಆ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಸ್ವಚ್ಛವಾದ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ವಾಸಕ್ಕೆ ಜಾಗ ೨೦ ಜನಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸ್ನಾನ ಗೃಹ, ೩೦ ಜನಕ್ಕೆ ಒಂದು ಬಟ್ಟೆ ಒಗೆಯತಕ್ಕ ಜಾಗ. ಹೀಗೆ ಅವರಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದಂಥ ಕೆಲವು ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದನ್ನು ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದಂತೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ನೀರನ್ನು ಕಂಡಿಸುತ್ತಾರೆ ಮನುಷ್ಯ ಕುಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದೇ ಇರತಕ್ಕ ನೀರನ್ನು ಕುಡಿಸುತ್ತಾರೆ ಮನೆ ಕಟ್ಟಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಜಾನುವಾರುಗಳು ಕೂಡ ವಾಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಿಲ್ಲದ ಜಾಗ ಅದು. ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅವರ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಜಾನುವಾರುಗಳು ಅವರ ಕೊಟ್ಟಿಗಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಇವೆ ಅವರು ಮಾಡಿರುವ ಪೆಡ್‌ಗಳಿಗೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇದೆ. ಜಾನುವಾರು ಕಟ್ಟುವ ಕೊಟ್ಟಿಗೆ ಉತ್ತಮವಾದರೆ, ಜಾನುವಾರು ಮೆಟ್ಟಕ್ಕೆ ಮನುಷ್ಯರನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ಎಂದು ದೇಳುತ್ತೇನೆ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಹೆಲ್ತ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಒಬ್ಬ ಇಂಜಿನಿಯರನ್ನು ಕಳಿಸಿ ಅಲ್ಲಿ ಕುಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ಫೈರ್ ವಾಟರ್‌ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೆ ಮತ್ತು ವಾಸಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಅಪ್ಪನಮ್ಮ ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ ಎಂದು ಅವರೇ ಸ್ವತಃ ಹೋಗಿ ನೋಡಲಿ ವ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಎಷ್ಟು ಸಲ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ? ಹೋಗಿದ್ದರೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ? ನಿಮಗೆ ಅನ್ನಿಸಿದ್ದು ಏನನ್ನೂ ಇದುವರೆಗೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಇದನ್ನು ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ನೀವೇ ನೇರವಾಗಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿನಿಂದ ಅವರನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಹೋಕಾಸ್ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಡದೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೇಗೆ ಬರುತ್ತದೆ? ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ಕೆರಸ ಏಕೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ದೇಳಬೇಕು. ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಏಕೆ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ದೇಳಬೇಕು. ಜೇತೆಗೆ ಟಿಆರ್ ಕಂಪನಿಯವರು ಒಂದು ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಬರೆದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇಡೀ ಕಂಪನಿಯ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೨೦೦೦ ಜನ ಕೂಲಿಗಾರರು ತೊಡಗಿದ್ದಾರೆ. ಇವರ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ೩೦೦ ಜನ ಮಾತ್ರ ಸಿಗುತ್ತಾರೆ. ಇನ್ನು ಉಳಿದಿರತಕ್ಕವರು ಯಾವ ಶ್ಯಾನುಭೋಗರ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ, ಬುಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಅವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ? ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ Sub-letting of work prohibited completely ಎಂದು ಒಂದು ಕಂಡೀಷನ್ ಇದೆ. ಸಬ್ ಲೆಟ್ ಮಾಡಕೂಡದು. ಸಬ್ ಕಾನ ಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೊಡಕೂಡದು ಎಂದು ಕಡ್ಡಾಯವಾದ ಪರತ್ತು ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ. ಎಷ್ಟು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಸಬ್ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಮುಖಾಂತರ ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ? ಇವತ್ತೂ ಕೂಡ ಕಂಪನಿ ಲೆಕ್ಕಗಳನ್ನು ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಹೋಗಿ ನೋಡಲಿ. ನಾನು ಸ್ವತಃ ಹೋದಾಗ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಅಧಿಕಾರಿ

ಗಳನ್ನು ಸ್ವಂತ ಇಂಟರ್‌ವ್ಯೂ ಮಾಡಿ ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಪೀಸ್‌ವರ್ಕ್ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಂದ ಒಂದು ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಹಣ ಪೀಸ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅವರೂ ನೇರವಾಗಿ ಕೂಲಿಗಾರರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಕೇವಲ ೩೦೦ ಜನರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವೇಜ್‌ರೂಲ್ ಇಡುತ್ತಾರೆ. ಉಳಿದ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೂ ನಮಗೂ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ ಏನಿದ್ದರೂ ಅವರನ್ನು ಪೀಸ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರು.

ಅವರ ಮುಖಾಂತರ ಹೇಳಿ ತೋರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಪೀಸ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಮುಖಾಂತರ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಸಬ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ಎಂದು ಕೇಳಿದರೆ It is a subject matter interpretation ಎಂದು ಇಂಗ್ಲೀಷ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಉದ್ಧಾರವನ್ನು ತೆಗೆದರು. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ತಾವು ಕಾನೂನು ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ, ನೀತಿ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ, ಎಲ್ಲಾ ಇರಬೇಕು ಎನ್ನುವುದಾದರೆ ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಿವಲ್ಲ, ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇಲ್ಲವಲ್ಲ. ತಾವು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋದಾಗ ಏನೇನು ನೋಡಿದಿರಿ? ನೇರವಾಗಿ ಕಂಪನಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟ ಕೆಲಸ ನೇರವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೀರಾ? ಒಂದು ವೇಳೆ ಅದನ್ನು ಸಬ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮ ಬೆಂಬಲವಿದೆಂದು ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ನೀವು ಶರೀಕು ಆಗಿದ್ದೀರೆಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಭಾವ ಜನ ದೆಹಲಿಯ ವರ್ತಮಾನದಲ್ಲಿ ಒಡಾಡತಕ್ಕ ಜನರು ಯಾರು ಅದರ ಹೆದರಿಕೆ ನಿಮಗೆ ಇದ್ದಿರಬಹುದು, ಅದರ ಯಾರಿಗೆ ಹೆದರಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ. ಕಾನೂನು ಕಟ್ಟಳೆ ಇದ್ದರೆ ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ. ಇಲ್ಲದೆ ಹೋದರೆ ಅವರ ಏಜೆಂಟ್ ಆಗಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎನ್ನುವ ಅಪಾದನೆ ಸಚಿವರ ಮೇಲೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

2-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅಪಾದನೆ ಮಾಡುವುದು ಸುಲಭ. ಇಂಹಿಂಥ ಕೆಲಸಗಳು ಆಗ ಬೇಕು. ಅದನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಮಾಡಿಸಿ ಎಂದು ಹೇಳತಕ್ಕದ್ದು ಸಕ್ರೀಯವಾದುದು ಮತ್ತು ರಚನಾತ್ಮಕವಾದುದು. ಅದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ನೀವು ಶರೀಕು ಆಗಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳುವಂಥದ್ದು ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ನಿಮ್ಮ ಪುನಶ್ಚೈ ತೃಪ್ತಿಪಡಿಸುವುದೇ ಎನಹ; ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲವೆಂದು ಇಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಯಾವ ಕೆಲಸ ಎಲ್ಲಿ ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬನ್ನಿ ಎಷ್ಟೋ ಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ನಾನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ, ಅವನ್ನು ಯಾವ ಕಂಪನಿಯವರು ಮಾಡಿಲ್ಲ ಅವರಿಂದ ಮಾಡಿಸಿದೆ ನೆ. ಆ ರೀತಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಷ್ಟೇ ಕೂಡ ಮಾಡಿ ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವಂಥದ್ದು ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವಂಥದ್ದು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ನಿಮ್ಮ ಮಾತನ್ನು ನಂಬಿಕೊಂಡು ಕೂತಿದೆ ವು, ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಹೋಗಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬಂದೆವು. ಇದುವರೆಗೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಎಂ.ಪಿ.ಸಿ.ಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಲೇಬರ್ ವರ್ಲ್‌ಫೇರ್ ಆಫೀಸರು ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಜೋಶಿಯವರು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಜೋಶಿಯಾರ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಈ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಮಾಡುವಾಗ, ಪೊಲೀಸ್ ಸಬ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್‌ರವರ ಬೇರೆಯವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ, ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅಡಿಗೆಯವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ, ಪಾತ್ರೆ ತೊಳೆಯುವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಇದನ್ನು ತಿಳಿಸಿಕೊಡುವುದು ಕಾರ್ಮಿಕರ ವೇಜ್ ರೋಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ಜನ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ತೋರಿಸಿ ಬಟಚಾಡ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ತೋರಿಸಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಏನು ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನಮೂದು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಮೀರಿದ್ದಾರೆ. In the agreement, Clause 27 says 'the contractor shall not subject' ಇದನ್ನು ಕೂಡ In spirit and in toto ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿ ಹೇಗಾದರೂ ಮಾಡಿ ಕೆಲಸ ಪೂರೈಸಿದರೆ ಸಾಕು, ನಾನು ಖರ್ಚಾದರೆ ಸಾಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ಸಾಲದು. ಅದನ್ನು ಪೂರೈಸತಕ್ಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ, ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ವಿಧಿನಿಯಮಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿಯೇ ಮಾಡಬೇಕು. ವಿಧಿ ನಿಯಮಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅವರನ್ನು ಶಿಕ್ಷಿಸತಕ್ಕ ಕೆಲಸವನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಶರಾವತಿ ಕರ್ಮಕಂಡವನ್ನು ಕೆಳಕ್ಕೆ ಹಾಕಿ ಬಿಟ್ಟಿರಿ. ಎಲ್ಲಾ ಹೇಳುವುದು ಅಷ್ಟೆ. ಸುದ್ದೀಕರಣದ ಕೆಲಸ ಮೇಲಿನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಬೇಕು. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತಾ ಹೇಗೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿ ಹೇಳಿ ಸಹಾಗಿ ಹೋಗಿದೆ ಹಾಸನ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ಹಿಡಿದುಕೊಟ್ಟರೂ ಶಿಕ್ಷೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯಾರೂ ಇಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಹಾಸನದ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಕಬ್ಬಿಣ ಇದು ಒಂದು ಸಿಂಪಲ್ ಕ್ಲಶನ್. ಇದನ್ನು

(ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ)

ದಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮೀಷನರ್‌ರವರು ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಹಾಸ್ಟೆಲ್‌ಗೆ ಎಕ್ಸಿಮೇಟ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ, ಎಕ್ಸಿಮೇಟ್ ಅಪ್ರೋವ್ ಆಗುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚೆ ಎಷ್ಟು ಕಬ್ಬಿಣ, ಸಿಮೆಂಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಎಂಬುದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ this single piece of evidence is sufficient to punish the Officer ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಶಿಕ್ಷೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ನೀವು ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಶಿಕ್ಷೆ ಮಾಡುವಂಥ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿರು ವುದು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈಗಲೇ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡ ಬೇಕಾದ್ದು ಇಲ್ಲ.

Interpretation can be done at any length. ಅಧುದೇಂದ ಈ ಶರಾವತಿ ಕರ್ಮ ಕಾಂಡವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಮಂಚಿ ಹಾಕಿದರೋ ಅಂದಿನಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಪ್ರವೃತ್ತಿಕ್ರಿಯಾರಂಭವಾಯಿತು. ನಿಮ್ಮ ತಪ್ಪುಗಳನ್ನು ಮಂಚಿ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು. ೩ ತಿಂಗಳು ಆದರೂ ಕೂಡ ಹಾಸನದ ಪ್ರಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ದಯಮಾಡಿ ಶರಾವತಿ ಕರ್ಮಕಾಂಡನ್ನು ಹೊರಗೆ ಹಾಕಿ ಹಾಸನ ಕರ್ಮಕಾಂಡವನ್ನು ಹೊರಗೆ ಹಾಕಿ ಉಳಿದಿರತಕ್ಕ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿ. ಜೊತೆಗೆ ಮೇಲಿರುವವರನ್ನು ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮೇಲಿರುವವರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನನಗೆ ಕೆಲವು ವಿಷಯ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರ ಹೆಸರನ್ನು ಹೇಳಿದಾಗ ಎರೋಧ ಪಕ್ಷದವರು ಪಿತ್ತೂರಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ಆಪಾದನೆ ಬರುತ್ತದೆ, We are watch dogs in the democracy ಅದುದರಿಂದ ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ನನಗೆ ವಿಷಯ ಗೊತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಸದನದ ಮುಂದೆ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಹೇಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ನನಗೆ ಕಂಡುಬಂದಂಥ ಮಾಹಿತಿಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ತಿಳಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ. ತಾಪ್ತ ಉನ್ನತ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥವರು. ಅದೂಕೂಡ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ತಾವು ಕೊಟ್ಟ ತಮ್ಮ ಹೇಳಿಕೆ ಏನಿದೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಅನುಮಾನಗಳು ಪ್ರಾರಂಭ ವಾಗಿದೆ. ಈ ವಿಷಯ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ನೀವು ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಮೇಲೆಯೇ ಗೊತ್ತಾಗಿದ್ದು, ವೇದಲೇಯದಾಗಿ ಟ್ರಸ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಜಯನಗರದಲ್ಲಿ ಸೈಟನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು. ಕೊಡುವಾಗ ಕೆಲವು ಕಂಡೀಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಏನೆಂದರೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಭಾರಿ ಮಾಡಬಾರದು ಅದನ್ನು ರೆಸಿಡೆನ್ಸಿಯಲ್ ಪರಪಸ್‌ಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಕನ್ಡೀಷನ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಹೇಳಿಕೆ ಪ್ರಕಾರ ಏನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ (೧) ರೆಸಿಡೆನ್ಸಿಯಲ್ ಪರಪಸ್‌ಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳದೇ ನಾನು ರೆಸಿಡೆನ್ಸಿಯಲ್ ಪರಪಸ್‌ಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. As per the admission made by the Hon. Minister Sri Channabasappa. the ground floor of the building is designed for the Syndicate Bank. Running a Syndicate Bank in the ground floor amounts to using of the building for non-residential purpose. The second and third floors are designed for Guest House for an industrial concern. Industrial concernಗೆ ಕೊಡುವುದು, ಇನ್ನು ಉಳಿದ ಭಾಗವನ್ನು ಸಿಂಡಿಕೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗೆ ಕೊಡುವುದು. So it is purely for a non-residential purpose. It is a clear violation of the condition laid down by the Trust Board, ಅವರು ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸೈಟನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ? ನಂದಿ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಂಡ್ ಎಂಟರ್ ಪ್ರೈಜಸ್‌ನವರು ಮನೆ ಕಟ್ಟುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. M/s Wandt Investment and Enterprises becomes a full-fledged owner of this building. ಸೈಟನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಮೇಲೆ ಪಾರ್ಟನರ್ ಶಿಫ್ಟ್ ಫರ್ಮ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಆಗಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ಫರ್ಮ ಮಾಡಿ ಮನೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—There is a typing mistake. Sri Channabasappa is not a Managing Partner, he is only a partner. This may be corrected.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ನಂದಿ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಂಡ್ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಜಸ್ ರಿಜಿಸ್ಟರ್. ಆಗಿದ್ದು ೨೪ನೇ ಜುಲೈ ೧೯೭೩ರಲ್ಲಿ. ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಅದಕ್ಕೆ ಪಾರ್ಟ್ನರ್. ಅವರು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆದ ಮೇಲೆ ಫರ್ಮನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು ಜಾಗ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಫರ್ಮಿಗೆ ಜಾಗವನ್ನು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ಅವರು ಓನರ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಅದುದರಿಂದ ಅಲಿಗೇಷನ್ ಇದೆ. Here also there is clear violation of the Rules ಆದುದರಿಂದ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಕೈಟನ್ನು ಫರ್ಮಿಗೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಮಲೋಲೀಷನ್ ಜೊತೆಗೆ ನಾನ್ ರೆಸಿಡೆನ್ಸಿಯಲ್ ಪರಪಸ್‌ಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದುದರಿಂದ ಕಾನೂನನ್ನು ಮೀರಿ ನಡೆದಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಎರಡು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಮೀರಿ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿರಬೇಕಾದರೆ ಅವರು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು ನಿಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೆಂದೂ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಇದು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಇದಕ್ಕೆ ಅವರು ಸಮಜಾಯಿಶಿ ಕೊಡಬೇಕು. ಜೊತೆಗೆ ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ? ಸಿಮೆಂಟನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ೫ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ ೧೯೭೩ರಲ್ಲಿ ೫೦ ಮೂಟೆ, ೧೫ನೇ ನವೆಂಬರ್ ೧೯೭೩ರಲ್ಲಿ ೨೮೦ ಮೂಟೆಯ ಸಿಮೆಂಟನ್ನು ನಂದಿನಾಥ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನೊಂದು ೨೮ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ ೧೯೭೩ರಲ್ಲಿ ೧೫೦ ಮೂಟೆ ಸಿಮೆಂಟನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದಾರೆ. ಆಮೇಲೆ ೨ನೇ ಫೆಬ್ರವರಿ ೧೯೭೪ರಲ್ಲಿ ೩೦೦ ಚೀಲ, ೭ನೇ ಮಾರ್ಚ್ ೧೯೭೪ರಲ್ಲಿ ೨೦೦ ಚೀಲ ನಂದಿನಾಥ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯಿಂದ ಪಡೆದಿದ್ದಾರೆ. ಒಟ್ಟು ೫ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಂದಿನಾಥ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯಿಂದ ಪಡೆದಿದ್ದಾರೆ.

ಈ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಕಮಾಡಿಟೀಸ್‌ಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಮೇಲೆ ಅವರು ಈ ಸಿಮೆಂಟನ್ನು ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಅರ್ಹರಾಗುತ್ತಾರೆ. ಅದುದರಿಂದ ನಾನು ಕೇಳುವುದು ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರ ಸ್ವಂತ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ ಅಥವಾ ಯಾರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ? ಅದರ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಜೊತೆಗೆ ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ಕಮೀಷನರಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಜಾಯಿಂಟ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಆಗಲಿ ಈ ಸಿಮೆಂಟ್ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಏನು ಇಷ್ಯೂ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದರ ನಂಬರ್ ಮತ್ತು ತಾರೀಖು ಬೇಕು. ಜೊತೆಗೆ ಅವರ ಯಾವ ತಾರೀಖಿನಲ್ಲಿ ಪರ್ಮಿಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದರ ಪರ್ಮಿಟ್ ನಂಬರ್ ಮತ್ತು ತಾರೀಖು ಕೊಡಬೇಕು. ಮತ್ತು ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಈ ನಂದಿನಾಥ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯವರು ಸಿಮೆಂಟ್‌ನ್ನು ೩.೪ ಸಾರಿ ಏನು ಕೊಡುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಇವರ ಮಗನೂ ಒಬ್ಬ ಪಾರ್ಟ್ನರ್ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಹಾಗಿದ್ದರೆ ನಿಮ್ಮ ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಕುಟುಂಬದವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರೆ ಅದರ ಪರ್ಮಿಟ್ ನಂಬರ್ ಮತ್ತು ತಾರೀಖು ಕೊಡಬೇಕು.

H.M. CHANNABASAPPA.—I have sons of the age of the Hon. Member, and they have all been carrying on business in their usual manner during the last 15-20 years.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಈಗ ನಾನು ಇರುವ ವಿಷಯ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಈ ನಂದಿನಾಥ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಮಕ್ಕಳು ಇಷ್ಟಾರೋ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಕೂಡ ಈ ನಂದಿನಾಥ್ ಏಜೆನ್ಸಿಗೆ ಬಲ್ಮ್ ಅಲಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಂದಮೇಲೆ ಅವರು ಸಿಮೆಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಕೊಡಬೇಕಲ್ಲವೇ ?

H. M. CHANNABASAPPA.—If the Hon. Member wants to question, let him question the Nandinath Agency. Let him call for information and the Director will furnish the information.

ಒಬ್ಬರ ಸದಸ್ಯರು.—ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಡಿಮಾಂಡ್ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಯೇ ಅಥವಾ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರ ಸ್ವಂತ ವಿಚಾರದ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ನಾನು ಈ ಮಾತನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ಅವರೂ ಉನ್ನತ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥವರು, ಅವರ ಮೇಲೆ ಬುದ್ದಿರತಕ್ಕಂಥ ಸಂಶಯಗಳನ್ನು ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಇದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಯಾರ್ಯಾರೂ ಬೇಕಾದರೂ ಹೇಗಾದರೂ ತಿಳಿದು ಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಈಗ ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ೩೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಹೋಯಿತು; ಹಾಗಾದರೆ ಆ ಹಣವನ್ನು ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪನವರ ಮನೆಗೆ ಹೋಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದಲ್ಲ. That is not way of making allegations,

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ನಾನೇನೂ ಇದನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಮನೆಗೆ ಹೋಗಿದ್ದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿಲ್ಲ. I have confined myself within bounds. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಾನು ಈ ಮಾತನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಎಂದರೆ ಮಾನ್ಯ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ತಿಳಿದಂಥವರು, ಬಹಳ ಅನುಭವಶಾಲಿಗಳು. ಅವರು ಈ ಒಂದು ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಎನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ನಾವು ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಉದೇ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಸಂಶಯ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಎಡಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಆ ಸಂಶಯವನ್ನು ಪರಿಹಾರ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಅವರನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಕಬ್ಬಣದ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಕಿಪಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ತಮಗೆ ಯಾವ ತಾರೀಖಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕಬ್ಬಣದ ಅಲಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಕ್ಕಿತು. ಅದರ ಪರಿಟ್ ನಂಬರ್ ಮತ್ತು ತಾರೀಖನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುತ್ತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲವು ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಏತಕ್ಕೆ ನಾನು ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ಹಿರಿಯಕ್ಕನ ಚಾಳಿ ಮನೆ ಮಂದಿಗೆಲ್ಲಾ ಆಗಬಾರದು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ತಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಇಂತಿಪ್ಪು ಎಂದು ಪರ್‌ಫೆಂಟೀಜ್ ಕೊಟ್ಟಿರೋಣ ಆ ಬಿಲ್ ಪಾಸಾಗುವುದು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಆ ಬಿಲ್ ಪಾಸಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

H. M. CHANNABASAPPA.—If the Hon. Member is really interested in toning up the administration, I will be grateful if he gives me whatever information, he has. After giving the information, if do not take action then he can raise the matter in the House. He may have very good reasons for making the charge that an Executive Engineer is demanding certain percentage on bill for clearing them.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಇಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅಭೀಸಿಗೆ ಹೋದರೂ ಅಲ್ಲಿ ಟೇಬಲ್ ಟೇಬಲ್‌ಗೂ ಹಣ ಕೊಡದೇ ಹೋದರೆ ಯಾವ ವ್ಯವಹಾರವೂ ನಡೆಯುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ನಾನು ಹೇಳುವುದು ಅಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಗುಮಾಸ್ತರನ್ನು ಒಂದೇ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ೩ ವರ್ಷ ಇಡಬಾರದು, ಹೊರಗೆ ಹಾಕುವಂಥ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು. ಎಂದು. ಹಾಗೆ ಅವರನ್ನು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ಲೆಕ್ಕವಿಲ್ಲದಷ್ಟು ಕರಪ್‌ಷನ್ ಆಗಿಹೋಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಅವರನ್ನು ೩ ವರ್ಷ ಅವಮೇಲೆ ಹೊರಗೆ ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕ್ಲೈಮ್ ಕಮಿಟಿ ಮತ್ತು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಕಮಿಟಿ ಅಂತ ಇರುತ್ತದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ತಾವು ಕೂಡ ಇದ್ದೀರೆಯೆಂದು ತಿಳಿದಿದ್ದೇನೆ. ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಡಾಮನ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಒಬ್ಬರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಕಾಗದ ಬರೆದಿದ್ದ. ಆದರೂ ಕೂಡ ಅವರು ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಎಂದು ಹೇಳಿಬಿಟ್ಟರು. ಆದರೆ ಕೆಲವರಿಗೆ ಅರೆಸ್ಟ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್ ವಾಪಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಆ ಕ್ಲೈಮ್ ಕಮಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ಅವರು ನಡೆಯುವುದಿಲ್ಲ ಅಂದ ಮೇಲೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಪನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಾನು ಆ ಕಮಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಹಾಗಾದರೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮಗೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಇನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯೇಲೆ ಸರಿಯಾದ ಒಂದು ಹೆತೋಟಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಒಂದು ಸ್ಲಾಫಿ ವಿಷಯ ಹೇಳಿಬಿಟ್ಟು ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

EX-H.E.C.P.ಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗವಿರುವ ಇದೆ ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಕಳೆದ ಎರಡು ತಿಂಗಳಿಂದಲೂ ಓಡಾಡಿ, ಓಡಾಡಿ ಸಾಕಾಗಿ ಹೋಗಿ ಈಗ ಬಿಟ್ಟುಬಿಟ್ಟಿ ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಕಾಗದವನ್ನೂ

ಬರೆದೆ. ಅದರೂ ಕೂಡ ಅವರ ಅವರ ವಿಷಯವನ್ನು ಇದುವರೆಗೂ ಬಗೆಹರಿಸಲಿಲ್ಲ. ಅವರನ್ನು ಅನಾಥರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿರಿ. ಆದರೆ ಆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ಶಾಸನ ಸಭೆಯ ವಕೀಲರಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಒಬ್ಬ ಮಂತ್ರಿಗಳ ವಕೀಲರಾಗಲಿ ಇದ್ದಿದ್ದರೆ ಅವರನ್ನು ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಗೆ ಅರ್ಬಸರ್ವ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಅವರ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಅವರು ಯಾರನ್ನು ಕಾಣುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನೀವೇ ಅವರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಬಂದು ಅವರ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಎದುರಿಗೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಬಂದು ಇತ್ಯರ್ಥ ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಏನೂ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿಲ್ಲ. ಎಂದು ವಿತರಕ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಆರೀತಿ ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ —ಇನ್ನು ಖಾಸಗೀ ವಲಯದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲವು ಕಂಪನಿಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅದನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಆದರೆ ತಾವು ಇದನ್ನು ಹೇಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೋ ಹಾಗೆಯೇ ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ನೌಕರರು ಏನು ಇದ್ದಾರೋ ಅವರ ಸಮೇತ ನೀವು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅವರನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟುಬಿಟ್ಟಿರಿ ತಾವು ಹೆಚ್.ಇ.ಸಿ.ಪಿ.ಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿಯ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನೂ ತಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಬರುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಇನ್ನು ಮುಂದಾದರೂ ಕೂಡ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಕಂಪನಿಯಗಳನ್ನು ತಾವು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಅಲ್ಲಿಯ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನೂ ಸಹ ಅದರಲ್ಲೇ ಉಳಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಈಗ ಹೆಚ್.ಇ.ಸಿ.ಪಿ.ಯವರಿಗೆ ಯಾವರೀತಿ ಆಯಿತೋ ಅದೇ ರೀತಿ ಅವರಿಗೂ ಆಗುತ್ತದೆ ಅದುದರಿಂದ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅವರನ್ನು ಹಾಗೆಯೇ ಕಂಟಿನ್ಯೂ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ತಾವು ಖಾಸಗೀ ನೌಕರರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಬರೆದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನು I will look into it.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಇಷ್ಟು ಹೇಳಿ, ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ನನಗೆ ಮಾತನಾಡಲು ಇಷ್ಟು ಕಾಲಾವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದ ಕಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

†ಶ್ರೀ ಎ. ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ (ಮಡಿಕೇರಿ).— ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಸದನದ ಮಂಡಿಟ್ಟ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತಾ ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೇಳಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇನೆ. ೨ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದ ೨ ತಿಂಗಳ ನಂತರ ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಎನ್. ಶ್ರೀ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಟ್ಟರು. ಅವರು ರಾಜಕೀಯದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇರುವಂತಹ ಜನ ಮತ್ತು ಓ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿವಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದರು. ಕರ್ನಾಟಕದ ಗ್ರಾಮೀಣ ಜನಗಳ ಕಷ್ಟ ಏನು ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ೫೦ ಮೈಲಿಗಳ ರೋಡನ್ನು ಮಾಡಿಯೇ ತೀರಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರು. ಕರ್ನಾಟಕದ ಜನತೆ ಬಹಳ ಸಂತೋಷ ಪಟ್ಟಿತು ಅದರಲ್ಲೂ ಮಲೆನಾಡಿನ ಜನತೆಗೆ ಇನ್ನೂ ಸಂತೋಷವಾಯಿತು ಮಲೆನಾಡಿನ ಜನ ನೂರಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಬಹಳ ಕಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆದು ಬಂದಂತಹ ಜನ. ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಗಳಿಲ್ಲ. ಇಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ತರಹ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವಾಗ ಇದರಿಂದ ಮಲೆನಾಡಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಅದೇ ರೀತಿ ಅವರು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲೂ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲೂ ಅವರು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ರಸ್ತೆಯಾಯಿತು. ಆದರೆ ಅವತ್ತು ಆ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜನ ಎಷ್ಟು ಸಂತೋಷವನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದರೋ ಇವತ್ತು ಅಷ್ಟೇ ಬೇಸರದಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಏತಕ್ಕೆ ಎಂದರೆ ೨ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ರಸ್ತೆ ಆಗಿದ್ದರೂ ಮಲೆನಾಡಿನ ಸ್ಥಿತಿ ಏನು ಎಂದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತುಂಟು. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೂ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಗೊತ್ತುಂಟು. ೨೦೦-೩೦೦ ಅಂಗುಲ ಮಳೆ ಬೀಳುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಅದರ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು, ಕೊಡಗು, ಸೌತ್ ಕನರಾಗಳಲ್ಲಿ ಲಕ್ಷೋಪಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರೋ ಇವತ್ತು ಆ ರಸ್ತೆಗಳೆಲ್ಲಾ ಪ್ರಯೋಜನಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲದೆ ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗಿವೆ. ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದಾಗ ಶಾಸಕರು ಹೋಗಿ ಬಡಾಯಿ ಕೊಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಬಂದರೂ, ಆದರೆ ಇವತ್ತು ಜನಗಳ ಹತ್ತಿರ ನಾವು ಹೋಗಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವಾಗಿದೆ. ಮೊದಲು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ವ್ಯಯ

(ಶ್ರೀ ಎ. ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ)

ಮಾಡಿದ್ದಿರೋ ಇವತ್ತು ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ ಅದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಜಾಸ್ತಿ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ಬಯಲು ಸೀಮೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ಬಹಳ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇದೆ. ಬಯಲು ಸೀಮೆಯಲ್ಲಿ ೫-೬ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದಾದರೆ ನಮ್ಮ ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಬೆಟ್ಟಗುಡ್ಡ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮಳೆ ಬರುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ೧೫-೨೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಎಂದರೆ ಅದರ ಮೇರಲರಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾದಂಥ ಸಂದರ್ಭ ಇದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ ನೀವು ನಮಗೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟಿರಿ; ಆ ರಸ್ತೆಗಳು ಇಂದು ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗಿವೆ. ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರ ಹತ್ತಿರ ಹೋಗಿ ಇವತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ನಮಗೆ ಬಡ್ಡೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡೆಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರೋಡ್‌ಗಳು ತೀರಾ ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿ ಮೆಟಲ್ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮೊನ್ನೆ ನಾನು ಯಲಹಂಕಕ್ಕೆ ಶ್ರೀ ಮಾನ್ ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣಗೌಡರ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಹೋಗಿದ್ದೆ. ೨ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರೋಡ್ ಆಗಿದ್ದದ್ದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಅದು ಇವತ್ತು ಚೆನ್ನಾಗಿಯೇ ಇದೆ. ಆದರೆ ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಈತರಹ ಇಲ್ಲ. ಎಲ್ಲ ರೋಡ್‌ಗಳೂ ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗಿವೆ. ಇದರ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಶ್ರಮ ಮೆಟಿ ಮಲೆನಾಡಿನ ಮೆಟ್ಟಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ದುಡ್ಡನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರೋಡ್‌ನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಮೈಸೂರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ವಿಷಯ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಶ್ರೀ ವೀರಪ್ಪಗೌಡರು ಹೇಳಿದರು, ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಮತ್ತು ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ದುಡ್ಡನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಮಲೆನಾಡಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ದುಡ್ಡನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ ನಾನು ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಜಾಸ್ತಿ ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ನಮಗೆ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಕಡಿಮೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದು ಮಾತ್ರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮಲೆನಾಡು ಜಿಲ್ಲೆಯಾದ ಕೊಡಗಿನಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಹೊಳೆಗಳು ತೋಡುಗಳೂ ಇವೆ. ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಹೊಳೆಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಖರ್ಚಿನಂತ ಕಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಕಡೆ ಜಮೀನು ನೀರಾವರಿಗೆ ತಂದ ಜಾಸ್ತಿ ಬೆಳೆ ಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಬಡ್ಡೆಟನ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ೩೨೫ನೇ ಪೇಜಿನಲ್ಲಿ ನೋಡಿದರೆ ಹೊಸಪಟ್ಟಣ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಸ್ಕೀಂಗೆ ೧೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಇದು ಮೈಸೂರ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ಮೇಜರ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ. ನಾನು ಒಂದು ಪೇಪರ್‌ನಲ್ಲಿ ನೋಡಿದೆ. ನಮ್ಮ ಕೃಷ್ಣರಾಜಸಾಗರದಲ್ಲಿ ೬೦ ಅಡಿ ನೀರು ಇದೆ; ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಪೇಪರ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ನೀರೇ ಇಲ್ಲದೆ ಜನ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಗೆ ಒಳಗಾಗಿ ದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಇದೆ. ಕೃಷ್ಣರಾಜಸಾಗರದಲ್ಲಿ ನೀರು ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವಾಗ ಇವತ್ತು ಪುನಃ ಹೊಸ ಪೇಟೆಯಲ್ಲಿ ಇನ್ನೊಂದು ೮೦ ಅಡಿ ಡ್ಯಾಂನ್ನು ೨೪ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಹಾಕಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ ಗತಿ ಏನಾಗುತ್ತದೆ. ಕೃಷ್ಣರಾಜಸಾಗರದಿಂದ ಬರುವ ನೀರು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಏನು ಕಲ್ಪನ್ನು ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಇಲ್ಲವಾಗಿ ಒಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ದೇಶಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ವಾಗುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಕೊಡಗಿನಲ್ಲಿ ಫಲವತ್ತಾದ ಸ್ಥಳ ೬ ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ನಿಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕದ ಪ್ರಕಾರ ಮುಳು ಗಡೆಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಂತೆ ಕೊನೇ ಪಕ್ಷ ೧೫ ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಕೊಡಗಿನಲ್ಲಿ ಮುಳುಗಡೆಯಾಗಿ ಕೊಡಗು ಎರಡು ಮೂರು ತುಂಡುಗಳಾಗಿ ಕೊಡಗಿಗೆ ಇರುವುದು ಏನೊಂದೂ ಪ್ರಯೋಜನ ಇಲ್ಲದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ೨೪ ಕೋಟಿ ೬೦ ಕೋಟಿ ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಅಣೆಕಟ್ಟು ಕಟ್ಟುವ ಬದಲು ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿದರೆ ನಮ್ಮ ಕೊಡಗಿನಲ್ಲಿ ಫಸಲನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಬೆಳೆಸಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಇದೆ. ಇಂಥ ದೊಡ್ಡ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಫಲವತ್ತಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಮುಳುಗಡೆ ಮಾಡುವುದು ನಮಗಲ್ಲ. ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿಮಗೆ ಬೇಕಾದ ಏನಿಜ ಸಂಪತ್ತು, ಉಂಟು, ನೀರಿನ ಸಂಪತ್ತು, ಉಂಟು, ಕಾವೇರಿ, ಶರಾವತಿ, ಕಾಳಿ ನದಿಗಳು ಉಂಟು. ಅರಣ್ಯ ಸಂಪತ್ತು ಉಂಟು, ಮತ್ತೇರ ಸಂಪತ್ತು ಉಂಟು, ೨೦೦-೪೦೦ ಮೈಲಿ ಕರಾವಳಿ ಉಂಟು. ಮಲೆನಾಡಿನಿಂದ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಹಣ ಬರುತ್ತದೆ. ಮಲೆನಾಡು ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಕಾಮಧೇನು; ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಸಂಪತ್ತು ಬರುವಾಗ ೧೯೫೬ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಈ ಮಲೆನಾಡಿನ ಏನೊಂದು ಉದ್ಭವ ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮೈಸೂರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ರೋಡ್‌ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದರಲ್ಲಿಯೂ ಈ ಮಲೆನಾಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಗಿಲ್ಲ. ಎಷ್ಟೋ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ಕಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಏತಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಈ ಅನ್ಯಾಯ ಆಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ದೈನ್ಯದಿಂದ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಮಲೆನಾಡಿನ ಜನ ಬಹಳ ದೇಸರದಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಬೇಸರದಿಂದ ಒಂದು ಸಮಯ ಚಳುವಳಿ ಶುರು ಆದಿತ್ತು. ಅದುದರಿಂದ

ಅದಷ್ಟುಮಟ್ಟಿಗೆ ಮಲೆನಾಡಿನ ಜನಕ್ಕೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಬೇಕು. ಅಪರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಕೊಡಗಿನಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರು ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಒಂದು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಂಭವನ್ನು ನಡುತಾರೆ, ಸ್ವಾಟ್‌ಟಿಕ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ೯೦ ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಕರೆಂಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ನಾವು ಹೋಗಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ತೆಗೆದರೆ ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ೪೦ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಹೋಗಿಲ್ಲ.

3-00 P.M.

ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಮೀಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೇಳಿದಾಗ ೯೦ ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ನಷ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. They are misleading the people of the villages saying they have electrified 90 per cent of the villages. But when we go round the villages and see we find that only about 30 or 35 per cent of the villages have been electrified in the Malnad areas.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.— Who told you that 90 per cent of the villages have been electrified ?

SRI A. M. BELLIPPA.— I am speaking on the basis on the report of the officers concerned. ಮತ್ತೊಂದು ಮುಖ್ಯವಾದ ಸಂಗತಿಯೆಂದರೆ ನಮ್ಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಈಗ ಇರುವ ಕಂಬಗಳನ್ನು ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆ ಸಾಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರು ಏನು ಹೇಳಿದರು, ಅದು ನಿಜ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಎಲೆಕ್ಟ್ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಎರಡು ಮೂರು ಕಂಬಗಳನ್ನು ಸಹ ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆ ಸಾಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಕಡೆಗೆ ತಾವು ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕು ತಮ್ಮ ವಿಷಯ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ, ದಿ೯೫೬ನೇ ಇಸವಿಗಿಂತ ಮೊದಲು ಹುತ್ರು ಅದರ ನಂತರವೂ ತಮ್ಮ ವಿಷಯವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಸಾವು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕತನದಿಂದ ಹುತ್ರು ದಿಟ್ಟತನದಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂತಹ ರಾಜಕಾರಣಿ ವಂತ್ರು ಮಂತ್ರಿ ಎಂದು ಹೇಳುವುದನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ತಮ್ಮ ಒಂದು ಅಧಿಕಾರಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದ ಜನತೆಗೆ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ತಾವು ಇರುವ ಜಾಗಕ್ಕೂ ನಮ್ಮ ಮಲೆನಾಡಿಗೂ ೪-೫ ಮೈಲಿಗಳು ಅಂತರವಿರಬಹುದು. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ನಿಮ್ಮಿಂದ ನಮ್ಮ ಮಲೆನಾಡಿಗೆ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಇಷ್ಟು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ (ಅರಕಲಗೂಡು).— ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಬೇಡಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡಿ ಕೆಲವು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಎಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಚರ್ಚೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅನೇಕ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ಬದಲಾಣೆಯಾಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಇತ್ತೀಚಿನ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಕೊಡ ಅದು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆಯಾದರೂ ಆಗಲಿ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೆಲವು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಎಂಬ ಇಷ್ಟದಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಒಟ್ಟು ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗದಷ್ಟು ಹಣ ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಏನಾದರೂ ಹಣ ಉಳಿತಾಲು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದರೆ ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಇದು ಖರ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಇಲಾಖೆ. ಬೇರೆ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣ ಸಂಬಳಸಾರಿಗೆಗೆ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇನ್‌ಡೆಂಟಲ್ ಟು ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಎಂದು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ, ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಈ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಒಂದು ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೆಲವು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇನೆ. ಪೆಡ್‌ಸ್ಟಾಲ್ ಅಫ್ ರೇಟ್ಸ್ ಏನು ಇರುತ್ತದೆ, ಅದನ್ನು ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗಿಂತ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೂ ಹೋಲಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯಕ. ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಮದ್ರಾಸ್ ರಾಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡುವಾಗ ಒಂದು ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ ಡ್ಯಾಟಾ ಬುಕ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಅದರ ನಮೂನೆ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಯೂನಿಫಾರ್ಮಿಟಿ ಇಲ್ಲ, ಪ್ರಿಪರೇಷನ್ ಅಫ್ ಪೆಡ್‌ಸ್ಟಾಲ್ ರೇಟ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಯೂನಿಫಾರ್ಮಿಟಿ ಇಲ್ಲ; ಒಂದೊಂದು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದು ತಹವು ಇದೆ. ೧೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಪೆಡ್‌ಸ್ಟಾಲ್ ಅಫ್ ರೇಟ್ಸ್ ಎಂದು ಏನು ಇಟ್ಟಿದ್ದರೋ, ಅದನ್ನೇ ಇತಿ ಪರ್‌ಸೆಂಟ್, ೫ ಪರ್‌ಸೆಂಟ್, ೭ ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಎಂಬ ಪರ್‌ಸೆಂಟೇಜ್ ಮೇಲೆ ವರ್ಷಂಪ್ರತಿ ಏರಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದು ಇಂದು ನಾವು ತುತ್ತತುದಿಗೆ ತಲುಪಿದ್ದೇವೆ.

(ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎನ್ ನಂಜೇಗೌಡ)

ಈಗ ಉದಾರಣೆಗೆ ೧೦೦ ಟಿ. ಎಂ. ಸಿ. ಯಷ್ಟು ಕೆಲಸವಾಗಬೇಕಾದರೆ ಮ್ಯಾನುಯಲ್ ಲೇಬರ್ ಎಷ್ಟು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಕಾಸ್ಟ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಎಷ್ಟಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಮತ್ತು ಶಾಸ್ತ್ರೀಯವಾಗಿ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡುವುದರ ಮೂಲಕ ರೇಟ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ; ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಸಡೆಯದೇ ಇರುವುದು ಶೋಚನೀಯ. ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಒಬ್ಬರು ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರನ್ನು ಇಟ್ಟಿರುವ ಹಾಗೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಅದು ಸಾಲದು. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ನಾವು ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ ಸ್ಟ್ರಿಕ್ಚರ್‌ಗಳ ತಯಾರು ಮಾಡಬೇಕು. ಅದರ ಒಂದು ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ ಡ್ಯಾಟಾ ಬುಕ್ ಮಾಡಿ, ಐಟಿಎಮ್‌ಡಾರು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಖಚಿತವಾದ ಅರ್ಥದಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿಬಿಟ್ಟರೆ, ಅದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿಕೊಂಡು ಆಯಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಷಂಪ್ರತಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಇಂಗ್ಲೀಷ್ ಸೌತ್ ಜೋನ್‌ನ ರೇಟಿಂಗು ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಯು.ಡಿ. ರೇಟಿಂಗು ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆ. ಸೌತ್ ಜೋನ್ ಮತ್ತು ನಾರ್ತ್ ಜೋನ್ ರೇಟಿಂಗುಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಮುಂದೆ ಕಾಳೇ ಪೂಜೆಕ್ಕಿಗೆ ಹೋದರೆ ಇನ್ನೂ ರೇಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿರುವುದರಿಂದ ಒಂದಕ್ಕೆ ಎರಡರಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತಾ, ಇದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇದನ್ನು ಶಾಸ್ತ್ರೀಯವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕ ಎಂದು ನಾನು ಅಂದುಕೊಂಡಿರುವುದು.

ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಮೇಲೆ ಇನ್ನು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿ ಕೇಷನ್ ರೋಡ್‌ಗಳನ್ನು ಇಷ್ಟು ಭಾಗ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ ನೆನಪು ಇದೆ. ಸುಮಾರು ೧೫-೧೬ ಸಾವಿರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ರೋಡ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸಲು ೫೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಮೊದಲನೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ೧೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು, ಎರಡನೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ೧೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೂರನೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ೨೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶವಿತ್ತು. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಯಾವರೆಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿರುವ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿರುವ ರೋಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದು ರೀತೀಫ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಸಹ ಸೇರಿ ೬ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳೇ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಸತ್ಯ ನುಡಿಯಿಚಾರದು ಎಂದರೆ, ಪೆಂಡಿಂಗ್ ಇರುವ ಬಿಲ್‌ಗೆ ಹಣ ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ೧೦೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ೪೨ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ ಹಾಗೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಇನ್ನೂ ೩ ವರ್ಷ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಜನರಲ್ಲಿ ಸುಮ್ಮನೆ ಒಂದು ತಪ್ಪು ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಮೂಡಿಸಿದವೋ ಏನೋ ಎಂಬತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಶಂಕೆ ನಮಗೆ ಉತ್ಪನ್ನವಾಗಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ಮಣ್ಣಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸುವುದರ ಬದಲು ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಕಲ್‌ವರ್ಕ್ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಅದರಿಂದ ರೈತರು ಗಾಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನು ಸರಂಜಾಮುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾವು ಮಣ್ಣಿನ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬದಲು, ಈ ದುಡ್ಡನ್ನು ಸಿ.ಡಿ. ವರ್ಕ್‌ಗೆ ಒದಗಿಸಿ, ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಗಿಸುವುದು ಯೋಗ್ಯ ಎಂದು ಸೂಚಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವು ಜೊಸದಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಬಹುಶಃ ಇದನ್ನು ಏನೋ ಅನುಸರಣೆ ಮಾಡಲಿ ಎಂದೂ ಮಾಡಿದರೋ ಅಥವಾ ಇದನ್ನು ಖಚಿತವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಮಾಡಿದರೋ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಶಂಕೆ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಯಾವ ಅಧಿಕಾರಿ ಇದನ್ನು ಖಚಿತವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಿದ್ದಾನೋ ಅಂತಹ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ; ಆದರೆ ಯಾರು ಇದನ್ನು ಖಚಿತವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸದೆ, ಮಿತಿಮೀರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೋ ಅಂತಹ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಗಳು ಆಗಿವೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಯು.ಡಿ. ಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವಾಗಬೇಕಾದರೆ ೩ ಹಂತಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಏಪ್ರಿಲ್ ತಿಂಗಳಿಂದ ಜುಲೈ ತಿಂಗಳ ವರೆಗೆ ಒಂದು ಹಂತ, ಆಗಸ್ಟ್ ತಿಂಗಳಿಂದ ನವೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳ ವರೆಗೆ ಒಂದು ಹಂತ, ಡಿಸೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳ ವರೆಗೆ ಒಂದು ಹಂತ. ಮೊದಲನೇ ೪ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ೯೦ ಭಾಗ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

೨ನೇ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ ೨೦ ರಷ್ಟು ಕೊನೆ ೪ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ ೪೦ ರಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಆಗುತ್ತದೆ. ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಕೊಡತಕ್ಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಪೈಗ್ರೆಸ್ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ೪ ತಿಂಗಳಾದರೂ ಕೊಡಬೇಕು. ಮುಕ್ತಿ ಪೈಗ್ರೆಸ್ ಖಚಿತವಾಗಿ ಇಷ್ಟು ಎಂದು ಅದನ್ನು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಆಫ್ ವರ್ಕ್ ವನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಬೇಕು. ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಆಫ್ ವರ್ಕ್ ಅನ್ನು ಅನುಸರಿಸದೇ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವುದು ಸಮರ್ಥನೀಯವಾಗಿದೆಯೋ ಏನೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ನಾನು ಏತಕ್ಕೆ

ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಇದ್ದು ಹೇಲೆ ಖಚಿತವಾಗಿ ಅದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕು. ಇಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ರಿಯಾಯಿತಿ ತೋರಿಸುತ್ತಾರೆ. ರಿಯಾಯಿತಿ ತೋರಿಸುವುದಾದರೆ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ತೋರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯಕ, ಕೆಲವಾರು ಕಡೆ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಬಳ್ಳಾರಿಯಲ್ಲಿ ಆಕ್ಟೋಬರ್ ನವಂಬರ್ ಮತ್ತು ಡಿಸೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ 3% ಲಕ್ಷರೂಪಾಯಿಗಳ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಮೀರಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ ಮಾತು ಕೇಳಿ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಅದು ನಿಜವೋ ಸುಳ್ಳೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಲೀನಿಯನ್ಸ್ ಕ್ರಮವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ, ಕೆಲವು ಕಡೆ ಬಿಗಿಯಾದ ಕ್ರಮವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಕಡಿಮೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಕಡಿಮೆ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಡಿವಿಜನಿಗೂ ಸಮಾನವಾಗಿ ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ಫಸ್ಟ್ ಆಫ್ ಆಕ್ಟೋಬರ್ ನಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 31ರ ವರೆಗೆ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಕೊಡುವಾಗ ಖರ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕ ಆಹುಯಲ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಒಂದೊಂದು ಡಿವಿಜನ್ನಿಗೆ ಇಷ್ಟಷ್ಟು ಎಂದು ಕೊಡಬೇಕು. ಕೆಲವು ಡಿವಿಜನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಡ್ ವೈಜ್ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಕೊಟ್ಟು ಕೆಲವು ಕಡೆ ಹೆಡ್ ವೈಜ್ ಲೆಟರ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಕೊಡದೆ ಇದ್ದರೆ ಬಿಗಿಯಾದ ಕ್ರಮವನ್ನು ಅನುಸರಿಸದೇ ಇರುವ ಕಡೆ ಕೆಲಗಳು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಬಿಗಿಯಾಗಿ ಕ್ರಮವನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವ ಕಡೆ ಕೆಲಸಗಳು ಆಗಿದ ಇರತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ವಿಧಿನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ನೀಡತಕ್ಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಹೆಡ್ ವೈಜ್ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಡಿವಿಜನ್‌ಗಳಿಗೂ ಕೊಟ್ಟರೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸರಿಸಮನಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹೆಡ್ ವೈಜ್ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅನ್ನು ಯಾರು ಯಾರು ವಯಲೇಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಯಾರು ಯಾರು ಯಾವ ಯಾವ ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ವಯಲೇಟ್ ಆಗಿಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು ತಿಳಿಸಿದರೆ ಸಂತೋಷವಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೂ ಆಕ್ಟೋಬರ್, ಡಿಸೆಂಬರ್ ತಾರೀಖಿನಿಂದ ೧೯೭೪ನೇ ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳ ವರೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಏತವಾರು ಕೊಡಬೇಕು. ಇನ್ನು ಮುಂದಾದರೂ ಕೂಡ ಇದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಮಾನ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಈ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಆಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಮದ್ರಾಸಿಗೆ ಒಂದು ಸಮ್ಮೇಳನಕ್ಕೆ ಹೋಗಿದ್ದಾಗ ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಆಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಅನ್ನು ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಮುಂದಿನ ಬಡ್ಡೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ್ದನ್ನು ಡಿಸೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಅಪ್ರೂವಲ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಜನವರಿ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ವರ್ಕ್ಸ್ ಅಪ್ರೂವಲ್ ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಾಸಂ ಮತ್ತು ಎಕ್ಸಿಮೇಟ್‌ಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿ ಇಂಪಾರ್ಟೆಂಟ್ ವರ್ಕ್ ಮಾರ್ಚ್ 31ರ ಒಳಗೇ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಒಂದು ಏಜೆನ್ಸಿಯನ್ನು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅಪ್ರೂವ್ ಆಗಿದ್ದರೆ ತಪ್ಪು. ಗೌರ್ಮೆಂಟ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಇನ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್, ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಆಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಅಪ್ರೂವ್ ಆಗಿದ್ದರೆ ಆದ್ದು ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದು ತಪ್ಪು. ಅದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಇನ್ ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಮೊದಲೆ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಮೊದಲನೇ ೪ ತಿಂಗಳಿಗೆ ಸೇಕೆಡಾ ೪೦ ರಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿದರೆ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಆಫ್ ಅನ್ನು ಜುಲೈ, ಆಗಸ್ಟ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಅಪ್ರೂವ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಡಿವಿಜನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಂದು ವರ್ಕ್ ಅಪ್ರೂವ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ರೋಡ್ಸ್, ಮೈನರ್ ರೋಡ್ಸ್, ಮೈನರ್ ಅಂಡ್ ಒರಿಸನಲ್ ವರ್ಕ್ ಅಂಡರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಮೈನರ್ ಅಂಡ್ ಒರಿಸನಲ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಮೈನರ್ ಅಂಡ್ ರಿಜನಲ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅಪ್ರೂವ್ ಆಗಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರು ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಒರಿಸನಲ್ ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸಗಳು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಅಪ್ರೂವ್ ಆದದ್ದು ನನಗೆ ನೆನಪೇ ಇಲ್ಲ. ಹಾಗಾದರೆ ಈಗ ಅದರತ್ತ ಕೆಲಸಗಳೆಲ್ಲವೂ ಇಂಗ್ಲಿಷ್‌ಲರ್ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಾನು ಇದನ್ನು ಖಚಿತ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ಸ್ವಿಕ್ಯಾಗಿ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಅಂಡ್ ಇರೆಗ್ಯುಲರ್ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಆಧಾರ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಆಳಿಯುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಹಾಗೆ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಆಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ನ್ನು ಮುಂಚೆಯೇ ಅಪ್ರೂವ್ ಮಾಡಿರಬೇಕು. ಮುಂಚೆಯೇ ಎಕ್ಸಿಮೇಟ್ ಪ್ರಾನ್ ಇವುಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಮಾರ್ಚ್ 31ರ ವೇಳೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಏಪ್ರಿಲ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಮೊದಲಿನ ೪೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕ ಕೆಲಸ ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಮಾಡದೆ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಆಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಅಪ್ರೂವ್ ಮಾಡದೆ ೩ ತಿಂಗಳ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಅಪ್ರೂವಲ್‌ಗೆ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸೂಪರಿನ್‌ಟೆಂಡೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಬೇಕು. ಸೂಪರಿನ್‌ಟೆಂಡೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂದ ಬೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಬೇಕು. ಆಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಬೇಕು.

(ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ)

ಅಂತರ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಕಳುಹಿಸಬೇಕು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗಲೂ ಯಾವುದೂ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಬಹುತೇಕ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಆಫ್ ವರ್ಕ್, ಅಪ್ರೂವಲ್‌ಗೆ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಕಳುಹಿಸಬೇಕು ಎಂದು ವಿಚಿತವಾಗಿ ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಅಪರಾಧ ಎಂದೂ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಪ್ರಾಕ್ಟಿಕಲ್ ಡಿಫಿಕಲ್ಟಿ ಇರುತ್ತವೆ. ಈಗ ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರೋಡ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಕನಕಪುರ ಮೈಸೂರು ರೋಡ್ ಈ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅರ್ಜೆಂಟ್ ಆಸ್‌ಫಾಲ್ಟ್ ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ವಿಧಿನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರವೇ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದರೆ ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಮೇಟ್ ಮಾಡಿ ವರ್ಕ್ ಅಪ್ರೂವಲ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಬೇಕು. ಪೇಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದರೆ ಅದೂ ನಿಧಾನವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅರ್ಜೆಂಟ್ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕು ಎಂದಾಗ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿ ಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಆ ಮೇಲೆ ಹಣ ಒದಗಿದಂತೆ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆಗಲೇ ಎಷ್ಟುಮೇಟ್ ಎಲ್ಲಾ ಆಗೋದುಎದ್ದಿ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಫಂಡ್ಸ್ ಬಂದಾಗ ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಎಷ್ಟುಮೇಟ್ ಮಾಡಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡು ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ವರ್ಕ್ ಅಪ್ರೂವಲ್‌ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು, ಪೇಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದರೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಕೆಲಸ ಆಗದಿದ್ದರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ದೂರು ತ್ತಾರೆ, ಈಗ ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ಕೆರೆ ಒಡೆದು ಹೋಯಿತು ಎಂದಾಗ ಅದಕ್ಕೆ ಫಂಡ್ಸ್ ಕಮ್, ನಿಕ್‌ಟ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಕುಳಿತುಕೊಂಡರೆ ಲೆ ದಿವಸಗಳ ಒಳಗೆ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಲೆ ದಿವಸ ಗಳಾದ ಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದರೆ ಖರ್ಚು ಹಬ್ಬ ಆಗುತ್ತದೆ ಜೊತೆಗೆ ಅನಾಹುತ ವಿಪರೀತವಾಗುತ್ತದೆ ಈ ರೀತಿ ಇದರಲ್ಲಿ ಏನೇನೋ ಅಡಚಣೆಗಳು ಇವೆ. ಇವುಗಳನ್ನು ಯಾವರೀತಿ ಬಗೆಹರಿಸಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಹೊರತು ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಒಳ್ಳೆಯದು ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ಈ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಖಡ್ಗಬಲ್ಲಾ, ಡಿ. ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೆಟ್ಟು ಹೋದರೂ ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರಿಗಳಾದರು ಎಂದು ಸುರಯ ಬರುವ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಪ್ರವಹಾರಗಳು ನಡೆದಿವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ವಿಚಿತವಾಗಿ ಯಾವರೀತಿ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಿರ್ಧಿಸಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಹೊರತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಟಾಕಿಂಗ್‌ನಿಂದ ಬಿಟ್ಟು ಆಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಆಫ್ ವರ್ಕ್ ಅಪ್ರೂವಲ್ ಇಲ್ಲದೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬಾರದು ಎಂದರೆ ಮೊದಲನೇ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ೯೦ ಭಾಗದ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಿಸ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪಾಗಿ ಇನ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ವಂದಾಸಿನೆಯವ ಹಾಗೆ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನೂ ಮಾಡಿ ಒರಿಸ್ ತಾರೀಖಿನ ಒಳಗೇ ಮಾಡಿ ವರ್ಕ್ ಅಪ್ರೂವಲ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಆ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದ ಏಜೆಂಟ್ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿ ಬಡ್ಡು ಲೇ ಅಂಗೀಕಾರ ಅದ ಕೂಡಲೇ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುವ ವೈವಸ್ಥೆ ಅವಶ್ಯಕ ಎಂದು ನಾನು ಸೂಚನೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಆಫ್ ವರ್ಕ್ ಅಪ್ರೂವಲ್ ಮಾಡುವ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕಂಡರೆ ಅನಾದರಣೆ ಮಾಡುವ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದ ಸೂಪರಿನ್ ಟೆಂಡೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಶ್ರೀ ಹನುಮಂತ ರೆಡ್ಡಿ ಅವರು ಇದ್ದಾಗ ಅವರು ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಆಫ್ ವರ್ಕ್‌ನನ್ನು ಅಪ್ರೂವ್ ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಬೆಂಗಳೂರು ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ವರ್ಕ್ ಅಪ್ರೂವ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಆ ರೀತಿ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಆಫ್ ವರ್ಕ್ ಅಪ್ರೂವಲ್ ಆಗದೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಅಪರಾಧ, ಅದಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಶಿಕ್ಷೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದರೆ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಹುತೇಕ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳು ಆಕ್ರಮ ಎಂದಾಗುತ್ತದೆ.

ಈ ದಿವ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾವಾವ ಡಿವಿಜನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವಾವ ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ವರ್ಕ್‌ಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಯಾವಾವ ಕೆಲಸಗಳ, ಎಕ್ಸಕ್ಯೂಷನ್ ಆಗಿ ಮುಗಿದಿವೆಯೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಮೈಸೂರು ರೋಡ್ಸ್ ಮೈಸೂರು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ಬ್ರಿಡ್ಜ್ಸ್ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಯಾವಾವ ಡಿವಿಜನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಆಗಿದೆಯೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಅಂಕಿ ಅಕ್ಷಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಏನೇನಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನೂ ಮತ್ತು ಅದರ ಪ್ರಾಕ್ಟಿಕಲ್ ಡಿಫಿಕಲ್ಟಿ ಏನೇನು ಎಂಬುದನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆಕಿದೆಯೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಅಂಕಿ ಅಕ್ಷಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಇರತಕ್ಕ ಜನರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಈ ಘಟೆಯ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದ್ದಿದ್ದರೆ ಈ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸದಸ್ಯರು ಈಗ ತಿಳಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ನನಗೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಂದು ಸ್ಪೆಷಲ್‌ಮೆಂಟನ್ನು ಈ ಸಭೆಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ನಾನು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನೊಂದು ವಿಷಯ. ಬಹು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸೆಲ್ ಎಂಬುದಾಗಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ನಾಲ್ಕು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಖಚಿತವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಒಹುಶ: ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದಮೇಲೆ ಏನೇನು ಅಪರಾಧಗಳು ಅಲ್ಲಿ ನಡೆದಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ತಿಳಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಪಬ್ಲಿ ಸಿಟಿ ಜಾಸ್ತಿ ಬರದಿದ್ದರೂ ಜಾಸ್ತಿ ಅಪರಾಧಗಳನ್ನು ನಾನು ಗುರುತಿಸುವುದರೂ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಹೊಂದಿದ್ದೇನೆ. ಅವನ್ನು ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳಬಲ್ಲೆ. ಅಪರ ಕಷ್ಟ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟಿನ ನಾಲೆ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳು ಅದ್ವೈಪ್ಪಪಶಾತ್ ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಆಗಿಲ್ಲ. ನಾನು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದರಲ್ಲಿ ಫಿಜಿಕಲ್ ಕ್ಲಾಂಟಿ ಇನ್‌ಕ್ರಿಬ್ ಆಗಿರುವುದು ಸೇಕೆಡ ೧೨೧ ರಷ್ಟು. ಅದರ ಪೈನಾಯಿಲ್ ಕಮಿಟಿ ಮೆಂಟ್ ಇನ್‌ಕ್ರಿಬ್ ಆಗಿರುವುದು ೨೫೭ ಪರ್ಸೆಂಟ್. ಇದು ಕ್ಲಾಸಿಫಿಕೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇನ್‌ಕ್ರಿಬ್ ಆದಂತಾಯಿತು. ಕೇವಲ ೧೦ ಮೈಲಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಲೆಸ್ ಇದೆಯೋ ಇದಕ್ಕೆ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದರಲ್ಲಿಯೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇದೆ. ಕಬ್ಬಿಣಕ್ಕೆ ಬಹುಶ: ೩ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ದೇವೇಗೌಡರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಎಂ.ಒ. ಜಾನಲ್‌ಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಅದೆಲ್ಲಾ ಸೇರಿದರೆ ಕೇವಲ ೨ ಫರ್ಲಾಂಗಿನೋಳಿಗೆ ಸುಳ್ಳು ಕ್ಲಾಸಿಫಿಕೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅಕೂಮೇಲೆ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಲೆಸ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಷ್ಟು ಎಂಬುದನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕು. ಇನ್ನು ೪೨ ಮೈಲಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಆಗುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕು. ಹೇಮಾಪತಿಗೆ ೭೦ನೇ ಇಸವಿ ಮಾರ್ಚಿ ೩೦ಕ್ಕೆ ಬಿಲ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದು ೧೩ ತಿಂಗಳು ನಂತರ ಅ ಡ್ಯಾಂ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಹೋದುದು ಆಗ ಡ್ಯಾಂ ಲೆವೆಲ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದಿದ್ದು. ಅಲ್ಲಿ ಆಮೇಲೆ ಮೆಷ್‌ಮೆಂಟ್ ಪ್ರಸ್ತುತ ನೋಡಿದರೆ ೧೯೭೩ನೇ ಮಾರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಬಿಲ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ೧೯೭೦ನೇ ಮಾರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಬಿಲ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು, ಅದು ಆಗಲೇ ೧೪ ಆಡಿ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿದ್ದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಗೊತ್ತಾಯಿತು. ಇದನ್ನು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ದೇವೇಗೌಡರ ಸಮಾಧಾನಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತಾ ಇರುವುದು. ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಗುರುತಿಸುವುದು ಅದರ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದರೂ, ಅಲ್ಲಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಅನುಭವ ಸಾಲವೇ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಗುರುತಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು ಹೇಳಿದರೂ ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ನಾನು ಇಂಥಾದ್ದನ್ನು ಎಲ್ಲಿಯೂ ನೋಡಿದ್ದೇನೆಂದು ಹೇಳಿರು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಮಾಜಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ನಂಜೇಗೌಡರು ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದ ಬಂದು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನೂ ಸಸ್‌ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದು ಅವರಿಗೆ ಜ್ಞಾಪಕವಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸುಬ್ಬಯ್ಯನವರನ್ನೂ ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಬದರೇನಾಥ್ ಅವರನ್ನೂ ಸಸ್‌ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದು ಇವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿಯೇ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ.—ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಯಾವತ್ತೂ ಅಧಿಕಾರಿಗೂ ಶಿಫಾರ್ಸ್ ಮಾಡಿ ಹೇಳಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ನಾನು ಯಾವ ಅಧಿಕಾರಿಗೂ ಶಿಫಾರಸ್ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ವಿರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ನನ್ನ ಮೇಲೆ ಅಪರಾಧವೇ ರುಜುವಾತು ಆ ರೆ ಸಾಕ್ಷಿ ಸಾಹಿತ್ಯ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬನ್ನಿ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ.—ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಏನಾಯಿತೆಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಕೆಲವಾರು ತಿಂಗಳುಗಳಿಂದಲೂ ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೆ. ಬಹುಶ: ಅಲ್ಲಿ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆಯೇ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಏನು ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದರೋ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಒಂದು ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಮಾತನಾಡಲಿಲ್ಲ. ಈ ಅಂಶವನ್ನು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ದೇವೇಗೌಡರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ಹೋಗಿ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿಯೋ ಅಥವಾ ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿಯೋ ಇನ್‌ಕ್ವಿರಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇನೆಂದು ಕೆಲವರು. ಹೇಳಿದರು ಇನ್ನೊಂದು ವಿಷಯ ಬಂತು. ಹಾಸನದಲ್ಲಿರುವ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ಸಿನವರು ಏನೋ ಮಾಡಿ ಲಂಚಕೋರತನವನ್ನು ಮಂಚ್ಚುವ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂಬುದಾಗಿ. ಇನ್ನು ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಿಲೀಫ್ ವಕ್ಸ್, ವಿಷಯವಾಗಿ ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಅಧಿಕಾರ ಬಿಟ್ಟಮೇಲೆ ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದು ಯಾರೂ ತಿಳಿಯಬಾರದು. ರಿಲೀಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಇನ್‌ಚಾರ್ಜ್ ಇದ್ದಾಗ ರೆ-ರೈಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬಂದು ಬಿಲ್ ಕೊಟ್ಟಾಗ ಅದಕ್ಕೆ ಪೇಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದಾಗ ನಾನು ಅಧಿಕಾರ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡತೇನೆಂದು ಆಮೆಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ೨ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕೆಲಸ ತನಿಖೆಯಾದಮೇಲೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇರುವುದನ್ನು ನಾನೇ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ೧೫-೧೬ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ

(ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎನ್. ಸಂಜೇಗೌಡ,

ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದರಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕೈದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರಬಹುದೆಂದು ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ಅವರು ರಿಲೀಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 200-300 ಕೆಸುಗಳನ್ನು ತನಿಖೆಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಲೋಪದೋಷಗಳುಳ್ಳವು, ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಲೋಪದೋಷಗಳು ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಹೇಗೌಡರು ಅವರ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಏನು ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದರೋ ಆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಇನ್ನೆಲ್ಲವೂ ನಾನು ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ಇನ್‌ಚಾರ್ಜ್ ಆದ್ದಂಥ ರಿಲೀಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಆಗಿಲ್ಲ. ಆದೂ ಅಲ್ಲದೆ ಇಂತಹವರಿಗೆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ರಿಲೀಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೆಲವು ರಾಜಕಾರಣಿಗಳು ಹೇಳಿದರು. ಅದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಸತ್ಯಾಂಶ ಇರುತ್ತದೆ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು ಲಂಚ ಕೊಡದೆ ಬಿಲ್‌ಗಳು ಪೇಮೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲವೆಂಬ ಬಗೆಯ ಬಹಳವಾಗಿ ದೂರುಗಳು ಇದ್ದುವು. ಏಕೆಂದರೆ ಪ್ರೊಸೀಜರ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಹಳವಾಗಿ ಪೇಮೆಂಟ್ ನಿಧಾನವಾಗಿತ್ತು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಏನು ಮಾಡಿದೆನೆಂದರೆ, ಯಾವ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟದಾರನೇ ಆಗಲಿ ತನ್ನ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಮಧ್ಯಾಹ್ನ ೧೨ ಗಂಟೆಯೊಳಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಅಂಥ ಹವಣಿಗೆ ಸಂಜೆ ೫.೩೦ ಗಂಟೆಯೊಳಗೆ ಚಕ್ ರೆಡಿ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು, ನಂತರ ಕೊಟ್ಟವುಗೆ ಮರುದಿನ ೧೧ ಗಂಟೆಯೊಳಗೆ ಚಕ್ ರೆಡಿ ಮಾಡಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿತ್ತು. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅಷ್ಟಾಗಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನೋಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅವಿವರವಾದ ಆ ರೀತಿ ಆಗುತ್ತಿತ್ತು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾಯಿತು. ರಿಲೀಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೊಡುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಕೆಲವಾರು ರಿಲೀಫ್ ಲಿಕ್ವಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜನಗಳೇ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರೇ ಪಾರ್ಟಿಸಿಪೇಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಎನ್. ಆರ್. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಸಿ. ಗೆ ಸೇಕಾ ೧೦ರಷ್ಟು ಸಹ ದುಡ್ಡನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಕ್ಯಾಲಿಕ್ಯುಲೇಟ್ ಮಾಡಿದರೆ ಬಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಮ್ಯಾನ್ಯೂಯಲ್ ಲೇಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಖರ್ಚಾಗಿರುವುದು ೧೪ ಸಾವಿರ ಅಂತೂ ರಿಲೀಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಹಾಸನದಲ್ಲಿಯೇ ಆಗಿದೆ. ಬಹುಶಃ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ದೇವೇಗೌಡರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿ ನೋಡಲಿ. ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಆಗಿರತಕ್ಕ ರಿಲೀಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಇವತ್ತೂ ನಾನು ಸಮಾಲು ಹಾಕುತ್ತೇನೆ. ಕೊನೆಯಪಕ್ಷ ಸೇಕಡ ೯೦ ಭಾಗ ಕೆಲಸಕಾರಿಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಅಳಿಯಬಹುದು. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಸಾಲಿಡ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಆಗಬೇಕು. ಸಿ. ಡಿ. ವರ್ಕ್ಸ್‌ನಿಂದ ಐ. ಎ. ಎಸ್. ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ನನ್ನ ಮೇಲೆ ಕೋಪ. ಮಳೆ ಬಂದಾಗ ಆ ಕೆಲಸಗಳು ಮಾಡಿದ್ದೆಲ್ಲಾ ಅನ್ಯಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದೆಲ್ಲಾ ನೀರು ಕೊಚ್ಚಿ ಹೋದಂತಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದು. ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನನ್ನ ಮಾತಿಗೆ ಬೆಲೆ ಕೊಡದೇ ಹೋದರು. ಇದರಿಂದ ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಆಗಬೇಕಾದುದೇನೆಂದರೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರದ ಸಿ. ಐ. ಡಿ. ರೀತಿ ಆಕ್ಟ್ ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಹಣ ಸಮಸ್ಯೆಯೇಗವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಸಿ. ಡಿ. ವರ್ಕ್ಸ್ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಮಾಡಿಸಿದ್ದಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಮೇಲು ನನ್ನ ಬಗ್ಗೆ ದೂರು ಬರಲಿ ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಡ್ರೈನೇಜ್, ಪೆಟಲಿಂಗ್ ಮಾಡಿರುವುದೂ ತಪ್ಪು ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಿ ಆದರೆ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಮೇಲೆ ದೂರು ಬರಲಿ ಎಂದು ಮಾಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ನಾನೇ ಅಪ್ಪುವೆ ಮಾಡಿಸ್ತು ಕೆಲವು ರಿಲೀಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ನ್ನು ಕಟ್ಟುಹಾಕಿ ಬೇರೆ ದೂರದಾಗಿ ಮಾಡಿಸಿದ್ದಾರೆ ಆದ್ದರಿಂದ ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯನ್ನು ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಹೊಲಿಸಿದರೆ ಸೇಕಡ ೪೨ ರಷ್ಟು ಕೆಲಸಗಳು ಆಗಿವೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರುವ ಅರ್ತವರ್ಕ್ಸ್ ಮಳೆ ಬಂದಾಗ ಕೊಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಬರಗಾಲದಲ್ಲಿ ನೀರೇ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ದುಣ್ಣು ಧೂಳಾಗಿ ಹುಳಿ ಕೆಲಸಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ತದ್ವಾಸಿ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ದೇವೇಗೌಡರಿಗೆ ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದರೆ, ಬೇರೆ ಡಿವಿಷನ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ರಿಲೀಫ್ ಕೆಲಸ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ಬರೋಬರಪರಮ ಕಾರಣಗಳಿಗೊಸ್ಕರವಾಗಲೀ ಏನೂ ಅಲ್ಲಿ ನಡೆದಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ನಾನು ಹೇಳಿ ಮಾಡಿಸಿದ ಎಂದಲ್ಲಿ, ನನ್ನ ಒತ್ತಡ ವೇನೂ ಇಲ್ಲ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ರಿಲೀಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಎಷ್ಟು ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ಖಾಯಂ ವರ್ಕ್ಸ್ ಎಷ್ಟು, ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವಾಗಿರುವುದು ಎಷ್ಟು ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎನ್. ಸಂಜೇಗೌಡ.—ಈಗ ನಾನು ಆ ಮಾತನ್ನು ಏಕೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದರೆ, ಈಗ ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಜನರಲ್ಲಿ ಸೃಷ್ಟಿಯಾಗಿದೆ. ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಪಕ್ಷದವರು ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಅದರಿಂದಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ದೇವೇಗೌಡರು ದುಷ್ಟರನ್ನು ರಿಕ್ಷಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇದ್ದಾರೆಂಬ ವಾತಾವರಣ ಬರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನೆನಪುಕೊಂಡು ಬಂದಿದೆ.

ಕೆಲವು ಕೆಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಶಿಕ್ಷೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಆಸೆ ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರಿಗಿಷ್ಟದೆಯೋ ಅಷ್ಟೇ ಆಸೆ ನಮಗೂ ಇದೆ.

ಇನ್ನು ನಾನು ಆ ವಿಜೆಲೆನ್ಸ್ ಸೆಲ್ಲಿನ ಬಗ್ಗೆ ಎರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆ ವಿಜೆಲೆನ್ಸ್ ನಲ್ಲಿ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸೆಲ್ ಎಂದು ಒಂದು ಭಾಗವಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಯಾರಿದ್ದಾರೋ ಅವರೆಲ್ಲರೂ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಪಿ.ಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ.ಗೆ ಸೇರಿದವರೇ. ಆದುದರಿಂದ ಅವರು ಅವರ ಸರ್ವಿಸ್, ಸೀನಿಯಾರಿಟಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಮೋಷನ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳೆಲ್ಲಾ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಪಿ.ಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ.ಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾದ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಯಾರಿದ್ದಾರೋ ಅವರ ಮರ್ಜಿನ್‌ನ್ನು ಮೀರಿ ಹೋಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

3-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕನಾಗಿ ಏನೇನು ಭಾಷಣ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ ಅದಲ್ಲವನ್ನೂ ತರಿಸಿ ಮತ್ತು ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಎಗ್ಜಿಬಿಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ನಾನು ಸಿದ್ಧ. ಆದರೆ ಇಂದಿನ ರೂಲಿಂಗ್ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಒಬ್ಬ ಪಾರ್ಲಿಯಮೆಂಟಿನ ಸದಸ್ಯರು ನನ್ನ ಮೇಲೆ ಚಾರ್ಜ್ಸ್ ಮಾಡತಕ್ಕ ಒತ್ತಡವನ್ನು ತರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಷಣ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬಂತು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ.—ಆ ಪಾರ್ಲಿಯಮೆಂಟ್ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಆಗ ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಏನಿತ್ತು ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ನಾನು ಆ ವಿಜೆಲೆನ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸೆಲ್ಲಿನ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದ್ದು ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳಿವೆ. ನಾನು ಮೊದಲು ವಿರೋಧಪಕ್ಷದಲ್ಲಿದ್ದಾಗಿನಿಂದಲೂ ನೋಡುತ್ತಲೇ ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ನನ್ನಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಉದಾಹರಣೆಗಳೂ ಕೂಡ ಇವೆ. ಆದರೆ ಅವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಈಗ ಹೇಳಬೇಕಾದ್ದು ಅಪ್ರಕೃತ. ಆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸರ್ಕಾರದವರ ಅತುರ ಎಷ್ಟಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು.....

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ದಯಮಾಡಿ ಕ್ಷಮಿಸಬೇಕು. ನಾನು ಪದೇ ಪದೇ ಇಂಟರ್‌ವೀನ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೆನೆಂದು ಭಾವಿಸಬಾರದು. ಅವರು ನನ್ನ ಹೆಸರನ್ನು ಎತ್ತಿದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಹೇಳಲೇಬೇಕು. ನಾನು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಅದರಲ್ಲಿ ೧—೪—೧೯೭೩ ರಿಂದ ಅದೇ ವರ್ಷದ ಜೂನ್ ತಿಂಗಳ ೩ರ ವರೆಗೆ ಅವರು ವರ್ಗವಾಗುವವರೆಗೂ ಅಂದರೆ ಚಾರ್ಜ್‌ಕೊಡುವ ತನಕ ನಡೆದಿರುವ ಅಕ್ರಮಗಳ ವಿಚಾರ ಒಂದು ಭಾಗ. ಆದಾದನಂತರ ಅವರು ವರ್ಗವಾದ ಮೇಲೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ನಡೆದಿರತಕ್ಕ ಅಕ್ರಮಗಳ ವಿಚಾರ ಒಂದು ಭಾಗ. ಹೀಗೆ ಎರಡು ಭಾಗವಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ.—ಇಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರು ಕೆಲಸಗಳಾಗದೇ ೨೨ ಲಕ್ಷ ರೂ ಗಳಿಗೆ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದಾಗ ಬಹುಶಃ ರಿಲೀಫ್ ವರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಹಾಗೆ ನಡೆದಿದೆಯೇನೋ ಎಂದು ನನಗೂ ಕೂಡ ಸ್ವಲ್ಪ ಗಾಬರಿಯಾಯಿತು. ಆದರೆ ಕೆಲವು ಕೆಲಸಗಳು ಎಂದೋ ಮುಗಿದಿರುತ್ತವೆ. ಅಂಥವುಗಳಿಗೆ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರೇನು ತಪ್ಪು ? ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರು—ಮೈಸೂರು ಮಂಡ್ಯ ಮೂಲಕ ಹೋಗತಕ್ಕ ರಸ್ತೆ ಕಾನ್‌ಕ್ರೀಟ್ ಆಗಿದ್ದು ಯಾವಾಗಲೋ. ಆದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹೋದ ವರ್ಷ ಕೆಲಸ ಆದುದಕ್ಕೆ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಅಂಥ ವಿಚಾರಗಳನ್ನೂ ಕೂಡಿಸಿ ಈ ವಿಜೆಲೆನ್ಸ್ ನವರು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆನೋ ಎಂದು ನನಗೆ ಮೊದಲು ಸಂಶಯ ವುಂಟಾಗಿತ್ತು. ಏಕೆಂದರೆ ಆ ವಿಜೆಲೆನ್ಸ್ ನವರೂ ಕೂಡ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಎರಡುತರನಾದ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ನಿದರ್ಶಗಳಿವೆ. ಒಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದೆ ಅವರು ಒಂದೇ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ೩೪ ಲಕ್ಷ ಎಂದು ಮೊದಲುಸಾರಿ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಅನಂತರ ಅದೇ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಐದೂವರೆ ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಿದ್ದರು. ಒಂದು ಅವನುಕೆರೆ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಏನೂ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದವರು.....

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ನನಗಿಂತ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ನಂಜೇಗೌಡರಿಗೆ ಅದ್ವಿಲಿಪ್ಪೇಷನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಎದುರಾಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಎರಡೂ ಅನುಭವಗಳಿವೆ. ಅದಾಗ ೩೩ ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟ ವರದಿಯನ್ನು ಯಾವ ಆ ವಿಜೆಲೆನ್ಸ್ ಅಧಿಕಾರಿ ಅದನ್ನು ಐದೂವರೆ ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಿದ ? ಯಾರ ಒತ್ತಡಕ್ಕೆ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದ ? ಅದನ್ನೂ ಹೊರಡಿಸಿ. ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಾಗ ಮಂಚೆಬಾರದು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ.—ಆ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸೆಲ್ಲಿರತಕ್ಕವರಿಗೆ ತಮ್ಮ ಪ್ರಮೋಷನ್, ಸೀನಿಯರ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ರೆಗ್ಯೂಲರ್ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ.ನಲ್ಲಿ ಲೀನ್ ಇರುವುದರಿಂದ ಅವರು ಬೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ ಮರ್ಜಿ ಹಿಡಿಯಲೇಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಅವರು ಆ ವಿಜಲೆನ್ಸಿ ನಲ್ಲಿ ರೈರಾಗುಮಾತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದರೆ ಅವರನ್ನು ಹೆದರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಈಗೇನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದಾಗ ಯಾರನ್ನೂ ಹೆದರಿಸಲಿಲ್ಲವೋ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ.—ನಾನೂ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಯಾರು ಕೆಟ್ಟ ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದೂ ಆಪಾದನೆಗಳು ಬಂದಿದ್ದವೋ ಅಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಚೆಕ್ ಮಾಡಿದೇನೆ. ಆದರೆ ವಿಜಲೆನ್ಸಿ ಕಮಿಷನ್ ನವರು ಏನಿದ್ದರೂ ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಕಂಟಾಕ್ಟರ ಮೇಲೆ ಅವರ ಪೌರುಷವೇ ವಿನ್ಯಾಸ ದೊಡ್ಡಿ ಕಂಟಾಕ್ಟರ ಬಗ್ಗೆ ಅವರು ಅಂಥ ವರದಿಗಳನ್ನೇ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಸಣ್ಣ ಪರ ಮೇಲೆ ಅವರ ಸವಾರಿ ಏನಿದ್ದರೂ. ಆದರೆ ಇದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಒಂದು ಸಲವೆ ಏನಂದರೆ ಈ ವಿಜಲೆನ್ಸಿ ನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸೆಲ್ಸ್ ನ್ನು ಬಾಯಂ ಆಗಿ ಆ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ ಇಂದ ಡಿಬಾಚ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ನಾನು ಆ ಪೋರ್ಟ್‌ಫೋಲಿಯೋ ವಹಿಸಿದ ಸಂತರಹಣ ಸ್ವಲ್ಪ ಜಾಸ್ತಿ ಖರ್ಚಾಗಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಅನೇಕ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ—ಊರುಗಳಲ್ಲಿ ಒಳಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿರಲಿಲ್ಲ, ಮೂಗನ್ನು ಮುಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಹೋಗತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿತ್ತು; ಮಕ್ಕಳು ನೇಚರ್ ಕಾಲಿಗೆ ಹೋದರೆ ಮಧ್ಯೆ ಬಂದು ನಿಲ್ಲುವುದು, ಇಂಥ ರಸ್ತೆಗಳಿವೆ. ಊರಿನೊಳಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಮೋರಿಯಿಲ್ಲ, ಇದು ಶತಮಾನಗಳಿಂದ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದೆ. ಈಗ ಪ್ರಜಾರಾಜ್ಯವಿದೆ, ಹಳ್ಳಿಗಳು ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಇವೆ, ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಅವುಗಳಿಗಾಗಿ ೬ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನೂ ಖರ್ಚುಮಾಡಿದರೆ ಗ್ರಾಮಾಂತರಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯಾಗುವುದು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿ ಹಳ್ಳಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಿದರೆ ಇದಕ್ಕಿಂತ ಪ್ರಜಾಸೇವೆ ಬೇರೆ ಇಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಹಿಂದೆಯೇ ದೇಳವ್ವೇನೆ, ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಈಗಲೂ ಸೂಚನೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇದಕ್ಕೇ ಒಂದು ಬಜೆಟ್ ದೆಡ್ ಹಿಪನ್ ಮಾಡಿದರೂ ಪರವಾಗಿಲ್ಲ. ವಿಲೇಜ್ ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಕೀಂ ಎಂದು ಮಾಡಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ೬ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಂತೆ ಖರ್ಚುಮಾಡಿದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ನಾಲ್ಕು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

† SRI B. B. SAYANAK (Belgaum).—Madam Speaker, The P.W.D. Minister has placed Demand Nos. 10-19 20 35-55-57-58 and 41 before this august House. I want to oppose the demands totally. The Hon. Minister is a man of principles and courage and a man of guts. When he took over the charge as Minister for P.W.D. he had suspended, according to my information, 16 Engineers and when there was great criticism in the paper that there was no prima facie case against the Engineers, the Hon. Minister cancelled the suspension orders and not only that, he has promoted the suspended Engineers. I wonder whether firmness and courage have been shown by Minister in this matter. To take action against any person, you must get a report, convince yourself that there is a bona-fide case and then place him under suspension. Otherwise, you should not. That is my request to the P.W.D. Minister.

Another thing : during the last 17 years, it is admitted by the Hon. Chief Minister, that no developmental works have been taken up in the border area. There is a Bellary Nala. We requested again and again, to construct the Bellary Nala but no work has been done by the P.W.D. No road works have been done. Uchagaon Bekkinakere road works have also not been taken up in spite of people's repeated requests. No road work has been done to Vengula Road Kuduremani. Similarly, in Valagaon Damane, no road work has been taken up as well as in Yelur-Rajhansagada.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—Have I not sanctioned 50 miles of work on your own recommendation ?

SRI B. B. SAYANAK.—No. That is why I am complaining. Now, there will be rainy season.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—This House knows that Government Order has been issued taking over 50 miles in every taluka. To say that no such 50 miles. programme has been fixed for any of your talukas, I am afraid, is not correct.

SRI B. B. SAYANAK.—I am very sorry to say that no works have been taken up in these places. There is a road to Tilakavadi Mandeli village. No road works have been taken up. There is a bridge over this road to Mandeli and that bridge is also in a dilapiated condition. I myself requested the Executive Engineer. He has not taken up the work.

Regarding buildings, there was a School Board in Belgaum Municipality and that School Board is abolished. We requested the Government to build Primary Schools. In erstwhile Sangli State a big School building was constructed for the Marathi boys. That school is in a dilapidated condition. The people have requested the Deputy Commissioner and the Divisional Commissioner to construct a building. The Deputy Commissioner has given an assurance but so far, no building has been constructed. Belgaum and Khanapur taluka Boards are in the hands of the Marathi people. They got the primary school building construction work done, but the Government has not constructed any building in Belgaum City.

Regarding irrigation, no irrigationy work has been taken up. We have complained so many times. No developmental works have been done. The Overseers and Engineers, who are working in P.W.D. have constructed bungalows in Hindwadi and Mal Maruti Extension. The Executive Engineer, Belgaum, has also constructed a big bungalow for himself and his brother and I have heard reports that he has taken the material from the P.W.D. and constructed it. There is a work chageman in Belgaum P.W.D. who has purchased lands in Santibastawad village. He is using the P.W.D. persons and is paying from the Government P.W.D. funds,

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—I should have been happy if you had passed on the information. I would have taken action. What is the good of making false statements ? I shall be very happy to Punish any fellow whoever he may be for doing such a thing.

SRI B. B. SAYANAK.—The thing is that I have brought to the notice of the Divisional Commissioner and the Executive Engineer. The Divisional Commissioner and the Executive Engineer have not

(SRI B. B. SAYANAK)

taken any action. I am very sorry to mention this here. That man is saying "What Mr. Sayanak is going to do against me". He has purchased a big bungalow and he is using the P.W.D. persons for his work.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—Even now the Hon. Member can please give it in writing.

SRI B. B. SAYANAK.—I will give complete details to the Hon. Minister.

Another thing I would like to mention here is in regard to some local persons appointed by the Public Works Department. One persons, by name A. D. Chougule who is an Ex-Serviceman, working as S.D.C. in Malaprabha Left Bank Canal, has been served the notice of termination. He has served for the nation for more than 10 years in military. He was in the war for two times and now the Department has served a notice of termination.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—The Hon. Member has already told me about him.

SRI B. B. SAYANAK.—He is a man who fought for the nation. What should he do for his livelihood if the Department terminates his service? It is the duty of the Government to provide employment to such persons.

As regards Electricity, the Electricity is being supplied to Indian Aluminium Company in Belgaum at the rate of Rs. 1-96 per unit. The loss is to the tune of Rs. 1,85,000. The private persons who are running the industries are getting the Electricity for 0-08 paise. The Hon. Minister while answering my question has stated he would rectify this mistake. Unfortunately, the Hon. Minister has not rectified that mistake uptill now. May I know the reasons?

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—That will be done.

SRI B. B. SAYANAK.—One year has passed. The Hon. Minister has not taken any action. May I know when the Hon. Minister is going to take action?

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—Things cannot be done hastily.

SRI B. B. SAYANAK.—The private persons who are running the Industries are getting the Electricity at the rate of 0-08 paise per unit. Is it justice? In Bangalore City, ordinary people are getting the electricity at the rate of 0-30 paise per unit, but in Belgaum, we are paying more. Why there is a discrimination in the consumption of electricity rates for Belgaum and Bangalore?

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—I do not know whether the Hon. Member has followed what I have said. I expect the Hon. Members to know what all I have said.

SRI B. B. SAYANAK.—Regarding Motive Power, I would like to say a few words. If the agriculturists want the motive power for agricultural purposes, the Executive Engineer of the Belgaum Electricity Board is asking for Rs. 500. If a person is going to give Rs. 500, he will be getting the motive power after five months. Is it justice to the agriculturists?

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—I will make an inquiry. The Hon. Member may please supply the full information.

SRI B. B. SAYANAK.—I will supply full material about it.

We are talking too much about agriculture, agricultural activities and development of agriculture. What is the use of it?

I would like to mention that there is an Industrial Estate in Belgaum. There are small scale industries in Belgaum and those persons are not getting Electricity. Now, the Government is going to take over the Amalgamated Electricity Company. The Amalgamated Electricity Company is one thousand times better than the Board.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—The Hon. Member may please make out a case.

SRI B. B. SAYANAK.—The Electricity Company is giving response to our call, whereas, the Electricity Board is not giving any response to our call. I would also like to bring it to the notice of this House that, whenever there is a full-moon day, there is a full light on the roads in Belgaum and when there is no moon day, there is no light.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—The Municipality should look into that, and not the Board.

SRI B. B. SAYANAK.—It is not the work of the Municipality. It is the work of the Board. I have brought this to the notice of the Executive Engineer in Belgaum.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—If in Belgaum, or in any other City, if there is no light, the bulbs have got to be put by the Municipalities. Servicing is being given by the Board. I cannot understand the contention of the Hon. Members.

SRI B. B. SAYANAK.—Regarding Legislator's Home, no doubt we are getting good food from the canteen. When the Legislator's Home was under the control of the Speaker, we were getting good services from the room boys. At that time, the Sweepers used to come at 6 A.M. Now, my room is not swept for three days. What is the use of this service? This is the position when Sri Channabasappa is the Hon. Minister for P.W.D.

SRI H.M. CHANNABASASAPPA.—The Hon.Member never complained to me any day.

SRI B. B. SAYANAK.—Every day I am complaining.

SRI H. M. CHANNABASASAPPA.—It is only here the Hon. Members is complaining. Is it politics ?

SRI B. B. SAYANAK.—The Legislator's Home was taken over by the P.W.D. on 1-3-1973. The loss incurred from that date upto 31st March 1974 is to the tune of Rs. One Lakh and odd. I am getting good food but what is the use ? Every month there is loss.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—If there is loss, I will have to charge the Hon. Members more.

SRI B. B. SAYANAK.—The Hon. Minister can charge more, I have no objection. There are 97 boys working in the Canteen, but the boys are not supposed to serve in our rooms. The Room Boys will have to go there to bring Tea, Coffee or Idly, with the result the Room Boys are not useful for the M.L.As. The Hon. Minister must consider all these things and he must set-right.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—If the Hon. Member had told me earlier, I would have gladly attended to all these matters and we could have saved the time of this House.

SRI B. B. SAYANAK.—In the Legislators' Home, there is a Junior Engineer. Within a year, that Junior Engineer has constructed a House worth Rs. 75,000 in Hanumanthanagar. If the government is going to take action, I will furnish everything to the Government. This is a serious matter.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—The Hon. Member is telling that it is a serious matter. He may please furnish the details to me.

SRI B. B. SAYANAK.—These are the things that are going on in the Public Works Department, but my Hon. friends are telling me that the Public Works Department is there for the development of the nation.

4-00 P.M.

I can understand a revenue man or a man from the Education Department being corrupt; I am not bothered about it. But if an Executive Engineer or an Overseer is corrupt, the country will be ruined. Not that I support corruption in the Education Department or in any other Department. The most important of the country's development works are taken up by the P.W.D. and so this department should be above corruption. Then only our Nation will develop. All people say that Sri Channabasappa is a man of courage. He must

therefore do all these things and put the State in a good position. With these remarks, I thank the Chair and conclude my speech. The Chairman [Smt. Winnifred F. Fernandes] in the Chair.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಸಿ. ಲೆಟ್ಜರ್, (ಹಾನಗಲ್).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಾದರೂಪಡಿಸಿರುವ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಅರ್ಥಮಾನ್ಯರಿಂದ ಅನುಮೋದಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಈ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವಂತಹ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಾವು ನೋಡಿದರೆ ಇದು ತುಂಬಾ ಅಸಮಾಧಾನವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಆದಳಿತವನ್ನು ಎಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನತೆಯ ಅಪೇಕ್ಷೆಯಂತೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಆ ಕೆಲಸ ಈವರೆಗೂ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅದೇ ತಪ್ಪಾಗಲಾರದು. ಓಡಬಿಲ್ಲೂ ಖಾತೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅತಿ ದೊಡ್ಡ ಖಾತೆ ಮತ್ತು ಇದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಣವನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸುವಂತಹ ಖಾತೆ. ಆದರಂತೆ ದುಡ್ಡು ಕೂಡ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ತರತಕ್ಕ ಖಾತೆ ಎಂದರೆ ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್. ಇವೆರಡು ಖಾತೆಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಯತಕ್ಕ ಅವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಅದು ಹೇಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಒಂದು ಕೊಡಕ್ಕೆ ಎರಡು ತೂತು ಇದ್ದ ಹಾಗೆ, ಕೊಡದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ನೀರನ್ನು ಎತ್ತಿದರೂ ಕೂಡ ಅದು ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತದೆ. ತಳಕ್ಕೇ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಬರುವ ಹಣವು ಅವ್ಯವಯ ಇವೆರಡು ಖಾತೆಗಳಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿದ್ದರೂ ಇದರ ಕಡೆಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಲಕ್ಷ್ಯ ಹಾಕುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಅದು ತಪ್ಪಾಗಲಾರದು. ಇಂತಹ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಿ ಹಣ ಸೋರುತ್ತಿದೆ ? ಹಾಗೆ ಸೋರುವ ಹಣವನ್ನು ದೊರಕಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಇದನ್ನು ನಮ್ಮ ಸಾಮಾನ್ಯ ಅನುಭವದ ಮೇಲೆ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಸೋರುತ್ತಿರುವ ಹಣವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಿ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಸಮರ್ಥತೆಯಿಂದ ನಾವು ಅದನ್ನು ದೊರಕಿಸಿಕೊಳ್ಳದೇ ಇದ್ದರೆ ನಾವು ಏನನ್ನೂ ಸಾಧಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇದೇ ಪ್ರಕಾರ ಈಗತಾನೇ ನನ್ನ ಗೆಳೆಯ ರಾಜ ಶ್ರೀಮಾನ್ ನಂಜೇಗೌಡರವರು ಹೇಳುವ ಹಾಗೆ ಈ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಸಮರ್ಥತೆ ವಹಿಸಿದರೆ ಈ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಸರಕಾರದ ಷೆಲುವು ಸಂಪಾದಿಸಿದಂತೆ. ಸರಕಾರದಲ್ಲಿ ಈ ಖಾತೆಗೆ ಇಷ್ಟೊಂದು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಬಿದ್ದಿದೆ. ನಾನು ಹಿಂದೆ ಈ ಸಭೆಯ ಸದಸ್ಯನಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಆಗಿದ್ದ ಸರಕಾರದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರ ಹೆಸರನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೆ. ಅವರು ತುಂಬ ದಕ್ಷರು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಅದೇ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇಪ್ಪತ್ತಿಗೂ ಇದೆ. ನಾನು ಶಾಸಕನಾಗಿ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಒಂದು ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯತಕ್ಕ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಬಹುಶಃ ನಮ್ಮ ಸಚಿವರು ಅಷ್ಟು ಸಮರ್ಥರೋ ಇಲ್ಲವೇ ಅಸಮರ್ಥರೋ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಕಠಿಣವಾಗಿದೆ. ಅಪೊತ್ತು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೆ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಸರಕಾರದಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಟೈಗರ್ ಇದ್ದ ಹಾಗೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ.—ರಾಜಾಧಿರಾಜರು ಆಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುತ್ತಿದ್ದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಹುಲಿಯಂತಿದ್ದವರು ಕುದುರೆ ಮೇಲೆ ಸವಾರಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಗ ಕುದುರೆಯೂ ಇಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅದರ ಬಾಲ ಕೂಡ ಇಲ್ಲ. (ನಗು)

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಸಿ. ಲೆಟ್ಜರ್.—ನಯಾಬಿಟ್ಟು ನನ್ನನ್ನು ದುಧ್ನದಲ್ಲಿ ಎಳೆಯಬೇಡಿ. ನನಗೆ ಇರುವ ಕಾಲಾ ವಕಾಶ ಕಡಿಮೆ. ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡ ಹಾಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಟೈಗರ್ ಆಗಿದ್ದಂತಹವರು ಯಾವ ಪಂಜರದೊಳಗೆ ಅಡಗಿಹೋದರು ಹಾಗೂ ಯಾರ ಬೋನಿನೊಳಗೆ ಅಡಗಿಹೋದರು ಎನ್ನುವ ಬಂದು ಶಂಕೆ ನನಗೆ ಬರುತ್ತಿದೆ. This tiger has been converted into a paper tiger. ಏಕೆಂದರೆ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಸ್ನೇಹಿತರು ಮತ್ತು ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ನಂಜೇಗೌಡರವರು ಇವೆಲ್ಲರೂ ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದರು. ಆದರಲ್ಲಿ ಇಬ್ಬರೂ ಹಾಸನದ ಪ್ರಕರಣದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಅವ್ಯವಹಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದರು. ಇದರಲ್ಲಿ ಖರೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಎನ್‌ಕ್ವೈರಿಗಳು ಆಗಿ ಈಗ ಇದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವರಿಗೆ ಶಿಕ್ಷೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಹಾಗೂ ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ನಡೆದಿರುವ ಎಂಕ್ವೈರಿ ಬಗ್ಗೆ ವಿಜಲಿನ್ಸ್ ನವರಿಂದ ವಂದಿ ಬಂದಿದೆ ಎಂದೂ ಹೇಳುತ್ತೇವೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣ, ವಿಚಾರಗಳು ಏನೇ ಇರಲಿ ಸರ್ವಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಓಡಬಿಲ್ಲೂ ವ್ಯವಹಾರಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಕಡೆಯೂ ಆಗುವ ಅವ್ಯವಹಾರಗಳಿಗಿಂತ ಇಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಇವೆಲ್ಲರ ಭಾಷಣವನ್ನು ಕೇಳಿದ ಮೇಲೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೂ ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಬದಲಾವಣೆಯೂ ಆಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿನ ಕೆಲಸಗಳು ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅದು ತಪ್ಪಾಗಲಾರದು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಲಕ್ಷ್ಯವಿಟ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಒಂದು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವ ಕೆಲಸಗಳು ಒಳ್ಳೆಯ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದರೆ ನಮ್ಮ ಸರಕಾರಕ್ಕೂ ಗೌರವ ಹಾಗೂ ನಮ್ಮ ಸರಕಾರ ನಡೆಸತಕ್ಕ

(ಶ್ರೀ ಪಿ. ಸಿ. ಶೆಟ್ಟರ್)

ಪಕ್ಷಕ್ಕೂ ಒಂದು ಗೌರವ ತರುತ್ತದೆ. ಈ ಒಂದು ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯತಕ್ಕ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಅಷ್ಟು ನೇರವಾಗಿ ಜನತೆಯ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಪಡೆದಿರುವಂತಹ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟು, ಬೇರೆ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟುಗಳಲ್ಲಿ ಜನತೆಯ ಸಂಪರ್ಕ ಅಷ್ಟಿಲ್ಲ. ನೇರವಾಗಿ ಸರಕಾರದ ಸಂಬಂಧ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಇದರಲ್ಲಿರುವ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುಗಳಿಂದ. ಅದುದರಿಂದ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದು, ನೀವು ಈ ಖಾತೆಯನ್ನು ಸರಿಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಬೇರೆಯವರು ಇದನ್ನು ಸರಿಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಶಕ್ತರೇ ಎನ್ನುವ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ನಾನು ಕೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈಗ ಹಾಸನದ ಪ್ರಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳತಕ್ಕ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳು ಹನಗೆ ದೊರೆತಿರುವ ಮಾಹಿತಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಅದು ಸತ್ಯವೇ ಇರಲಿ ಇಲ್ಲವೇ ಅಸತ್ಯವೇ ಇರಲಿ ಅದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಕೇಳುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ನೀವು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ನೇರವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಾಗ ಮಾತ್ರ ಆಗ ನಮ್ಮ ವೆನಸ್ಸಿಗೆ ಸಮಾಧಾನವಾಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಮಾತ್ರ ನಾನು ಹೇಳುವ ಮಾತುಗಳು ಖರೀ ಅಲ್ಲವೇ ನನ್ನಲ್ಲಿರುವ ಮಾಹಿತಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ಇದರಲ್ಲಿರುವ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಹೇಗೆ ಇಂತಹ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಹೇಳುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ದಕ್ಷರರಬಹುದು. ಆದರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸಲ ವರ್ಗ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಅವರಿಗೆ ಮತ್ತೆ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಪೇಮೆಂಟು ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರ ಅಥವಾ ಮುಖ್ಯ ಹುದ್ದೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದನ್ನು ಅಥವಾ ನಿಶ್ಚಲಾ ಇವರು ಎಷ್ಟುಮಟ್ಟಿಗೆ ಕಾರಣರು ? ಇಲ್ಲಿ ನಡೆದಿರತಕ್ಕ ಅವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಸ್ವಾಭಾವಿಕವಾಗಿ ನಮಗೆ ಒಂದು ಸಂಶಯ ಬರುತ್ತದೆ. ಇವೊತ್ತು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಇರುವುದು ಇದರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಪಕ್ಷದ ಸರಕಾರ ಇರುವಾಗ ನಮ್ಮ ಜನತೆ ಹಾಸನದ ಪ್ರಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ರೀತಿ ವ್ಯವಹಾರಗಳಾಗಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಇದು ಖರೆಯೋ ಅಲ್ಲವೋ ಅದರ ವಿಚಾರ ಬೇರೆ. ಇವೊತ್ತು ನಾವು ಹಾಗೂ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರೂ ಸೇರಿ ಸರ್ಕಾರ ನಡೆಸಬೇಕಾದರೆ ಜನತೆಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಕೂಡ ಮನ್ನಣೆ ಕೊಡುವಂತೆ ಇರಬೇಕು ಮತ್ತು ಅಂತಹ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ನಮ್ಮ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನೇಕೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ? ಇವೊತ್ತು ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರ ಮೇಲೆ ಬಹಳ ಗುರುತರವಾದಂತಹ ಆಪಾದನೆಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಇವು ಎಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಖರೆಯೋ, ಸುಳ್ಳೋ ಅದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಆಪಾದನೆಗಳಂತೂ ಬಂದಿವೆ. ಹಾಗೆ ಬರಲುಕಾರಣಗಳಾದರೂ ಏನು ? ನಮಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಸಂಶಯ ಬರುವಂತಹ ಕೆಲಸ ಎಂದರೆ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಈ ಪ್ರಕರಣದ ತನಿಖೆಯನ್ನು ವಿಜಿಲ್‌ಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟ ಮೇಲೆ ವಿಜಿಲ್‌ನ ಕಮಿಷನರವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟ ನಂತರ, ನಮಗೆ ತಿಳಿದುಬಂದ ಹಾಗೆ ಆ ರಿಪೋರ್ಟ್ ೧೯೭೩ನೇ ನವೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಂದರೆ ಐದು ತಿಂಗಳಿಗೆ ಮೊದಲೇ ಬಂದಿದೆ ಎಂದೂ ತಿಳಿದಿದೆ. ಬಂದ ನಂತರ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಇದರಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ಕೇಸುಗಳಿವೆ ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದರೂ ಕೂಡ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಏಕೆ ಸುಮ್ಮನೆ ಕುಳಿತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ನೋಡಿದರೆ ಇವರ ಬಗ್ಗೆ ವಿರೋಧಿ ಜನರು ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ತಪ್ಪುಗಳನ್ನು ಹೊರಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಇದರಲ್ಲಿ ರಾಜಕೀಯ ಒಂದವಳ ಮಾಡುವುದು ಸ್ವಾಭಾವಿಕ.

ಆದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಆಸ್ಪದ ಕೊಡದಂತೆ ನಡೆಯುವ ಕರ್ತವ್ಯ ನಮ್ಮ ಮೇಲಿದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರಿಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ: ಈ ವರೆಗೆ ಬಂದ ನಂತರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ನೀವು ಯಾವ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರಿ ಎಂದು. ಈ ಒಂದು inaction ಸಂಶಯಕ್ಕೆ ಎಡೆ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವೆ ಎನ್ನುವುದು ಎರಡನೇ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಮತ್ತೊಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ತಡವಾದರೂ ಚಿಂತೆಯಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಹೇಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ, ಒಬ್ಬ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರಾಗಲೀ, ಯಾವುದೇ ಇಂಜಿನಿಯರಾಗಲೀ ಒಬ್ಬ ಮನುಷ್ಯ ಒಂದು ದಿವಸಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಕೊಡಬಲ್ಲ ? ನನಗೆ ತಿಳಿದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಎರಡು ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೧೦೯ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಇಷ್ಟತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಜುಲೈ ೧೯೭೩ ರ ನಂತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇಷ್ಟೊಂದು ಆತುರತೆಯಿಂದ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಕೊಡುವುದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಂಶಯ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಎಡೆಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವೇ ? ಸುಮಾರು ೩೮ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬಿಲ್ಲು ಬಬಿಮಾಡೆಯನ್ನು ಆತ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಆದನಂತರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ೨೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಎರಡು ದಿವಸದಲ್ಲೇ ಆಗಿವೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರಕಾರ ಇದುವರೆಗೆ ಯಾವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನೂ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳದೇ ಇರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ, ಇವತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಸ್ಪದ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಅಂಥಾ ಆಸ್ಪದ ಕೊಡಬಾರದೆಂದೂ, ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ದೃಢವಾದ ಮತ್ತು ಉಗ್ರವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಅಪೇಕ್ಷೆ

ಪಡುತ್ತೇನೆ. ಹಾಸನ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಅಕ್ರಮ ನಡೆದಿದ್ದರೆ, ಎಕ್ಸಿಸ್ ಪೇಮೆಂಟ್ ಆಗಲೀ ಅಥವಾ ಸ್ವಲ್ಪ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಬದಗಿಸಿದ್ದಾಗಲೀ, ಅಥವಾ ಏನೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡದೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಾಗ, ಎಲ್ಲಾ ಹಣವನ್ನೂ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ವಸೂಲು ಮಾಡಲು ಕಾರ್ಪ್ಸ್‌ಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ? ಕೇವಲ ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಎಲ್ಲರೂ ಕೇಳುವುದು ವಿಷಾದನೀಯ. ಇಷ್ಟು ಉಗ್ರವಾದ ಅಕ್ರಮ ವ್ಯವಹಾರಗಳಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿದಂಥ ಜನರನ್ನು ಕೇವಲ ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಬೇಕು ಅಥವಾ ಡಿಸ್‌ಮಿಸ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಇಷ್ಟೊಂದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ದೋಚಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಜನರಿಗೆ ನೌಕರಿ ಬೇಕಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಸರಕಾರದ ಹಣವನ್ನು ದೋಚತಕ್ಕ ಜನರಿಂದ ವಸೂಲು ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರೆಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಅಕ್ರಮ ವ್ಯವಹಾರಗಳಲ್ಲಿ ತೊಡಗತಕ್ಕ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಗಳನ್ನು ಬ್ಲಾಕ್‌ಲಿಸ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ನನಗೆ ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನ ಬಸಪ್ಪನವರನ್ನು ನೋಡಿ ವಂಶ್ಯಗೆ ಕೆಡುಕು ಆಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒಂದು ಗಾದೆ ಇದೆ. ದೇವರಂ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗುವ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಬೀರ ಮೀನು ನುಂಗಿದೆ ಎಂದು ದೇವರಿಗಾಗಿ ತಪಸ್ಸು ಮಾಡಿ. ದೇವರಂ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗುವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಬೀರನು ತಡೆಯಲಿಕ್ಕೆ ಆಗದೆ ಮೀನು ನುಂಗಿದ್ದರಿಂದ, ದೇವರು ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗದೇ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಹೊರಟು ಹೋದ. ಹಾಗೆ, ದಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಸಮರ್ಥನೀಯರು ಎಂದು ಹೇಳಿಕೊಂಡ ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನ ಬಸಪ್ಪನವರು ಇವತ್ತು ಈ ಒಂದು ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಇನ್ನೊಂದು ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಾಗಲೀ ಅಂತ್ಯ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇನ್‌ಅಪ್ಪೇರ್ ಆದರೆ, ಬೀರ ಮೀನು ನುಂಗಿದ ಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ, ರಾಜಕೀಯ ಹಿನ್ನೆಲೆ ಇದ್ದ ಚನ್ನ ಬಸಪ್ಪನವರು ತಮ್ಮ ಹಿಂದಿನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಾರೆಂದು ಆಸ್ ಪೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯತಕ್ಕ ಅವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ನಾವು ಚೆಕ್ ಮಾಡಬೇಕು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಉಳಿದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಲೀ, ಈ ಬಂದಂ ಅವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿದಂಥ ಜನರನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ನಿಯಂತ್ರಿಸಬೇಕು, ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುತಕ್ಕ ವಿಚಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಇವತ್ತು ಬಹಳ ನೊಂದುಕೊಂಡು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ; ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಕೆಲವೊಂದು ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಕುರಿತು ಟೀಕೆ ಮಾಡಿದರೇ ಹೊರತು, ಇಂತಹ ಒಂದು ಅವ್ಯವಹಾರಗಳು ಆಗದಂತೆ ತಡೆಯುವುದರ ಸಲುವಾಗಿ ಯಾವ ಒಂದು ಸಲಹೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನೂ ಮಾಡುವಂಥ ಪ್ರಯತ್ನ ಕಡೆಯಿಂದ ಬರಲಿಲ್ಲವೆಂದು ವಿಷಾದ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇವತ್ತು ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ನಾವು ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಹೋದ ವರ್ಷ ಮಾತನಾಡಿದ್ದನ್ನೇ. ಹಿಂದೆ ಮಾತುಗಳನ್ನೇ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಮಾತಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿದ್ದೇವೆ. It is just like sales tax renewal licence. ನಮ್ಮ ಮಾತುಗಳಿಗೆ ಯಾವ ಒಂದು ಅರ್ಥವೂ ಇಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ, ಈ ವರ್ಷ ನಾವು ಏನು ಮಾತನಾಡುತ್ತೇವೆ, ಆದನ್ನು ೧೯೭೫ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡದಂತೆ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದನ್ನು ಏಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ನಾವು ಶಾಸನ ಸಭಾ ಸದಸ್ಯರಾಗಿ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳು ಮಾತ್ರ ಇವೆ, ಈ ಮೂರು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಾದರೂ ಕಣಾ, ನಾವು ಜನತೆಗೆ ಒಳ್ಳೆಯದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದವು, ಅಥವಾ ಕೆಲವೊಂದನ್ನು ಮಾಡಿದವು ಎಂದು ತೋರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನ ಬಸಪ್ಪನವರ ಖಾತೆ ಮುಖ್ಯವಾದ ಖಾತೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಕಾರ್ಪ್ಸ್‌ಮಂಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಅವರಲ್ಲಿ ಏನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹೆಂಡತಿಯರ ಮತ್ತು ಅವರ ಮಕ್ಕಳ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಯಾವತ್ತೂ ಆಸ್ತೆ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಕೂಡಲೇ ತನಿಖೆ ಆಗಬೇಕು. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಗಳ ತಕ್ಕ ಹಣ ಎಷ್ಟು ಮತ್ತು ಯಾವುದಕ್ಕೆ ಎನ್ನುವುದು ಬಹುಶಃ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿ ಮತ್ತು ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರತಕ್ಕ ಜನಗಳಿಗೆ ಗೊತ್ತೇ ಹೊರತು ಮತ್ತೆ ಯಾರಿಗೂ ಗೊತ್ತುಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದನ್ನು ಒಂದು ಟಾಪ್ ಸೀಕ್ರೆಟ್ ಆಗಿ ಮೆಂಯರ್‌ಟನ್ ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ' ಹೇಗೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ, ಇಲಾಖೆಯವರೂ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕೆಲಸಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ರೂಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ, ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ತಾಲೂಕು ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ಯಾವ ಯಾವ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ರೊಕ್ಕಾ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಆಗ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಈ ಒಂದು ಕೆಳಸಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ, ಇಷ್ಟು ಕೆಲಸ ನಡೆದಿದೆ, ಇಷ್ಟು ಕೆಲಸವಾಗದೇ ಉಳಿದಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಯಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಮೂರನೆಯದಾಗಿ, ಮಾರ್ಗವರ್ಗಿ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ, ಈ ಸದನದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸದಸ್ಯರು ಮತ್ತು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಜನತೆಗೆ ಒದಗಿಸತಕ್ಕ ಸೇವೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಡದೆ ಕೇವಲ ಮಾರ್ಗವರ್ಗಿ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ವೇಳೆಯನ್ನು ವ್ಯರ್ಥ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ಮಾರ್ಗವರ್ಗಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕಟ್ಟು ನಿಟ್ಟಾದ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಬೇರ್ಪು ಇಂಜಿನಿಯರರವರಿಗೆ ಇದನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಬೇಕು. ಇದರಲ್ಲಿ

(ಶ್ರೀ ಪಿ. ಸಿ. ಶೆಟ್ಟರ್)

ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಶಾಸನಾ ಸಭಾ ಸದಸ್ಯರಾಗಲೀ ಕೈ ಹಾಕಬಾರದು ಎಂದು ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಈ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಹಂತದಲ್ಲೂ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ನಿಗದಿಯಾದ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊರಿಸಬೇಕು ಆತ ತನ್ನ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸದೆ ಬಿಟ್ಟಾಗ ಅವನನ್ನು ಮನೆಗೆ ಕಳುಹಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಬೇಕು ಈಗ ನಾನು ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ಪಾಲ್ಸ್ ಮೆಜರ್ ಮೆಂಟ್ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗ ಆತನಿಗೆ ಒಂದು ಇಂಕ್ವಿಮೆಂಟ್ ನಿಲ್ಲಿಸಿಯೋ ಅಥವಾ ವಾರ್ನಿಂಗ್ ಪೆನಾಲ್ ಕೊಟ್ಟು ಬಿಡುವುದಾದರೆ ಪಾಲ್ಸ್ ಮೆಜರ್ ಮೆಂಟ್ ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿಡಿಪಾರ್ಟ್ ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ಆಕ್ರಮ ವ್ಯವಹಾರ ಸಾಬೀತು ಆದರೆ ಅವರನ್ನು ಮನೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಬೇಕು. ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಗ್ಲಿಬ್ಬೆಯ ಕಲಸಗಾರರಿಗೆ ಕೊರತೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನೂ ಕಾಳಿನದಿ ಯೋಜನೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕು ಎಂದರೆ, ಈಗ ವಿವರವಾಗರ ಸ್ಪೀರ್ ಪ್ರಾಂಟಿಗೆ ಅದಂಥ ಭವಿಷ್ಯ ಇದಕ್ಕೆ ಆಗಬಾರದು, ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ೧೯೭೬ರೊಳಗೆ ಮುಗಿಯಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಹಣ ಒದಗಿಸುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು. ನೀವು ಎಷ್ಟೋ ಸಾರಿ ದಿಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದೀರಿ, ಹಣ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಎಂದು ಸಂಶಯ ಬಂದಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಿತವಾದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಸಭೆಗೆ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಹೇಳಬೇಕು ಕಾಳಿನದಿ ಯೋಜನೆಯ ಭವಿಷ್ಯ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಡಬೇಕು.

ಇನ್ನು ಎಲೀಜ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕು ಎಂದರೆ, ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ೧೪೭ ಹಳ್ಳಿಗಳು ಇದ್ದು ಅದರಲ್ಲಿ ೫೩ ಹಳ್ಳಿಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫೈ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಉಳಿದ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಷನ್ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕು.

ಇನ್ನು ರೋಡ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪನವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ನನ್ನ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮೇಲೆ ನಾನು ಪ್ರದೇಶ ೧೯೭೩ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ೫೦ ಮೈಲಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ನಡೆದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಸ್ಪಲ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ರೋಡ್ಸ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಅಗುವುದಿಲ್ಲ ಇದಕ್ಕೆ ಸ್ಟೇಟ್ ಅಟೆನ್ಷನ್ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಇಷ್ಟೊಂದು ನಾನು ಮಾತನಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರವರವರು ನನಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೇಳೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೇಳೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಅವರನ್ನು ವಂದಿಸಿ, ನಾನು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಬನ್ನಬಸ್ಸು ಅವರು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ವಿಶ್ವಾಸವಿಟ್ಟು ನನ್ನ ನಾಲ್ಕು ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ

† ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ಕೊಡಗಿ. — (ಬೈಂದೂರು) : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರವರವರೇ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ೧೯೭೪-೭೫ ರ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಬಹಳ ವಿಷಾದ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ, ಬೇಸರದಿಂದ ಸ್ವಾಗತಿಸಿ ನಾನು ಕೆಲವು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ವಿಷಾದ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಎಂದು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಕಾರಣ, ಸರ್ಕಾರ ಆಡಳಿತಕ್ಕೆ ಬಂದನಂತರ ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಬದಲಾವಣೆ ನಾವು ಅಪೇಕ್ಷೆ ಪಟ್ಟಿದ್ದೆವು. ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವಾಗಲೀ, ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಲೀ, ಮದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಪೂರೈಕೆಯಾಗಲೀ, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಅಪೇಕ್ಷೆಪಟ್ಟಿದ್ದೆವು. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪನವರ ದಕ್ಷ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಸುಧಾರಿಸಬಹುದು ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೂಡ ನಮಗೆ ಇತ್ತು. ಆದರೆ ದುರಾದೃಷ್ಟವಶಾತ್, ಏನು ನಮ್ಮ ಆಸ್ತಿ, ಬಯಕೆಗಳೇ ಇದ್ದುವು, ಅವು ಈ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಏನೊಂದೂ ಈಡೇರಲಿಲ್ಲ. ಇದು ಮಾತ್ರೇ ಅಲ್ಲ, ೧೯೭೪-೭೫ ರ ಬೇಡಿಕೆ ಏನು ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಕಂಡಾಗ ಆ ಚಿತ್ರ ಚಿಂತಾಜನಕವಾಗಿ ಕಾಣುತ್ತಿದೆ. ಏನು ಪ್ರಗತಿ ಆಗಲಾರದ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ನಾವು ಬೇಸರಪಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಹೀಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಚಿಂತಾಜನಕ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಮುಖಂಡರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, ಅನೇಕ ಸದಸ್ಯರು ಈಗಾಗಲೇ ಸದನದ ಮುಂದೆ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, ದೊಡ್ಡ ಹೆಂಡ್ತಿಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೋ ಎಂದು ಯೋಚಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅನೇಕ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆ ಉದ್ದಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ಆಡಳಿತ ವೆಚ್ಚ ವನ್ನೂ ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೋ ಅಥವಾ ಈ ಹಣವನ್ನು ಅವುಗಳಿಗೆ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ವಿನಿಯೋಗಿಸಬಾರದೇ ಎಂದು ಯೋಚಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಸೂಕ್ತ ಉತ್ತರ

ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ. ೧೯೭೧-೭೨ ರಿಂದ ಬಹುಶಃ ನಮ್ಮ ಆಯವ್ಯಯ ಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ೧೯೭೪-೭೫ಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಒಂದು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲವೆಂಬ ಚಿತ್ರ ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಬಂದಾಗ ಖಂಡಿತ ಬೇರೂರದ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಒತ್ತಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಚಿವರು ಸೂಕ್ತ ಉತ್ತರವನ್ನು ಅವರ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ನನಗೆ ಇದೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅವಶ್ಯಕ ಎನ್ನುವುದರಲ್ಲಿ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯ ಇರಲಾರದು. ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಪಡೆದಿದೆ ಎನ್ನುವುದರಲ್ಲಿ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯ ಇರಲಾರದು. ೧೯೭೦-೭೧ ರಸ್ತೆ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ ವೆಚ್ಚ ೭೩-೭೪ಕ್ಕೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳಿಂದ ತಿಳಿದುಬರುತ್ತದೆ. ೧೯೭೩-೭೪ರ ಅನ್ಯಾಯಲ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಚಿತ್ರ ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇದೆ. ತಮಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ೧೯೭೦-೭೧ರಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಡಿದ ದಂಥ ಖರ್ಚುಪಟ್ಟಿ ೯೯.೭೩ ೭೪ಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗ ೪.೯೨ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಇಳಿದಿದೆ. ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕದಲ್ಲಿ ಯಾವ ತರಹ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಸಂಧಾರಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಮಲೆನಾಡು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನೋಡಲು ಚಿಂತಾಜನಕವಾಗಿದೆ; ನಾಡುರಸ್ತೆ ಇದೆ. ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಯಾವ ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಇರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಾಡುರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಇರುವಂತೆ ಮಾಡಿದೆ, ಯಾವ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯ ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ. ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಮಲೆನಾಡು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಾದ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಾರ್ಯ ನಡೆದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲು ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ವಿಚಾರ ಮಾಡತಾನಾದುವಾಗ ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಬಹಳ ಬೇಸರದಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಏನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ, ಅದು ಅರ್ಥಭರ್ತ ನಿಂತು ಹೋಗಿದೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ರಸ್ತೆಗೆ ಜಿಲ್ಲೆ ಹಾಕಿದ್ದರೆ, ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ಕಡೆ ರಸ್ತೆಗಳ ರಿಪೇರಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಕೆಲವು ತಾಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಗಳು ಇದ್ದು ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲೇ ಇವೆ, ಒಂದು ಇಂಚು ರಸ್ತೆ ಕೂಡ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿಲ್ಲ. ಈ ಒಂದು ಚಿತ್ರ ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇರುವಾಗ ಬೇಸರಪಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾಡಿದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ ಗಳಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಸಚಿವರ ಭಾಷಣ ಕೇಳಿ ಸರ್ಕಾರದ ಆಶ್ವಾಸನೆ ನಂಬಿ ನಾವು ಶಾಸಕರು ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಜನತೆಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹಣ ಒದಗಿಸುವ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಗಳು ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಾರದೆ ಆಗಬಹುದು. ಈ ವರ್ಷ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ಬೇಡಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಒಂದು ಹಣ ದೊರಕಿಸದೆ, ಇಡುವುದರಿಂದ ನಾವು ಕೂಡ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ವಾಗ್ದಾನ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ತಪ್ಪಾಗುತ್ತದೆ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ಕೊಡಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣ ಇಲ್ಲ. ಮಂಗಳೂರು ಸಬ್ ಡಿವಿಜನ್‌ಗೆ ೨೫-೩೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳೊಳಗೆ ಆಗಿರುವ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಇಟ್ಟಿರುವ ಹಣ ಹಿಂದೆ ಮಾಡಿರುವ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಆಗದೇ ಇರುವಾಗ, ಯಾವ ಒಂದು ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಆಸಾಧ್ಯ ಇದೆ. ಈ ಒಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಧೋರಣೆಯಿಂದಾಗಿ ನಮ್ಮ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಮಾರಕವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿಯ ಪ್ರಗತಿ ಕೇಂದಿತವಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ರಸ್ತೆ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟ ಕೊಂಡು ಹೋಗಿರುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆ ಇದೆ ಎನ್ನುವ ಭಾವನೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಇದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬೇಡಿಕೆ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಅನೇಕ ಮಂದಿ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ, ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಜಲ್ಲಿ ಹಾಕುವ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿದಾಗ, ಒಂದು ಮಳೆಗಾಲ ಬಿಟ್ಟು ನಂತರ ಕೂಡಲೇ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆ ಈಡೇರಲಿಲ್ಲ. ಈ ವರ್ಷ ಕೂಡ ಈಡೇರುವ ಪ್ರಮೇಯ ಕಾಣಲಿಲ್ಲ. ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಸ್ಥಿತಿ ಹೇಗೆ ಇರಬಹುದು ಎಂದು ಊಹೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಇನ್ನಾದರೂ ಕೂಡ ಶ್ರೀ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ವಾಗ್ದಾನದಂತೆ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹಳ್ಳಿಹಳ್ಳಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ, ಹಣ ಒದಗಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮಾಡಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು, ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಜಿಲ್ಲೆ ಮತ್ತು ಚಾರ್ ಒದಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಚಿನ್ನೇ ಪಂಚಮಾರ್ಷಿಯ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ೨೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು

(ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ಕೊಡಗಿ)

ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟಂತೆ ಅವರು ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟಿರುವ ಅನ್ವಯಲ್ ರಿಪೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ೧೯೭೪-೭೫ ರಿಂದ ೭೬ ರಿಂದ ೭೭ ರಿಂದ ಕೋಟಿ ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ೫ ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಈ ಒಂದು ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ೨೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಒದಗಿಸಿದ ಚಿತ್ರ ಇರುವಾಗ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ೨.೧೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಒದಗಿಸಿರುವುದು ನೋಡಿದರೆ ಇದ್ದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಸಂಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಬಹುದು. ಭಯ ಒಂದು ರೀತಿ ಶಂಕೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಉದ್ಭವವಾಗುತ್ತಿದೆ. ೫ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ೨೫ ಕೋಟಿ ೨.೧೦ ಕೋಟಿ ಎಂದರೆ ಶೇಕಡ ೧೦ ಕೊಡ ಕಡಿಮೆ ಅಂತ ಒದಗಿಸಿ, ಕೊನೆಗೆ ಉಳಿದ ೪ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಒದಗಿಸಿ ನಿಮ್ಮ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗದೇ ಇರಬಹುದು ಎನ್ನುವ ಶಂಕೆ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ದೆಚ್ಚಿನ ಹಣ ಒದಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಕಳೆದ ೨ ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ವಾಗ್ದಾನ ಕೊಡುತ್ತಾ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ೧೦೦ ಫೀಟ್ ಲಿನಿಯರ್ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವ ಅಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ರಚಿಸಿಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಇದ್ದೆವು. ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕವಿಟ್ಟ ರಚಿಸಿ, ಕಮಿಟಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ತರಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ಶಕ್ತರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗಿರುವಂಥ ದೆಚ್ಚಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರ ದಕ್ಷತೆಯ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ, ಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆಯ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಅನುಮಾನವಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಅವರು ಕೊಟ್ಟವಾಗಿದ್ದ ನವನ್ನು ಉಳಿ ಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗದೇ ಹೋಗಿರುವುದನ್ನು ಕಂಡಾಗ ಬೇಸರಪಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಬೇಕೆ ಯಾರಾದರೂ ಒಬ್ಬ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿ ಕೊಟ್ಟ ವಾಗ್ದಾನದ ಪ್ರಕಾರ ಇವರು ವಾಗ್ದಾನ ಕೊಡುವುದರ ಹೇಗಿರುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಕೊಟ್ಟ ವಾಗ್ದಾನ, ಅದನ್ನು ಪರಿಪಾಲಿಸಕ್ಕೆ ಸಾರಿಗೆ ಶಕ್ತಿ ಇದ ಎನ್ನುವ ಭಾವನೆ ನಮಗೆ ಇದೆ. ನಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶದ ಜನತೆಗೆ ಇನ್ನು ೨ ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಪಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಯಾಗುತ್ತದೆ, ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ವಾಗ್ದಾನ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೆವು ಈಗ ನಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶದ ಜನತೆಯನ್ನು ಎದುರಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ. ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಯಾವರೀತಿ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಸುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಕಮಿಟಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. —ಎನ್ನುವ ಭಾವನೆ ಮಾತ್ರ ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ.

4-30 P. M.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ. —ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡುವುದು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಕಮಿಟಿ ಅಪಾಯಿಂಟ್ ಮಾಡಿದೆ. ಎಲ್ಲವೂ ಕೂಡ ಅತ್ಯಲ್ಪ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಆಗಬೇಕು ಎಂದರೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಏನೇನು ಆಗಬೇಕು, ಎಷ್ಟು ವರಮಾನ ಬರಬೇಕು, ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಬಹುದು ಎಷ್ಟು ಸೇತುವೆಗಳಿವೆ, ಎಷ್ಟು ಕೋಟಿ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ, ಆ ರಿಪೋರ್ಟ್ ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇದೆ. ಮುಂದೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ಅದಕ್ಕೆ ಶಾಸನ ಆಗಬೇಕೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ಕೊಡಗಿ. —ಆದಷ್ಟು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಇನ್ನು ೫ ವರ್ಷದ ಅವಧಿ ಶಾಸನ ಸಭೆಗೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಕೆಲವೊಂದು ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದು ಪಾಲಿಗೆ ಬಂದರೆ ನಾವು ಕೊಟ್ಟ ವಾಗ್ದಾನ ಪಾಲಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ? ಇನ್ನು ಆಡಳಿತ ವಿಚಾರ ಮಾತನಾಡುವಾಗ, ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಇದ್ದಿಲ್ಲ. ಅನೇಕ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ವಿರೋಧಿಸಿ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರು, ಇತರ ಸದಸ್ಯರು ಮಾತನಾಡಿದರು. ದುಂದುವೇಷೆ ದ ಬಗ್ಗೆ, ಅವ್ಯವಹಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರ ಕೈಕೆಳಗೆ ಇಂತಹ ಅವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಯುವುದಾದರೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಯಾವಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ತಲುಪಬಹುದು ಎನ್ನುವ ಶಂಕೆ ನಮ್ಮ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಹಾಸನ್ ಪ್ರಕರಣ ಬಂತು ಅಪಪ್ರಚಾರಕ್ಕೆ ಎಡೆಯಾಗಿದ್ದ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ, ಈ ವಿಷಯ ಬೆಳಕಿಗೆ ಬರಬಹುದು ಎಂದು ನಾನು ಅಂದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ ೭೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿವರೆಗೆ ವೆಂಚನೆಯಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಲಕ್ಷಗಟ್ಟಲೆ ಹಣ ಅವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದರಲ್ಲಿ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯ ಎಲ್ಲ ಇಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ದಕ್ಷ ಆಡಳಿತಗಾರರು, ಸೂಕ್ತವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಹಿಂದಿನ ಅನುಭವದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ತಪ್ಪುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿ, ಶಿಕ್ಷೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಇಂತಹ ದೊಡ್ಡ

ಪ್ರಮಾಣದ ಅವ್ಯವಹಾರ ನಡೆದಾಗ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು. ಅವರಿಗೆ ಯಾವ ತರಹ ಶಿಕ್ಷೆ ಕೊಡದೆ, ಏನು ಕೂಡಬಹುದು ಎನ್ನುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವರ್ಷದ ನಂತರ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಕಾಲ ಬರಬಹುದು, ಲಕ್ಷಗಟ್ಟಲೆ ಹಣ ಒಂದು ಟಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೋಲೂ ಆಗಿರುವುದು ಅರ್ಥಿಕ ಚಿತ್ರ ನಮ್ಮ ಕಣ್ಣು ಮುಂದೆ ಇರುವಾಗ ಬಹಳಷ್ಟು ಬೇಸರ ಪಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ ಇನ್ನಿತರ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ೨-೩ ಸಾವಿರ ಕೆಲವರ್ಗ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗದೇ ಇರುವ ಸನ್ನಿವೇಶದಲ್ಲಿ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಅರ್ಧಂಬರ್ಧ ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಸಣ್ಣ ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ಲಕ್ಷಗಟ್ಟಲೆ ಅಪವ್ಯಯವಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಚಿತ್ರ ನೋಡಿದಾಗ ಬಹಳ ಬೇಸರ ಪಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು, ಹಣ ದುರ್ವ್ಯಯವಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟ ಪಡುತ್ತೇನೆ. ಇಷ್ಟು ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಫ್ಯಾಮಿನ್ ರಿಲೀಫ್ ಎನ್ನುವ ಎಂದು ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೋಟಿಗಟ್ಟಲೆ ಹಣ ದುರ್ವ್ಯಯವಾಗಿದೆಯೆನ್ನುವ ವಿಚಾರ ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರಲ್ಲಿ ಹಣ ದುರ್ವ್ಯಯವಾಗಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ನಮ್ಮ ಆಡಳಿತ ಯಾವ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದು ಗಮನಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಗಮನಹರಿಸಿ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಆದರೆ ಉಪಯೋಗ ದೊರಕಿಸಿಕೊಡಬೇಕು. ಮಿನಿಮಂ ನೀಡ್, ವಿಚಾರ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಕುಂದಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ೭೫ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಹೋಗಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದೆ ಇರುವ ಪ್ರದೇಶ ಇದೆ. ೧೦-೧೨ ಹಳ್ಳಿಗಳು ಕುಂದಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಕಾರ್ಕಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಇಲ್ಲ. ಕೋಟಿಗಟ್ಟಲೆ ಹಣ ದುರ್ವ್ಯಯವಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ತೊಡಗದೆ ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಕ್ರಿಯರಾದ ಹೋದರೆ, ಇನ್ನು ಯಾರು ಏನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ? ಅದುದರಿಂದ ಈ ವಿಷಯದ ಕಡೆ ಸೂಕ್ತ ಗಮನಹರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ ಇನ್ನು ನೀರಾವರಿ ವಿಚಾರ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಬೇಸತ್ತು, ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಬೇರದಿಂದ ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನೀರಾವರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣ ಒದಗಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಏಕೆ ನಮ್ಮ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ಬಂದಿರುವಂಥ ೧೭೨ ಎಸ್ಟೇಮೇಟ್ಸ್ ೨ ವರ್ಷದಿಂದ ಮಂಜೂರಾಗಿಲ್ಲ? ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ ದಕ್ಷಿಣಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ನೀರಾವರಿಗೆ ತಮ್ಮ ಸಹಾಯ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸಣ್ಣ ಕೆರೆ, ಸಣ್ಣ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಆಣೆಕಟ್ಟು ರಚಿಸುವ ನೀರಾವರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇಂಥ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕೂಡ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರಕದೆ ೨ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಯಾವ ಕಾಮಗಾರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಬಹಳಷ್ಟು ಬೇಸರಪಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ನದಿಗಳು ಹರಿಯುತ್ತವೆ. ಆ ನದಿಗಳಿಂದ ಸದಂಪಯೋಗ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಅರ್ಫ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಸ್ಕೀಂ ಜಾರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಉಪಯೋಗ ಪಡೆಯುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ದಕ್ಷಿಣಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಹಾರದ ಕೊರತೆ ಇದೆ. ಅಹಾರದಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ ಸಮೃದ್ಧಿಯಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವ ಭಾವನೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರೂ, ಸರ್ಕಾರ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕೊರತೆ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿ ಉಳಿದಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯವಾದ ಕಾರಣ ಸಾಕಷ್ಟು ನೀರು ದೊರಕದರೂ ಅದರ ಸದಂಪಯೋಗ ಇಲ್ಲಿಯತನಕ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಬೇಕಾದಷ್ಟು ನದಿಗಳು ಇವೆ. ಅವು ಸಮೃದ್ಧ ಸೇರುತ್ತವೆ. ಕೆಲವು ನದಿಗಳಿಗೆ ಕಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ನೀರಾವರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಲಿಫ್ಟ್, ನಿರಿಗೇಷನ್ ಮುಖಾಂತರ ನೀರನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ವಿಧದಲ್ಲಿಯೂ ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರ ಯಾವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನೂ ಕೈಗೊಳ್ಳದೇ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ಬಂದಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಎಸ್ಟೇಮೆಂಟ್ಸ್ ೨ ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡದೇ ಇರುವುದು ನೋಡಿದರೆ, ಬಹಳ ಬೇಸರ ಪಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವಿಚಾರ ಹೇಳಿದರೆ ತಪ್ಪಾದೀತು, ಹೇಳದೇ ಹೋದರೆ ನನ್ನ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಸಮಾಧಾನವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಮಲತಾಯಿ ಧೋರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ಭಾವನೆ, ಶಂಕೆ ಬರಲಿಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿದೆ. ಕಳೆದ ೨ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನೀರಾವರಿಯಾಗಲಿ, ಯಾವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನೋಡಿದರೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯಾಗಿಲ್ಲ, ಬೇಸರವಾಗುತ್ತದೆ. ಮೀಡಿಯಂ ಇರಿಗೇಷನ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುವುದಾದರೆ, ಬೇಜಾರು ನೀರಾವರಿಯೋಜನೆ ೨ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದೆ. ಬಚ್ಚೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುತ್ತಾ ಬಂದಿರಲಿ. ೧೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಶೇರ್‌ಗಳಿಗೆ ಏನೀರ್ಗಾಗಿದೆ. ಅದು ಯಾವ ಅಂಥದಲ್ಲಿ ಇದೆಯೆಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿಲ್ಲ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಸದನದಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದಾಗ, ಅದು ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರ ನನಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ, ೧೫ ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಕೂಡ ಮಧ್ಯಮವರ್ಗದನೀರಾವರಿಯೋಜನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿರುವುದಾದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ೧೫ ಲಕ್ಷ ಖರ್ಚುಮಟ್ಟಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ, ಅದಕ್ಕೆ ಏನು ಹೇಳಬೇಕು ಎಂದು ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಬೇಜಾರು ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡುತ್ತೇವೆ ಅಥವಾ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಒಂದು ನಿರ್ಣಯಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಬರಬೇಕು.

(ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ಕೊಡಗಿ)

೧೩ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗೊಳಿಸುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಅಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೊಡಬೇಕು ಇಲ್ಲವೇ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈ ಬಿಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೂ ಕೂಡ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಸುರಿಸಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಅಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಡುತ್ತಾ ನಮ್ಮ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಶಂಕೆ ವ್ಯಕ್ತ ಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬಾರದೇ ಎಂದು ವಿಜ್ಞಾಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ, ವರದಾ ನದಿ ನಿರೀನ ವಿಚಾರ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಹೈಡ್ರೋ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ಇರಿಗೇಷನ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುವ ಅವಕಾಶವಿದೆ ಸರ್ವಜ್ಞ ಪ್ರಮಾಣದ ನೀರಿಸ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿದೆ ಒಂದೂವರೆ ಲಕ್ಷ ಎಕರೆ ನೀರಾವರಿ ಪ್ರದೇಶ ಅದರ ಪ್ರಯೋಜನ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಏನೊಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾವು ಬೇಸರ ಪಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಇವರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಹೈಡ್ರೋ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ೫ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಅದರ ಅದನ್ನು ಸೇರಿಸಿಲ್ಲ, ಏತಕ್ಕೋ ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲ. ಟೆಟ್ ಸೈಡ್ ದಿ ಪ್ರಾನ್ಸ್‌ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ಅಪ್ರಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾ ಬಂದಿದ್ದೀರಿ. ದಯವಿಟ್ಟು ಒಂದು ಖಚಿತ ಪಾದ ಅಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭ ಕೊಡಬೇಕು. ವರಾಹಿ ಹೈಡ್ರೋ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ್ನು ಯಾವಾಗ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕು.

ಇನ್ನು ಕುಂದುರವೆಂಬ ಯೋಜನೆ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ೧೬.೬ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಸಾಲವಾಗಿ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಸಾಲ ಮತ್ತು ಸಹಾಯಧನವನ್ನು ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧರಾಗಿದ್ದಾಗ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೊನೆಗೆ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸಾಲದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿ ಹಣವನ್ನು ಪಡೆದು ಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದು ಕೇವಲ ೮ ವರೆ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ದಿಂದ ಎರಡು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಾಲಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಂದ ಸಾಲ ಮತ್ತು ಸಹಾಯಧನವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರೆ, ಇದನ್ನು ಪೂರ್ತಿಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗು ತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೆ ಏತಕ್ಕೆ ಅವರಿಂದ ಹಣವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲವೋ ಅರ್ಥವಾಗಲಿಲ್ಲ, ದಯವಿಟ್ಟು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛಿಸುತ್ತೇನೆ, ಮತ್ತು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಂಥ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ (ಬಳ್ಳಾರಿ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷನೇಯರೇ ಇವತ್ತಿನ ಈ ಬೇಡಿಕೆ ಯನ್ನು ವಿರೋಧಿಸಿ ನಾಲ್ಕು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಆರೋಪಗಳು, ಪ್ರತಿ ಆರೋಪಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಆಗಿದ್ದರೂ ಸಹಿತ ಆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನಾನು ಪುನಃ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಆಗಿರ ತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಸರ್ವಿಸ್ ಆಗ್ನಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ಈ ಇಂಟರ್ ಸ್ಟೇಟ್ ಸೀನಿಯಾರಿಟಿ ಲೀಸ್ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸದವರೆಗೂ ಆಗದೇ ಇರುವುದು ಬಹಳ ವಿಶಾದದ ಸಂಗತಿ. ಈ ಸೀನಿಯಾರಿಟಿಯನ್ನು ಗೊತ್ತು ಮಾಡುವಾಗ ಗ್ರಾಂಡ್‌ಯೇಟ್ಸ್ ಡಿಪ್ಲೊಮಾ ಹೋಲ್ಡರ್ಸ್‌ಗೆ ವೆಚ್ಚ ಕೊಟ್ಟು ಒಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೊನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಆದಾಗ್ಯೂ ಸಹಿತ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಸರಿ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಇಕ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಿ ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಜೂನಿಯರ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗೆ ಪರೋಪನ್ ಮಾಡಿ, ಪರೋಪನ್ ಕೊಡುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಡಿಪ್ಲೊಮಾ ಹೋಲ್ಡರ್ಸ್ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಟ್ರೀಟ್ ಮಾಡಿ, ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಬೋಂಬಾಯಿ ಸ್ಟೇಟ್‌ನಿಂದ ಬಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ಡಿಪ್ಲೊಮಾ ಹೋಲ್ಡರ್ಸ್‌ಗೆ ಬಹಳ ಅನ್ಯಾಯ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಈ ತನಕ ಅದರಿಗೆ ಸೀನಿಯಾರಿಟಿಯ ಫಿಕ್ಸ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ ಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋದರೂ, ಕೋರ್ಟಿನ ಆದೇಶ ಬಂದರೂ ಸಹಿತ ಸರ್ಕಾರ ಗಮನ ಕೊಡದೆ ಕಂಟಿನ್ಯು ಆಫ್ ಕೋರ್ಟ್ ಆಗಿದೆ. ನೌಕರಿಯಲ್ಲಿರುವಂಥ ಕೆಲಸಗಾರರು ಪುನಃ ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋದರೆ ಆದರೆ ಮೇಲೆ ಏನು ಜಾರ್ಜ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಅವರ ಮಾನವಿಯನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಯಲ್ಲಾ ಯೋ ವಿಚಾರ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಬೋಂಬಾಯಿ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಅನ್ಯಾಯವೇನಿದೆ ಅದನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಅನ್ಯಾಯವಾಗದೇ ಇರುವ ದಾಗಿ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ೨೦ ಲಕ್ಷ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇರುವ ಜನರಿಗೆ ಒದಗಿಸಿರತಕ್ಕಂಥ ಬಿಡ್ ವಗೈರೆ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಕೇವಲ ಒಂದೇ ಒಂದು ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಹೂಗ್ಗಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಇನ್ನು ಯಾವುದೇ ಟೀಕೆಗೆ ಗವಾಸ ಕೊಡದೇ ಇರುವುದು ವಿಶಾದನ ಸಂಗತಿ. ಸುಖೀ ರಾಜ್ಯ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಏನೇನು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕೋ ಅವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—These are things which will be done on a planned programme. I have never said that I would do these things overnight.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ಈ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಅಶ್ವಾಸಗಳು ಕೂಡ ಬಹಳವಿದೆ. ನೀವು ಕೂಡ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತೀರಂತೆ. ವೇಗದ ಹೋದರೆ ಆದರಿದ ಜನರಿಗೆ ಉಪಯೋಗವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ವೇಗದಿಂದ ಕೆಲಸ ಸಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ —ನಾವು, ನೀವು, ದೇವೇಗೌಡರು ಹೋಗಿದ್ದಾಗ ಹೇಳಿದಂಥ ಕೆಲಸ ವೇಗದಿಂದ ಆಗಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ಕೆಲಸ ಆಗಿದ್ದರೂ ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಕ್ಷುಮೆ ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ವಿಚಾರ ಅಂಕಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಬಿಜಾಪುರದ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಚಡಚಣೆ, ಇಂಡೆಗ್ ಪ್ರಾಸಕ್ಟು ಕೊಡಬೇಕು, ಚಡಚಣೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಇಂಡೆಗಿಯಲ್ಲಿ ಕೆರೆ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ೬ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದೀರಿ ಆ ದುಡ್ಡು ಸರಿಯಾಗಿ ವಿಚಾರಗಿದೆಯೇ ? ಎಂದರೆ ಆಗಲ್ಲ, ಎಸ್ಪಿ.ಎಚ್. ಆಗತಕ್ಕದ್ದು. ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಸಾಂಕ್ಷನ್ ವಗೈರೆ ಪೂರ್ತಿ ಆಗಿ ಕೇವಲ ಒಂದು ಪುಸ್ತಕವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಣೆಯಾಗಿದೆಯೇ ಹೊರತು ಹಾವನ್ನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಸರ್ಕಾರದವರಿಂದ ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದು ವಿಶಾದದಿಂದ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಏತಕ್ಕೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡದೇ ಇಂಥ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ತರಾ ತರಿಯಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಅಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರು. ಪೊಕ್ಕು ಅಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರು. ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಸರ್ಕಾರದವರಿಂದ ಪ್ರಕಟವಾಗಿರತಕ್ಕ ಹೊತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ. ಇವತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮಾರ್ಗವರ್ಗ ಸಹಿತ ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯತೆಯಿಂದ ಆಗಿದೆ. ಬರಗಲದ ಕಾಮಗಾರಿಯಿಂದ ಆಗಿರುವ ಲೋಪಮೋಷಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು ಎಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಇದ್ದರೂ ಸಹಿತ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರರವರನ್ನು ಇಂಡಿಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಿಂದ ವರ್ಗವಾಯಿತು. ೮ ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಪುನಃ ಮತ್ತೆ ಅಲ್ಲೇ ಇಡಬೇಕಾಯಿತು. ಏತಕ್ಕೆ ಆ ರೀತಿ ಪುನಃ ಅಲ್ಲೇ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದರೆ

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—I have not received the report and it is under investigation. We wanted the Assistant Engineer to be transferred, so he has not transferred. On the recommendation of the vigilance Commission, we have transferred him outside the Circle.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರರವರನ್ನು ಅದೇ ಡಿವಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಡಲಿಕ್ಕೆ ಆರ್ಡರ್ ಆಗಿರಲಿಲ್ಲ ಪುನಃ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರರವರನ್ನು ಅದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಇಡಲಿಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ? ಆ ಕಾರಣವೇನು ಎಂಬುದೂ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—He has been transferred outside the Circle.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ಐಟ್ ಸ್ಟೆಟ್ ದಿ ಸರ್ಕ್ಯುಲರ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಮಾಡುವ ಪ್ರಮೇಯ ಏನು ಇತ್ತು ?

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—This is a recommendation of the Vigilance Commission.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ರಿಪೋರ್ಟ್ ಇದ್ದರೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಅಲ್ಲೇ ಇಟ್ಟು ಪುನಃ ಅದೇ ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಪ್ಪೆವಹಾರಗಳು ಏನೇ ಇದ್ದರೂ ಸಹಿತ ಯಾವ ಅಧಿಕಾರಿಯಮೇಲೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ ಎಂದು ಯಾರೂ ಇವತ್ತಿನವರೆಗೆ ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಬರುವಂತ ಪ್ರಮೇಯೂ ಬಂದಲ್ಲಿ, ಅದರ ನಿಮ್ಮವರೇ, ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಕೂತಿರತಕ್ಕ ಸದಸ್ಯರೇ ಅವರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಬಂದು ನಿಮ್ಮಬೆಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಪುನಃ ಅಲ್ಲಿಯೇ ಇಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದರೂ ಎನ್ನುವಂತ ವಿಷಯ ಮಾತ್ರ ನನಗೆ ಗೊತ್ತು. ಇಂಥ ಅಕ್ರಮಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆಂದು ಗೊತ್ತಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ತಾವು ಇಂಥದಲ್ಲಿ ಶಾಮೀಲು ಆಗಬಾರದಿತ್ತು.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—When on hon. Member makes a charge against another member of this House, he must specify the charge.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ಒಬ್ಬ ಆಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ನ್ನು ಒಂದು ಸರ್ಕಲ್‌ನಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಸರ್ಕಲ್‌ಗೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಮಾಡಿದಾಗ, ಪುನಃ ಯಾರ ಹೇಳಿಕೆಯಮೇಲೆ ಅಲ್ಲಿಯೇ ಇಡಬೇಕಾಯಿತು ಎನ್ನುವುದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—I am not bothered about it. Don't think we are hesitating to tell you the facts. Please tell me who is that Assistant Engineer.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ಇಂಥದಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಸದಸ್ಯರು ತಮ್ಮಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದು...

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—I am telling about 2 Assistant Engineers. The Vigilance Commissioner wanted me to transfer them I have ordered them to be transferred outside.

SRI J. L. KABADI.—That is not a fact.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—Prove it.

Madam! Speaker in the Chair

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ನೀವು ಹೇಳಿದ ವಿಚಾರವನ್ನು ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ನೀವು ಇಂಡಿಗ ಆಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ನ್ನು ಒಂದು ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ಏನು ವರ್ಗ ಮಾಡಿದಿರಿ ಪುನಃ ಅವನನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ತಂದಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಅವರು ಇಲ್ಲಿ ಇರುವುದನ್ನೇ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಇಂಡಿಗ ಮತ್ತು ಸಿಂದಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಏನು ಇವೆ ಇವು ಯಾವಾಗಲೂ ಬರಗಾಲಕ್ಕೆ ತುತ್ತಾಗುವಂಥ ಪ್ರದೇಶ. ದಂಷ್ಟಾಳಿ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿರತಕ್ಕಂಥ ಹೂದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದೆ. ರೀಟಿರಲ್ಲಿ ಶುರು ಮಾಡಿದ ಕನ್ನಣ, ಇಂಚೆಗೇರಿ, ಜಗಜೀವನ ದೇವರ ನಿಂಜರಗಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಕ್ಕಾ ಮಾಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದರೂ ಇಂಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಆಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಏನೊಂದು ಕೆಲಸವನ್ನೂ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಪಕ್ಕಾ ರಸ್ತೆ ಆಗದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಆ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಯಾವ ತರಹದ ಗಾಡಿಗಳೂ ಹೋಗಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಬರಗಾಲದ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಚಿ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ಆ ರಸ್ತೆಗೆ ಟಾರ್ ಹಾಕಿಸಲಿಲ್ಲ. ಈ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಿಮೆಂಟ್ ಹಾಕಿಸಲಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ನಾನು ಯಾವ ಕೆಲಸವನ್ನೂ ಆಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿತ್ತೋ ಆ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇಂಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಆಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದು ಮತ್ತು ಬರಗಾಲಕ್ಕೊಂದು ಒಳ್ಳೆ ಫ್ಯಾಮಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನು ಹೂ ಒದಗಿಸಿದರೋ ಆ ಹಣದಲ್ಲೂ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ನಾವು ಪದೇ ಪದೇ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಆ ಕೆಲಸ ಆಗದೇ ಇರುವುದು ಬಹಳ ವಿಷಾದಕರವಾದ ಸಂಗತಿ. ಆದೂ ಅಲ್ಲದೆ ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲೂ ಚಿರಿ ಕೆಲಸವೀಗ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕು ಅಂತ ಸರ್ಕಾರ ನಿರ್ಧರಿಸಿದರೂ ಕೂಡ ಆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ. — ಈ ಪೊತ್ತಿನ ದಿವಸ ನಿಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ರಸ್ತೆ ಆಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ. — ನಾನು ಹೇಳುವುದು ಈಗ ಮಣ್ಣಿನ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಏನು ಮಾಡಿದರೋ ಅವೆಲ್ಲಾ ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಪಕ್ಕಾ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಸೂಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ. — ಅರೀತಿ ಪಕ್ಕಾ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಏನು ಇದೆ ಎಂದು ಗೌರವಂಟ್ ಆರ್ಟರ್ ತೆಗೆದು ನೋಡಿ. ಒಂದನೇ ಸ್ಟೇಜಿನಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕು, ಎರಡನೇ ಸ್ಟೇಜಿನಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕು ಮೂರನೇ ಸ್ಟೇಜಿನಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ. — ನಾನು ಹೇಳುವುದು ಅಲ್ಲಿ ಪಕ್ಕಾ ರಸ್ತೆ ಇನ್ನು ಆಗಿಲ್ಲವಾದುದರಿಂದ ಮಳೆ ಬಿದ್ದರೆ ನೀವು ಮಾಡಿದಂಥ ಮಣ್ಣಿನ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಮಣ್ಣು ಕೊಚ್ಚಿ ಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ. — ಬಿಜಾಪುರದಲ್ಲಿ ಮಳೆಯೇ ಬೀಳುವುದಿಲ್ಲ ಬರಗಾಲದ ಪ್ರದೇಶ ಇನ್ನು ಮಣ್ಣು ಎಲ್ಲಿಂದ ಕೊಚ್ಚಿ ಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ. — ನಾನು ಹೇಳುವುದು ಈ ಪೊತ್ತಿನ ದಿವಸ ಪಕ್ಕಾ ರಸ್ತೆಯೇ ಆಗಲಿ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಏನೇನು ಆಗಬೇಕು ಅದು ಸಹ ಆಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಸಂಶಯ ಇದೆ. ಆದುದರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಸ್ಕೀಮ್ ಈಗ ಏನು ಇದೆ ಅದು ವೇಸ್ ಆಗದೆ ಮೇಲಧಿಕಾರಿಗಳು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಎಚ್ಚರ ವಹಿಸಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಪದೇ ಪದೇ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ. — ಶ್ರೀಮಾನ್ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯನವರೂ ಕೂಡ ಹಳೇ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪದೇ ಪದೇ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ. — ಹಾಗಾದರೆ ಹಳೇ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿಲ್ಲವೇ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ. — ಒಬ್ಬರು ಗುಡ್ಡಗಾಡಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಇನ್ನೊಬ್ಬರು ಆ ರಸ್ತೆಗೆ ಟಾರು ಹಾಕಿಲ್ಲ. ಈ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಿಮೆಂಟ್ ಹಾಕಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಒಗೆ ಹೇಳಿದರೆ ಏನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ. — ಯಾವಾಗಲೂ ಈ ರೀತಿ ಕೇಳುವುದು ಮನುಷ್ಯನ ಸ್ವಭಾವ ಇಷ್ಟಕ್ಕೆ ತಾವು ಏಕೆ ಕುಖಿತರಾಗುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ. — ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ೫ ನದಿಗಳು ಇವೆ. ಅವು ಯಾವುವೆಂದರೆ ಭೀಮಾ, ಕೃಷ್ಣಾ, ಮಲಪ್ರಭಾ, ಘಟಪ್ರಭಾ, ಡೋಣ ನದಿಗಳು ಇವೆ. ಈ ೫ ನದಿಗಳು ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹರಿಯುತ್ತಿದ್ದರೂ ಸಹಿತ ನಮಗೆ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಅದರಿಂದ ಏನು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅದು ಸದ್ದಿ ನಿಯೋಗವಾಗದೆ ಇವೆ. ಅದಾದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಪೋಟದ ನಾಲಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಭೀಮಾನದಿಗೆ ಬ್ಯಾರೇಜುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ನೀರೂ ಅದಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟುವುದಾದರೆ ಆ ನೀರನ್ನು ಕುಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಅಷ್ಟಕ್ಕೇ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳದೆ ಪಂಪ್ ಹಾಕಿ ಆ ನೀರನ್ನು ಹಳ್ಳಿ ಜನಗಳು ಸದಾಪಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಇನ್ನು ಇಂಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮತ್ತು ಸಿಂದಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಹಾಗೂ ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದಂಡೆಯ ಮೇಲಿನ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿಗೆ ಅಭಾವ ಇದೆ. ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನದಿ ಇದ್ದರೂ ಸಹ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಅಭಾವ ಆಗಿದೆ. ಭೀಮಾ ನದಿಗೆ ಬ್ಯಾರೇಜ್ ಹಾಕದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ರೀತಿ ತೊಂದರೆ ಯಾಗಿದೆ. ಇವೆತ್ತು ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿಗೆ ಬ್ಯಾರೇಜ್ ಹಾಕಿದರೂ ಕೂಡ ಅಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ನೀರು ಇಲ್ಲವೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ರೀತಿ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ.

ಇನ್ನು ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಕೆರೆ ಕಟ್ಟಬೇಕು ಎಂದು ೧೨೩ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿನ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಇತ್ತು. ಅದು ಎಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಯಿತೋ ಏನೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಇನ್ನು ಹೋರ್ತಿ, ಬೇಗಿನಾಳ ಕೆರೆ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಜಮೀನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು. ಅವರಿಗೆ ಇನ್ನೂ ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ಪದೇ ಪದೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದರೂ ಸಹಿತ ಕೇವಲ

ಅತ್ಯಾಸನೆ ಮಾತ್ರ ಆಯಿತು. ಆದರೆ ಅದರಿಂದ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗಲಿಲ್ಲ, ಆಮೇಲೆ ಆ ಜಮೀನು ಕಳೆದುಕೊಂಡ ಪಾರ್ಟಿಯವರು-ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶ್ರೀ ನಾಗರಾಜ್‌ವರನ್ನು ನೋಡಿದರು. ಅವರೂ ಅವನ್ನು ಕೂಡ ನೋಡಿ ಕೊಡಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದರೂ ಸಹಿತ ಮುಳುಗದೆ ಅದಂಥ ಜಮೀನಿನವರಿಗೆ ಇದುವರೆಗೂ ಹಣ ಬರಲಿಲ್ಲ. ಅವರು ಜಮೀನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಾಗ ನಿಮಗೆ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವಿಷಿಷನ್ ಹಣವನ್ನು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಕೊಡಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರೂ ಸಹಿತ ಇದುವರೆಗೂ ಕೊಡಿಸಲಿಲ್ಲ. ಹೀಗೆ ಇವರು ಕೊಟ್ಟ ಅತ್ಯಾಸನೆಗಳು ಬರೀ ಪೊಳ್ಳು ಅತ್ಯಾಸನೆಗಳಾಗಿವೆಯೇ ಹೊರತು ರೈತರಿಗೆ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವಿಷಿಷನ್ ಆಗಿ ಅದರ ಅಮೌಂಟ್ ಎಷ್ಟು ಕೊಡ ಬೇಕು ಎಂದು ಅವರ ಹುಕುಂ ಆದಮೇಲೆ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ.ಯವರು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ಅದರ ಪ್ರೊಸೆಸ್ ಆಗಿ ಬರಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ಅದರ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರೊಸೆಸ್ ಆಗಿ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದರೂ ಕೂಡ ಅವರೂ ಇನ್ನೂ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಇನ್ನು ಚಡಚಣೆ ಹತ್ತಿರ ಬರಬಹುದು ಕೆರೆ ಕಟ್ಟಬೇಕು ಅಂತ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದೆವು. ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೆ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ. ತಾವು ಯಾರ ಒತ್ತಾಯಕ್ಕೋ ಮಣೆದು ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ. ಅದರ ಜಮೀನು ಮುಳುಗಿಸಿ ಕೆರೆ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂಬ ಅಂತ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ರೈತರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದಾಗಿರುತ್ತದೆ ಕಡೆಗೆ ಅವರೂ ಹೋಗಿ ಸ್ಲೀ ಆರ್ದರ್ ತಂದರು. ನಾನು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ವಿಚಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಿಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಗುಂಪು ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಯಾವ ಕೆರೆ ಹತ್ತಿರ ಜಮೀನನ್ನು ಮುಳುಗಿಸಬೇಕು, ಯಾವಿಗೆ ಸೇರಿದ ಜಮೀನನ್ನು ಮುಳುಗಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿಕೊಂಡರೆ ರೈತರಿಗೆ ಹೇಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ಇನ್ನು ಗುಲಾಹಟಿ ಕೆರೆ ಮಾಡಿದರೆ ರೈತರಿಗೆ ಬಹಳ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವಿಷಿಷನ್ ಕೂಡ ಆಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅದರ ಎಕ್ಸಿಮೇಟ್ ಇನ್ನೂ ತಯಾರಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಚಕ್ಕ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ ಕೆಳಗೆ ಕಪನಿಂಬರಗಿ ಕೆರೆ ಕಟ್ಟಿದರೆ ಗುಂದವಾಸ, ಬಳ್ಳಿಳ್ಳಿ, ಕೊಡಗಿ, ಜಳತಿ, ಅಂಜಾಟಗಿ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ನೀರಾವರಿ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಹಲಸಂಗಿ ಮತ್ತು ಕಬ್ಬಾಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪದೇ-ಪದೇ ಏನು ಕ್ಷಾಮ ಬರುತ್ತದೆ ಅದಕ್ಕೆ ತುತ್ತಾಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಪದೇ ಪದೇ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇಷ್ಟು ಹೇಳಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ನನಗೆ ಮಾತು ನಾಡಲು ಇಷ್ಟು ಕಾಲಾವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಪಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

5-00 P.M.

† ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ (ಬೀರೇನೂರು).—ಅಧ್ಯಕ್ಷನವರೇ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ಸಚಿವರು ಮಂಡಿಸಿರುವ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತಾ ಬಂದೆರಡು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಎಲ್ಲರೂ ಒಪ್ಪುವಂತೆ ದಕ್ಷರೂ, ಪ್ರಾಮಾಣಿಕರೂ ಹಾಗೂ ವಿಚಾರಶೀಲರೂ ಆದ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಇದೆ. ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಶುದ್ಧೀಕರಣಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನೂ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆಯನ್ನೂ ಉಂಟು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಹಂಬಲವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಅವರು ಯಶಸ್ಸನ್ನು ಸಂಪಾದಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದು ಅವರ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಗೊತ್ತಾಗಬೇಕು. ನಡೆದಿರುವ ವಿದ್ಯಮಾನಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ನಮಗೆ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದವರು ಸಾಹಸವನ್ನು ಏನೋ ಮಾಡಿದರು ಮತ್ತು ಅನೇಕ ಪ್ರಸಂಗಗಳನ್ನು ತಂದು ಬಿಟ್ಟು ಅವರ ಮೇಲೆ ಇಲ್ಲದ ಕಳಂಕವನ್ನು ತರಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದರು, ಬಂದೇ ಮಾತಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಈ ಮಾನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸದಸ್ಯರಾಗಲೀ, ಹೊರಗಡೆ ಇರುವವರಾಗಲೀ ಯಾರೂ ಕೂಡ ಅಂತಹ ಅಪಾದನೆಗಳಿಗೆ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಒಳಗಾಗಿರುವರು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಅವರನ್ನು ಒಳಗೂ

ಮತ್ತು ಹೊರಗೂ ಬಲ್ಲವರು ಎದೆ ಮುಟ್ಟಿಕೊಂಡು ನೋಡಬೇಕು ಎಂದು ಅನಿಸುವುದು. ಏತಕ್ಕಿಂತಲೇ ಅವರ ಚಾರಿತ್ರದ ಬಗ್ಗೆ, ಹಿನ್ನೆಲೆ ಬಗ್ಗೆ ಯಾರು ಕೂಡ ಬೆಚ್ಚು ತೋರಿಸುವಂತಿಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ಕಟ್ಟಡದ ಬಗ್ಗೆ ಸಿಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಕಬ್ಬಿಣ ಕಡೆಮೆ ಇರುವುದನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸಿ, ಅದು ಏನಾದರೂ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಕಟ್ಟುತ್ತಿರುವ ಮನೆ ಕಟ್ಟಡದ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಹಾಕಿರಬಹುದು ಎನ್ನುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಫಹವಾದ ಮಾಡಿದರು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಕೂಡ ಅಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಕೈಹಾಕುತ್ತವರು ಅಲ್ಲ. ಅದು ಎಲ್ಲರೂ ಒಪ್ಪುತ್ತಕ್ಕೂ ಮಾತು ಅದೇ ರೀತಿ ತಮ್ಮ ಚಾರಿತ್ರವನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡು ಹಾಗೂ ಬೆಳೆಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಅನುಭವದಿಂದ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ, ಶಾಸಕರ ಭವನ ಯಾವ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವುದೇ ಅವರ ದಕ್ಷತೆಯ ಕುರುಹು. ಅಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಕ್ಯಾಂಟೀನ್ ಬಗ್ಗೆ ಅನೇಕ ಜನ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರು. ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಕೂಡ ಬಹಳ ಚೊಕ್ಕಟವಾಗಿ, ಒಳ್ಳೆಯ ದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಇವತ್ತು ಕ್ಯಾಂಟೀನ್ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಕಳೆದ ೬ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನೋಡಿದರೆ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಒಂದು ಹೊತ್ತು ಊಟ ಮಾಡಿದರೆ ಮತ್ತೆ ಅಲ್ಲಿ ಊಟ ಮಾಡತಕ್ಕ ಮನಸ್ಸು ಯಾರಿಗೂ ಬರುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಅದು ಅಂಥ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇತ್ತು ಇವತ್ತು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ದಕ್ಷ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಚೊಕ್ಕಟವಾಗಿ ಎಲ್ಲರೂ ಹೋಗಿ ಊಟ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಶಾಸಕರ ಭವನದ ಕ್ಯಾಂಟೀನ್ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ.— ಎಷ್ಟು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಲಂಕಾನು ಆದರೂ ಪರಮಾಯಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.— ಲಂಕಾನು ಬಗ್ಗೆ ಬಹಳ ಕಾತುರಾಗಿದ್ದೀರಿ. ಅದರ ಜಮಾ ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿ ನೋಡಿದ್ದೀರಾ ಅಥವಾ ಊಹೆ ಮಾಡಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ.— ಲೆಸೇಸೇಲೇಚರ್ ಕ್ಯಾಂಟೀನ್‌ನಲ್ಲಿ ಊಟ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದವರು ಈಗ ಅಸ್ತತ್ಯದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.— ನಾನು ಕೂಡ ವಿಚಾರಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸೆಕ್ಷನ್ ಇದೆ. ಒಂದು ಸಸ್ತೆ ಹಾರಿ ಮತ್ತೊಂದು ಪೂಂಕಹಾರಿ; ಸಸ್ತೆ ಹಾರಿ ಸೆಕ್ಷನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿಯೂ ನಷ್ಟವಾಗಿಲ್ಲ ಅಂತ ಅವರೇ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ನಾನ್ ವೆಜಿಟೇರಿಯನ್ ಸೆಕ್ಷನ್ನಿನಲ್ಲಿ ನಷ್ಟ ಆಗಿದ್ದರೂ ಆಗಿರಬಹುದು, ಅದರ ಅನುಭವ ನನಗಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ೩೫೦ ಗ್ಯಾಂ ಮಾಂಸ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ೪ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ, ಒಟ್ಟು ಊಟಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕೂವರೆ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಆಗತಕ್ಕ ಲಂಕಾನು ಶಾಯಿಹಾರಿ ಲಂಚಿನಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಪರ್ವ. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.— ಮಾಂಸಾಹಾರಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಖರ್ಚು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದಲ್ಲ. ಕ್ಯಾಂಟೀನ್ ಜೊತೆಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ನಷ್ಟಗಳೂ ಇವೆ. ಏಕದವಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದರೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.— ಚರ್ಚೆ ಇಷ್ಟಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲಿಸುವುದು ಉತ್ತಮ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.— ಅಜೇಡರ್ ಸಂಖ್ಯೆ ಬಡಳ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ೮ ರೂಮಗಳಿಗೆ ಒಬ್ಬ ಅಜೇಡರ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಬಾಗಿಲುಗಳಿಗೆ ಟಿಕ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಮಗೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಿ ಬೇಕಾದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದಂಥದ್ದನ್ನು ಅನುಭವಿಸಿ ಪ್ರಶಂಸೆ ಮಾಡುವ ಒದಲು ಈ ರೀತಿ ಟೀಕೆ ಮಾಡಬಾರದು. ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಶಾಸಕರ ಭವನ, ಶಾಸಕರ ಅಂತಸ್ತು, ಗೌರವ ಮತ್ತು ಅವರ ಪ್ರೀತಿ ವಿಶ್ವಾಸಕ್ಕೆ ಪಾತ್ರವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ.— ಸುದರ್ಶನ್ ಗೆಸ್ಟ್ ಹೌಸ್ ಗೆ ಒಂದು ಇರಿ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ,

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್ — ಸುದರ್ಶನ್ ಗೆಸ್ಟ್ ಹೌಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೂರು ದಿವಸ ಆದರೂ ರೂಮು ಗುಡಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.— ಅದಕ್ಕೆ ಅದರ ವಿಚಾರ ಬಿಟ್ಟು ಬಿಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ವಿಷಯ ಹೇಳುವುದು ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.— ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳ ವಿಷಯವಾಗಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಗಳಿಗೆ ಹಿಂದೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿತ್ತೋ ಅಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಈಗ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಕೆಳದಿ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನೋಡಿದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಸ್ಥಗಿತವಾಗಿದೆ. ನೀರಾವರಿಗಾಗಿ ಒದಗಿಸಿದ ಹಣ ಕೇವಲ ೭೬ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು, ಅದರಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಗಳಿಗೆ ಕೇವಲ ೭ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದಾರೆ. ಪಂಚವರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗಿನಿಂದ ಇನ್ನಿತರವರಿಗೆ ನೀರಾವರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ೨೦೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಯಾವ ಕೆಲಸಗಳೂ ಪೂರ್ತಿ ಆಗಿಲ್ಲ, ಇನ್ನೂ ಉಳಿದಿರತಕ್ಕ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ಕನಿಷ್ಠ ೩೫೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕು. ಹಾಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕ ಹಣದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ ೧೦ ರಷ್ಟು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಪ್ಲವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈಗ ಕೈಗೊಂಡಿರತಕ್ಕ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ವಿಫಲ ವಾಗಿದೆ. ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಕೈಗೊಂಡಿರತಕ್ಕ ನೀರಾವರಿ ಕೆಲಸಗಳು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣದಿಂದ ಸ್ಥಗಿತವಾಗ ಬೇಡದು. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹರಿಕಟ್ಟಿ ಓಟ್ಟು ಸುಮಾರು ಮೂರು ಸಾವಿರ ಎಕರೆಗಳಿಗೆ ನೀರನ್ನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕ ಯೋಜನೆ, ಅದಕ್ಕೆ ೧೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದಾರೆ ಕೇವಲ ಎರಡು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದರೆ ೧೪೦೦ ಎಕರೆಯನ್ನು ಕಡೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿಗೆ ತರಬಹುದು. ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಅಂದಾಜು ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದು ಆಯಿತು, ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದು ಆಯಿತು, ಕೆಲಸ ಮಾಡ್ರ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ ಇದೇ ರೀತಿ ಕೆಲಸ ಸ್ಥಗಿತವಾಗುತ್ತಾ ಹೋದರೆ, ಯಾವ ಉದ್ದೇಶವಿಂದ ಅಭಿ ವೃದ್ಧಿಯನ್ನೂ ಸಾಧಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗೋಸ್ಕರ ದುಡ್ಡನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿವೆಯೋ ಆ ಉದ್ದೇಶ ಸಾಧನೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಹೇಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ ಅನುಭವಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ನಿಗಾ ಪಡಿಸಬೇಕು, ನೀರಾವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಮುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹೇಳ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಇವೊತ್ತು ಸರ್ಕಾರದವರು ಸ್ಪೀಲ್ ಓವರ್ ಎಕ್ಸ್‌ಗೆ ೩೫೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ಹೊಂದಿದ್ದರೂ ಸಹ ಈ ವರ್ಷ ಅದಕ್ಕೆ ಇಟ್ಟಿರುವುದು ೨೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಇಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದರೆ ಇದನ್ನು ಯಾವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಮುಗಿಸುವುದು ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಟ್ರಸ್ಟಿಗಳ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಲ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹಾಕಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಜಾಗೃತ ಮುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ನೀರಾವರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಜಾಗೃತ ಮುಗಿಸದಿದ್ದರೆ ರೈತರ ಪ್ರಗತಿ ಕುಂಠಿತವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತು ನಾವು ಯಾವುದಾದರೂ ನನ್ನ ಸಹ ಮಾಡಿ ದಂತ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಇವೊತ್ತು ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ೧೦೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದಾದರೆ ಎಲ್ಲ ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಕಾವಲು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬಹುದು ಆದರೆ ಅಂತಹ ಒಂದು ಮನಸ್ಸು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆಯೇ ಎನ್ನುತ್ತಾಂಥ ಶಂಕೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಇವೊತ್ತು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಇಟ್ಟಿರು ವುದು ಕೇವಲ ೭ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮಾತ್ರ. ಅದನ್ನಾದರೂ ಖರ್ಚು ವಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ; ಏಕೆಂದರೆ ಡಿಸೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳು ನಿಂತು ಎಂದರೆ, ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಹಣ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಇದಕ್ಕೆ ಇಟ್ಟಿರುವ ಒಣಖನ್ನು ಕಡಿತ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ; ಮತ್ತು ಕತ್ತರಿ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಸರಿಯಲ್ಲ; ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಇಟ್ಟಿರುವ ಹಣಕ್ಕೆ ಕತ್ತರಿ ಹಾಕಬಾರದು ಮತ್ತು ಈ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ ಗಳನ್ನು ಜಾಗೃತ ಪೂರೈಸಬೇಕು ಎಂದು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ, ತಾವು ದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಆಡಳಿ ನಡೆಸುವುದಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ಆದರೆ ಸೇವಾನಿರತರು ಅಂದರೆ ನಿರನಿಯಾಸಿ ಲೆಸ್ಸನ್ನು ಇನ್ನೂ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಿಲ್ಲ; ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಕೆಲವರಿಗೆ ರಿಟೈರಿಂಗ್ ಆಗುವ ಕಾಲ ಬಂದಿದ್ದರೂ ಸಹ ಪ್ರಮೋಷನ್‌ ಎಗ್ರೆಲೆ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ; ಇದು ದುರ್ದೈವದ ಸಂಗತಿ. ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆ ಉಳಿದಿರಬೇಕು ಎಂದರೆ, ಯಾರಿಗೆ ನ್ಯಾಯವಾಗಿ ಪ್ರಮೋಷನ್‌ ಸಿಗಬೇಕಾಗಿದೆಯೋ ಅಂತಹವರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಅದನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿ ಕೊಡಬೇಕು, ಆದರೆ ಮಾಡದ ವರ್ಷಾಚ್ಚರ ಇನ್‌-ಜಾರ್ಜ್ ಆರಂಭವಾಗಲಿಲ್ಲ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರೆ, ನಿಜ ವಾಗಿಯೂ ಯಾರಿಗೆ ಪ್ರಮೋಷನ್‌ ಸಿಗಬೇಕಾಗಿರತ್ತದೋ ಅಂತಹವರು ತಮಗೆ ಪುರಸ್ಕಾರ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಅಂತಹವರಾದ ದಕ್ಷತೆಯಿಲ್ಲದ, ಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆಯಿಲ್ಲದ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಎತ್ತರೂ ಒಪ್ಪುತ್ತಾರೆ. ಆಮಾರಣ ಇದರ ಕಡೆಗೆ ನಾನು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಗಮನ ಕೊಟ್ಟು ಜಾಗೃತ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯೂ ೫೦ ಮೈಲಿಗಳ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಸುವುದಾಗಿ ತಾವು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಪ್ರಸ್ತುತವನ್ನು ಪ್ರಿಂಟ್ ಮಾಡಿಸಿ ನಮಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಗಾಂಧಿ ಮತ್ತು ಒಕ್ಕಾಯನಾ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕೂಗಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದಾಗಿ ಸಹ ಮಾಡಿದ್ದಾಯಿತು. ಆದರೆ ಕೆಲಸ ಮಾತ್ರ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಜಾಗೃತ ಮುಗಿಸಲು ಆಗತಕ್ಕವಾದ ದುರ್ದೈವನು ಕೂಡಲೆ

ಒದಗಿಸಬೇಕು, ಏಕೆಂದರೆ ಇದು ತಮ್ಮ ಒಂದು ಅಚ್ಚುಮೆಚ್ಚಿನ ಯೋಜನೆ ಮಾಡ ಕಾರಣ ಇವನ್ನು ಜಾಗೃತ ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ, ಹಣ ಸಾಲದಿದ್ದರೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದಲಾದರೂ ತರುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಣ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಬಂದಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಇನ್ನು ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರೋಡ್ಸ್‌ನ್ನು ಸಹ ಹತ್ತಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ರಿವೇರಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ; ಹೋಗಿರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಲ್ಲ; ಈ ರೋಡ್ಸ್‌ನ್ನು ಸರಿಯಾದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣ ವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ತಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ತಾವು ಇಂಡಿಯನ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸರ್ವಿಸ್‌ನ್ನು ಒಪ್ಪಬೇಕು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ತಾವು ಶ್ಲಾಘನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೇರಳ ಮತ್ತು ಮದ್ರಾಸ್ ರಾಜ್ಯದವರು ಧೀರ್ಘವಾಗಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ ನಾವೇಕೆ ಹಿಂದೆ ಉಳಿಯಬೇಕು, ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸಹ ಒಳ್ಳೆಯ ಪ್ರಖ್ಯಾತರಾದಂಥ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿದ್ದಾರೆ. ಇವರುಗಳು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಸಹ ಅಖಿಲ ಭಾರತ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅಂತಹವರಿಗೆ ಈ ಒಂದು ಸರ್ವಿಸ್ ಸೌಲಭ್ಯ ದೊರೆತರೆ ಇಡೀ ಭಾರತದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಸಿಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಒಳ್ಳೆಯ ವಿಖ್ಯಾತಿಯನ್ನು ಸಹ ಪಡೆಯುತ್ತಾರೆ. ಆದಕಾರಣ ಇದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಕಾಲದ ಮಿತಿ ಇರುವುದರಿಂದ, ಅದಕ್ಕೆ ಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಎರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ : (ಚಾಮರಾಜನಗರ).— ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಸದನದ ವೆಂನಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು, ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಂಡಿಸಿರತಕ್ಕಂಥ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಥಿಸುತ್ತಾ, ಒಂದೆರಡು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮಂಖ್ಯವಾಗಿ ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ಚಿಂಥಮ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ, ೧೯೬೮ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಬಡ್ಡೆಟ್ ಸೇರಿಸಿದಂಥ ಎರಡು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡದೆ ಒಂದಲ್ಲ ಒಂದು ನೆಪ ಹಾಕಿ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಎರಡು ಕೆಲಸಗಳು ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸೇರಿವೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಇಷ್ಟೆ, ಏನೆಂದರೆ ಈ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಮಾಡಿ, ಇಲ್ಲವಾದರೆ ಬಡ್ಡೆಟ್‌ನಿಂದ ತೆಗೆದುಬಿಡಿ ಎಂದು ಈ ಮಾತನ್ನು ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೂ ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಕೂಡ ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ತೊಂದರೆ ಇದೆ ಎಂದೂ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಈ ರೀತಿಯಾಗಿರಬೇಕಾದರೆ, ಇನ್ನು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಡ್ಡೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿರುವ ಬೇರೆ ಕೆಲಸಗಳ ಗತಿ ಏನಾಗಿರಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಸುಲಭವಾಗಿ ಊಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು, ಇಂದು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಗ್ರಹಚಾರ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಒಬ್ಬರು ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಒಬ್ಬರು ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಅಥವಾ ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಟ್ ಮಾಡಿ, ಅದನ್ನು ಸಮೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟರೆ, ಅದೇ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಮತ್ತೊಬ್ಬರು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದಾಗ ಆ ಯೋಜನೆ ಫೈನಾನ್ಸಿಯಲಿ ಸೌಂಡ್ ಇಲ್ಲ, ಟೆಕ್ನಿಕಲಿ ಫೀಜಿಬಲ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಆಗಿ ಇನ್ನೊಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಒಂದು ವಿಚಿತ್ರವಾದ ಸನ್ನಿವೇಶ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಡೆದು ಬಂದಿದೆ. ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಹೇಳುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಹೊತ್ತಿರತಕ್ಕಂತ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಜಿಗುಪ್ಸೆಯಾಗಬಹುದು ಅಥವಾ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ವನಸ್ಪತವಾಗಬಹುದು. ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದರೆ, ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆವರೆ ಎರಡು ಕೆರೆಗಳ ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿ, ಅವು ಫೈನಾನ್ಸಿಯಲಿ ಸೌಂಡ್ ಇವೆ, ಟೆಕ್ನಿಕಲಿ ಫೀಜಿಬಲ್ ಇದೆ ಎಂದು ಕಳೆದ ವರ್ಷ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ೧೯೭೩-೭೪ ನೇ ಇಸವಿಯ ಬಡ್ಡೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು. ಆ ಬಡ್ಡೆಟ್‌ನ್ನು ನಾವು ಆಪ್ತರೂ ಸಹ ಮಾಡಿದವು, ಆದರೆ ಅದೇ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ೬ ತಿಂಗಳ ನಂತರ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿ ಅವು ಟೆಕ್ನಿಕಲಿ ಫೀಜಿಬಲ್ ಅಲ್ಲ, ಮತ್ತು ಫೈನಾನ್ಸಿಯಲಿ ಸೌಂಡ್ ಅಲ್ಲ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮತ್ತೊಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನ್ನು ಸಬ್‌ಮಿಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಕೇಳಿದಾಗ, ಇದರಲ್ಲಿ ಏನೋ ಅರ್ಥ ಇರಬೇಕು, ಏನೋ ಪ್ರಭಲವಾದ ಕಾರಣ ಇರಬೇಕು ಎಂದು ನನಗಾದರೂ ಅನಿಸುತ್ತದೆ. ಯಾವ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಅವರು ಈ ರೀತಿ ಹೇಳಿದರಾ? ಒಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ಅದ್ಧಕ್ಷರ ಮುಖಾಂತರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಏನೆಂದರೆ, ನಾವು ಒಂದು ಕನ್‌ವೆನ್‌ಷನ್ ಆಗಿ Speaker's Constituency is the Government Constituency ಎಂದು democratic constitution ನ ಅಳವಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಅಂಶ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಆದಕಾರಣ ಅವರ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಯಾವುದೇ ಇಲಾಖೆಯ ಕೆಲಸವಾಗಲಿ, ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಲಂಟರಿ

(ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ)

ಯಾಗಿ ಮುಂದೆ ಬಂದು ಮಾಡುವುದು ಅಗತ್ಯವಿದೆ ಆದರೆ ಅವರು ಇಚ್ಛೆಪಟ್ಟು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಬಂದು ಕಳುಹಿಸಬಹುದು ಎಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ ನಾನೂ ಸಹ ಆ ಭಾಗದ ಪ್ರತಿನಿಧಿ ಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ನಾನು ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯವನಾದ್ದರಿಂದ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ ೧೯೭೩-೭೪ನೇ ಬಡ್ತಿ ಟ್ ನಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದಂತಹ ಕೆಲಸವನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೆನು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನಾಳೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಖಚಿತವಾಗಿ ತಿಳಿಸಬೇಕು. ದೇವಲಾ ಪುರ ಮತ್ತು ನಲ್ಲೂರು ಅಮಾನಿಕೆರೆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಖಚಿತವಾಗಿ ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಆ ಬಗ್ಗೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ನನಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಆಗಬಹುದೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಕ್ಕೆ ನನ್ನ ಮಂದನೆಗಳು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ.—ಬಬ್ಬರೇ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಎರಡು ರೀತಿಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ ಕಾರಣ ಅವರ ಮೇಲೆ ಏನು ವಾಯುವೇಗದ ಕ್ರಮ ಅಥವಾ ವಿದ್ಯುತ್ ವೇಗದ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಅವರಿಗೇನು ಎರಡು ಪೆನ್ನು, ಎರಡು ಸಾಲಿಗೆಗಳು ಇವೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಆತ್ಮಾಶನ ಕೊಟ್ಟ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನಾನು ಹಾಜರಿರಲಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ತಾವು ನನ್ನನ್ನು ಕ್ಷಮಿಸಬೇಕು. ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ೧೯೬೪ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದು. ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಶೇಕಡ ೨೫ ರಿಂದ ಶೇಕಡ ೪೦ರವರೆಗೆ ಕೆಲಸಗಳು ಆಗಿವೆ. ಈ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಜಾಗೃತ ಮನಗಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಈ ಸಾಲಿನ ಬಡ್ತಿ ಟ್ ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿಲ್ಲ ನಾನೂ ಸಹ ರಾಜ್ಯಾಂಗವನ್ನು ಓದಿದ್ದೇನೆ ಮತ್ತು ಡೆಮಾಕ್ರಸಿಯನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

ಬಡ್ತಿ ಪ್ರವೋಜನ್ ಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದಿಟ್ಟು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟ ಮೇಲೆ ಕೂಡ ಅದಕ್ಕೆ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನ ಅಪ್ರವಲ ಬೇಕು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಲೆಜಿಸ್ಲೇಚರ್ ಮುಂದೆ ಬಡ್ತಿ ಟ್ ನನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಇಡಬೇಕು? ಇದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಬಡ್ತಿ ಪ್ರವೋಜನ್ ಗಳಿಗೆ ಈ ಸಭೆ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟ ಮೇಲೆ ಅದಕ್ಕೆ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭ ಇದೆ. ಈಗ ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ದೊಡ್ಡ ನೀರಾವರಿ ಕೆಲಸವಾಗಲೀ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಕೆಲಸವಾಗಲೀ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಕ್ಷೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಾಗಲೀ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಾಗಲೀ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸವಾಗಲೀ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ ಡಿವಿಜನ್ ಗೆ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಕೊಡತಕ್ಕ ಒಂದು ಹೊಸ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಏತಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು ಎಂಬುದು ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಬಹುಶಃ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಬಡ್ತಿ ಮಂಜೂರು ಆದಮೇಲೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಯಾವ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಬಡ್ತಿ ಟ್ ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ ಆ ಹಣವನ್ನು ಮೀರದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅವರು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬಹುದು ಒಂದು ವೇಳೆ ಬಡ್ತಿ ಟ್ ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿರತಕ್ಕ ಹಣವನ್ನು ಮೀರಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಿರ್ದೇಶನ ಕೊಡಲಿ. ಬಡ್ತಿ ಟ್ ನಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದ ಹಣವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಕೊಡುವ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿರುವುದರಿಂದ ಬೇಕಾದಂತಹ ಡಿವಿಜನ್ ಗೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಹಣದ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಕೊಟ್ಟು ಬೇಡದ ಇರತಕ್ಕ ಡಿವಿಜನ್ ಗೆ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಕೊಡದೆ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡದೇ ಇರತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ೧೯೭೪-೭೫ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿಯಾದರೂ ಈ ಒಂದು ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಕೊಡತಕ್ಕ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು. ಆ ಪದ್ಧತಿ ಸಾಧುವಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನೊಂದು ವಿಷಯ. ನಮ್ಮ ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಚಿಕ್ಕಮೊಳೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ೧೯೭೨ನೇ ಇಸವಿ ಡಿಸೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಒಡೆದು ಹೋಯಿತು ಫ್ಲಡ್ಸ್ ಬಂದು ಅದು ಒಡೆದು ಹೋಯಿತು. ಆ ಫ್ಲಡ್ ರಿಲೀಫಿಗೆ ಬೇಕಾದಂತಹ ಹಣವನ್ನು ಒಂದೂವರೆ ವರ್ಷದಿಂದ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೂ ಸಹ ಆ ಅನಾ ಹಂತದಲ್ಲಿ ನೋದುವರಿಗೆ ಪೂರ್ಣವಾದ ಸಹಾಯ ದೊರಕಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲೋ ಅಲ್ಪಸ್ವಲ್ಪ ಮಾತ್ರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅದ್ದರಿಂದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯವರಿಂದ ಉಳಿದಿರತಕ್ಕ ಹಣವನ್ನು ಯಾರು ಯಾರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೋ

ಅದನ್ನು ಕೊಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಮತ್ತು ಒಡೆದು ಹೋದ ಕಟ್ಟೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಈಗ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ರೈತರಿಗೆ ಆಗಿರ ತಕ್ಕ ಬೆಳೆಯ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕೊಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಯಾರವ ಪ್ರಯತ್ನ ವನ್ನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಈ ವರ್ಷವಾದರೂ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಬೆಳೆ ಬರುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ನೀರು ಕೊಡು ವಂತಹ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮುಖಾಂತರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಕೊನೆಯದಾಗಿ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಮೃಲ್ದಿ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿ ಆ ಕೆಲಸಗಳು ಅನೇಕ ಹಂತದಲ್ಲಿ ನಿಂತು ಹೋಗಿವೆ. ಅನೇಕ ಕಡೆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ನಾನು ಎಂ.ಎಲ್.ಎ. ಆಗಿ ಗಂಧಲಿ ಪೂಜೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ ಕೆಲಸಗಳೂ ಕೂಡ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿಲ್ಲ. ಈಗ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣಕಾಸಿನ ತೊಂದರೆ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಸರಿದೂಗಿಸಿಕೊಂಡು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯೂ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸತಕ್ಕ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಮೃಲ್ದಿ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡದೇ ಇರತಕ್ಕ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಾಶಸ್ತ್ಯ ಕೊಟ್ಟು ಒಂದು ಹಂತದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮುಖಾಂತರ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿ ಉಳಿ ದಿರತಕ್ಕ ಕೆಲಸವನ್ನು ಬೇಗ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಬೇಕು. ಮತ್ತು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡದೇ ಇರುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಗಿಸತಕ್ಕ ಒಂದು ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ನನಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನಾನು ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸು ತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಟಿ ಎಂ. ಮಂಜುನಾಥ (ಶಿವಟೂರು).—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಶಾಖೆಯ ಸಚಿವರು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಲಿ ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಏನಿವೆ ಅವುಗಳಿಗೆ ನಾನು ನನ್ನ ವಿರೋಧವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಾ ನಾಲ್ಕು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಹಣ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಉಪಯೋಗ ಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎನ್ನು ತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ್ದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ ವಾದುದು. ಏಲ್ಲಾ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಬಾಯಲ್ಲಿ ಕೇಳತಕ್ಕ ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ನಡೆದಂತಹ ಪ್ರಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸರಿಯಾದ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಯಾವ ಕೆಲಸವೂ ಇಲ್ಲದೆ ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯಮಾಡಿ ಹೇಳಬೇಕು, ಹಾಸನ ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಹಣ ಎಷ್ಟು, ಎಷ್ಟು ಬಿಲ್ಲುಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ಅಡ್ಡಿಂದ ಆ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಚಾರ್ಜ್ ಕೊಡುವ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಪಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ಡೀಟೈಲ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ, ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆಗಿವೆ ಎನ್ನು ತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕೆಲಸ ವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಒಂದೆ ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳು ಪಬ್ಲಿಕ್‌ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಶಾಖೆಗೆ ಸೇರಿವೆ ಆ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥಾ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಮಾಡಬೇಕು ಅನೇಕ ಮಂತ್ರಿ ಗಳು ತಮ್ಮ ತಿಳಿಟೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಇರುವ ಹಳ್ಳಿಗಳ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿದ್ದಾರೆ. ಹಳ್ಳಿಗಳ ರಸ್ತೆ ಗಳು ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತಿವೆ. ಹೊಸರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ನೆಪದಲ್ಲಿ ಹಳೆಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಿವೇರಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಹೊಸರಸ್ತೆಗಳನ್ನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕೂಡಲೇ ಹೊಸರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ಹಳೆಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಿವೇರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ದಕ್ಷತೆಯಿಂದ, ಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆಯಿಂದ ನಿಷ್ಕಾರ್ಥತೆಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ನಾನು ಪತ್ರಿಕೆಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಅವರ ಆಡಳಿತದ ವೈಖರಿಯನ್ನು, ವಿಧಾನವನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೆ. ಆದರೆ ನಾನು ಈ ಸಭೆಗೆ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಇಲ್ಲಿ ಅವರು ಎಲ್ಲಾ ಹಕ್ಕದ ವತಿಯಿಂದಲೂ ಟೀಕೆಗಳನ್ನೂ ಹೊಂದಲು ಕಾರಣವೆಂದರೆ ನನಗೆ ಅನಿಸುತ್ತದೆ ಅವರು ನಾಮಕಾವಸ್ಥೆಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವರು ಈ ಒಂದು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ಬಂದಿರಬಹುದು ಎಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ. ನಾನು ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ದೇಶದಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಕೈಕೆಳಗೆ ಇರತಕ್ಕ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ, ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರು ಹಾಗೂ ಸಣ್ಣ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಎಲ್ಲರೂ ಕೂಡ ನಿಷ್ಠೆಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು. ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು. ಆದರೆ

(ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಂ. ಮಂಜುನಾಥ)

ಇವರು ಈ ಅಧಿಕಾರವರ್ಗದವರನ್ನು ಯಾವ ಮನೋಭಾವದಿಂದ ಕಾಣುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೇವಲ ನಮ್ಮ ನೌಕರರು ಎನ್ನಿಕೊಂಡಾ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಮನೋಭಾವವೇ ಇದೆ ಕಾಣುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಅಧಿಕಾರವರ್ಗದವರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಬಹುಶಃ ಬೇಸರವಾಗಿರಬಹುದು. ಆದಕಾರೂ ಅವರಿಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಎನ್ನುತ್ತಾ ಒಂದು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಅವರು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ತಮಗೆ ತಿಳಿದಂತೆ ಬೆಳ್ಳಿಯ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಏನೋ ಒಂದು ತರಹ ಮನೋಭಾವದಿಂದ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದಿಂದ ಕಾಣುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ಒಂದು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

ಮೈಸೂರು ಇರಿಗೇಷನ್‌ಗೋಸ್ಕರ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ೧೨ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ತುಮಕೂರು ವಿವಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಗಂಭೀರ ಮತ್ತು ತುರ್ತುಕೆರೆ ಒದಗಿಸಲು ೭ ಕೆರೆಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಇವರು ಮಾನ್ಯರತ್ತ ಅನ್ಯಾಯವೇನೆಂದರೆ ತಿಪಟೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೆರೆಯನ್ನಾದರೂ ಕಟ್ಟುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರ ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ತಾರತಮ್ಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಧೋರಣೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದವರು ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ನಮ್ಮ ತಿಪಟೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ೨-೩ ಕೆರೆಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಆ ಕೆರೆಗಳ ಎಕ್ಸಿಮೇಟ್ ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಬಡ್ಡಿಯಲ್ಲಿ ಏತಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ತುರ್ತುಕೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಏನು ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಒಳ್ಳೆಯದು. ಅದನ್ನು ನಾನು ಬೇಡ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಪಕ್ಕದ ತಾಲ್ಲೂಕಾದ ತಿಪಟೂರನ್ನು ಅದೇ ಭಾವನೆಯಿಂದ ನೋಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಹಿಂದಿನ ಬಡ್ಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಗಿನವಳಿಗೆ ಕೆರೆಗೆ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ೨೫ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದರು ಆದರಲ್ಲಿ ೫೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಈ ವರ್ಷ ಅದಕ್ಕೆ ೧೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಬಡ್ಡಿಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಆ ಕೆರೆಗೆ ೫೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ಒಡೆದು ಹೋಗಿರತಕ್ಕ ಕೆರೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏತಕ್ಕೆ ಬಡ್ಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಿಲ್ಲ. ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ವರ್ಷ ಈ ಕೆರೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರೆಂದು ನಾನು ಒಂದು ಭಾವನೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

೫-೩೦ p m.

ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ.ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಚಾಮರಾಜಪೇಟೆಯೊಳಗೆ ರಾಮೇಶ್ವರ ಟೆಂಪಲ್‌ನ ಒಂದು ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂಟಪವನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ದಿಂದ ೨ ಲಕ್ಷ ೭೫ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮೊದಲು ಎಕ್ಸಿಮೇಟಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆ ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳಿಂದ ಹಣವನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿ ಕೊಂಡು ವರ್ಕ್ ಎಗ್ರಿ ಕ್ಯೂಷನ್ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಅವನ ಹಣವನ್ನು ಪಾವತ್ತು ಕೊಟ್ಟು ೨ ಲಕ್ಷ ೭೫ ಸಾವಿರಕ್ಕೆ ಮತ್ತೆ ಎಕ್ಸಿಮೇಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಚಿಲ್ಲರೆ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಎಕ್ಸಿಮೇಟನ್ನು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಮಾಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯೇ. ಅಥವಾ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯೇ ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಣವನ್ನು ಪೋಲು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂಬುದು ಆ ಒಂದು ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ.ಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಮಾಡುವ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ಇದುವರೆಗೂ ಹಣವನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ತುಮಕೂರು ಸಬ್ ಡಿವಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೪೦೦-೫೦೦ ಜನ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳಿದ್ದಾರೆ ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ಮನೆ ಮತ್ತು ಆಫೀಸುಗಳಿಗೆ ತಿರುಗಾಡುವುದೇ ಆಗಿದೆ ಆ ಕ್ಷೇತ್ರದ ವಿಧಾನಸಭಾ ಸದಸ್ಯರೇ ಕೆಲವರಿಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಸುಮಾರು ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಇನ್ನೂ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಬೇಕಾದರೆ ನಾನು ಅಂಕಿಪತ್ರಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ತಿಪಟೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಒಂದೂವರೆ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪೇಮೆಂಟ್ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್.ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಹಣ ಅವರು ಕೊಡದಿದ್ದರೆ, ಏನೋ ತಕರಾರು ಇರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಎಂ. ಮಂಜುನಾಥ.—ಎಗ್ರಿ ಕ್ಯೂಷನ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಗೆ ಮಾಮೂಲು ಕೊಟ್ಟರೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡದೇ ಇದ್ದರೂ ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಅಂಥಾದ್ದನ್ನು ತಾವು ತಪಸ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪನವರು ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರು, ತುಮಕೂರು ಎಗ್ಗಿ ಕ್ಯುಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಬಗ್ಗೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದರೆ, ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಶಿಫಾರಸೋ ಏನೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದನ್ನು ಇನ್ನೂ ಎಫ್‌ಕೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಅವರೂ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯವೇನು, ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಅದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಬಿಲ್‌ಗಳು ನಿಂತಿವೆ, ಯಾರು ಯಾರನ್ನು ಅವರು ವಶ ಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಬುದನ್ನು ನೀವು ನೋಡಬೇಕು. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಕೂಡಲೇ ಆ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಮಾಡಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ನಿಮಗೆ ಕೆಟ್ಟ ಹೆಸರು ಒರುತ್ತದೆ. ಯಾರ ದಾಕ್ಷಿಣ್ಯಕ್ಕೂ ಒಳಗಾಗದೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಇವತ್ತೇ ಆದೇಶ ಕೊಡುತ್ತೀರೆಂದು ನಂಬಿದ್ದೇನೆ.

ಇನ್ನು ಪವರ್ ಪ್ಲಾಜೆಕ್ಟ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಾನು ಕೆಲವು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ೧೯೬೯ ನೇ ಇಸವಿಯೊಳಗೆ ಕಾಳೀ ನದಿ ಪ್ಲಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ೫-೬ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ನಮ್ಮ ನಾಯಕರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ೧೭.೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಇತ್ತು. ಈಗ ೧೭.೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಗಳಷ್ಟು ಅಂದಾಜು ಇದೆ. ಇಷ್ಟು ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಈ ಬಾಬಿಗೆ ಒಡ್ಡೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಇನ್ನೆಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಇದನ್ನು ಪೂರೈಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ? ದೇಶಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗಿರುವುದು ಅತಿಮುಖ್ಯವಾಗಿ ದಿದುತ್ತಿತ್ತು. ಭಾರಿ ವಿಮ್ಯುಟಿ ಆತ್ಮಾವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ ಆದ್ದರಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವಾಗಲೀ ಅಥವಾ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವಾಗಲೀ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಈ ಬಾಬಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಈ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅತಿ ಜಾಗೃತಿಯಾಗಿ ಪೂರ್ಣಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು.

ಕಟ್ಟಕಡೆಯದಾಗಿ, ತಾವು ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಬಂದಾಗ ಎರಡು ಅಶ್ವಾಸಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ಒಂದು ತಿಪಟೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಡೀವಿಯೇಷನ್ ರೋಡ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟುದು, ಇನ್ನು ಒಂದು ವಿಷಯ, ತಿಪಟೂರು ಎಕ್ಸ್‌ಟೆಂಡ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಒಂದು ಡೀವಿಯೇಷನ್ ರೋಡ್ ಬೇಕೆಂಬುದು ಇದನ್ನು ಈ ವರ್ಷದ ಬಡ್ಡೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರಿಂದ, ಅದರ ಅದು ಆಗಲಿಲ್ಲ. ತಾವು ಆನಾ ರೋಗದಿಂದ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿದ್ದಿದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಮೈಕೇಜ್‌ ಸಮಮಿಯವರು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ. ನೀವು ಕೊಟ್ಟ ಅಶ್ವಾಸಗಳನ್ನು ಪರಿಪಾಲಿಸಬೇಕಾದರೆ ಈಗಲಾದರೂ ಈ ಎರಡು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಬಡ್ಡೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿ ಅವನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಜಾಗೃತಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನನಗೆ ಬದಲ ಕಾಲ ಮಾತನಾಡಲು ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮಂಚಿ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ನೀವು ಮೊದಲಿನಿಂದಲೂ ಬಹಳ ದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಆಡಳಿತವನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿರುವವರು. ಮಹಾ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಈಗಿನ ಒಂದು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಯಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಕೆಲಸಮಾಡುವುದು ಬದಲ ಕಷ್ಟ. ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಎದುರಿಗೆ ನಿಮ್ಮ ಹಿತ ಶಕ್ತಿ ಗಳನ್ನು ನಿಮ್ಮೊಳಗೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕಾರ್ಯದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದು ಶುದ್ಧ ಸುಳ್ಳು. ಏಕೆಂದರೆ ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಅನೇಕ ಆರೋಪಣೆಗಳು, ದ್ವೇಷಾಸೂಯೆಗಳು ಬರುತ್ತಿವೆ ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಟ್ಟು ಶಾಂತಿಯಿಂದ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಒಳ್ಳೆಯದು ಎಂದು ನಾನು ಸದ್ಭಾವನೆಯಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಆಗ ನೀವು ಒಳ್ಳೆಯ ದೇಶವನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್ ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಾನು ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಡುವುದರಿಂದ ದೇಶಕ್ಕೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಮಸ್ಯೆಗಳೆಲ್ಲವೂ ಬಗೆದರಿಯುತ್ತವೆ ಎನ್ನುವುದಾದರೆ ಆಗಲಿ, ನೋಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಎಂ ಎಂ. ಸಿದ್ದನ್ (ಮಂದೇಬಿಹಾಳ್).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈ ದಿವಸ ಈ ಸಭೆಯ ಮಂಚ ಇಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಡಿವ್ಯಾಂಡ್ ಸೆಂಟರ್ ೧೯, ೨೦, ೨೧, ೨೨, ೨೩ ಮತ್ತು ೨೪ ಇವುಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಿಸಿ ನಾನು ನಾಲ್ಕು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಮೊಟ್ಟಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ನಾನು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಅಭಿನಂದಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಸಂತೋಷದಾತನೇ. ನಾನು ಬರಗಾಲ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿರುವ ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮುದ್ದೇ ಬಿಹಾಳ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಿಂದ ಬಂದಿರುವವನು. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಮ್ಮ ಜನರಿಗೆ ಬರಗಾಲ ಬಂದಿದ್ದಾಗ ಪದಾರದ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಜನರು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಸಂತೋಷಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಅಭಿನಂದಿಸಿ ಕೆಲವು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ನನಗೆ ತಿಳಿದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ.ಗೆ ಕೊಟ್ಟಂಥ ದಂಡನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ದ್ದಾರೆ, ದುಶ ಭಿನ್ನಾದ್ದಿ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳು ಸಮಾಧಾನವಾಗಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ, ಆ ದಂಡನ್ನು ಯಾವಂತಿ ಯಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದು ಮುಖ್ಯ. ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಆದ ದಂಡು ಅದೂ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಲಭ್ಯವಿದ್ದಿಗೇ ಖರ್ಚುಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ದೊಡ್ಡದು ಇರುತ್ತವೆ. ಮತ್ತೆ ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಚಿಕ್ಕದಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಈಗ ಹಂಚಿರುವ ದಂಡು ಅಲ್ಲಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳಿಗನುಗುಣವಾಗಿಲ್ಲ. ಕೆಲವೊಂದು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ರಾಜಕಾರಣಿಗಳ ಪ್ರಭಾವ

(ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಸ್ವಾಮಿ)

ದಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ದಂಡನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಾರೆ. ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಆಯಾ ಭಾಗದ ಸದಸ್ಯರೇ ಖುದ್ದಾಗಿ ಹೋಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪಂತ್ರಿಯವರನ್ನು ಕಂಡು ತಮಗೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ದಂಡನ್ನು ತಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನೇ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ದಂಡು ಪಡೆದು ತಮ್ಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಅದರಿಂದ ನನಗೆ ಅನುಭವ ಬಂದಿರುವ ಹಾಗೆ ನಾನು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದಂತೆ ಇನ್ನುಮುಂದೆ ಆಯಾ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಖಡಬ್ಬಟ್ಟಿ. ಯಿಂದ ಬರತಕ್ಕ ಪರಮಾನವನ್ನು ಆಯಾ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಸೂಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇದರಿಂದ ಕೆಲವೊಂದು ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ದಂಡನ್ನು ಖಡಬ್ಬಟ್ಟಿ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅಲ್ಲಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ನಮ್ಮ ಬಿಜಾಪುರ ಬಹು ಹಿಂದುಳಿದ ಪ್ರದೇಶ. ಬರಗಾಲ ಪ್ರದೇಶ, ಕೆಳದಿ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಬಿಜಾಪುರದಲ್ಲಿ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಮುಖ್ಯವಿಹಾಳ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬರಗಾಲ ಪ್ರದೇಶವೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ರಿಕಾರ್ಡ್ಸ್ ಇದ್ದರೂ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಮ್ಮದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಬರಗಾಲ ಪ್ರದೇಶವಾದ್ದರಿಂದ ಮಾನ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಖಾತೆಯ ಪಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಇಂತಹ ಬರಗಾಲ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ನನಗೆ ತಿಳಿದಮಟ್ಟಿಗೆ ಈಗ ಬಜ್ಜೆಟ್ಟಿ ನಲ್ಲಿ ಬಿಜ್ಜೆ ಸ್ಪೈನರ್ ಮತ್ತು ರೋಡ್ಸ್ ಮೈನರ್ ಇವಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಬಹಳ ವಿಷಾದ ಪಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹಿಂದುಳಿದ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕು ಇರುವುದರಿಂದ ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಂಪರ್ಕಸಾಧನೆಗಳ ಸೌಕರ್ಯ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ಸ್ ಮೈನರ್ ರೋಡ್ಸ್ ಮೈನರ್ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಇಂತಹ ಬಾಬಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸ ಬೇಕೆಂದರೆ ಆದರೆ ಇವಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ದಂಡನ್ನು ಒದಗಿಸದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ನನಗೆ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಸಂಕಟವಾಗಿದೆ ಅದರಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಖಾತೆಯ ಪಂತ್ರಿಗಳೇ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ವಿಶೇಷವಾದಂಥ ದಂಡನ್ನು ಬಜ್ಜೆಟ್ಟಿ ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ನಾವು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಖಡಬ್ಬಟ್ಟಿ. ನಲ್ಲಿ ಹಣ ಅನೇಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸೋರಿಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಹೋಲು ಅಗುತ್ತಿದೆ. ಲಕ್ಷಗಟ್ಟಲೆ ಹಣ ಇದಕ್ಕೆ ವಿರ್ಜ್ ಆಗುವುದರಿಂದ, ಬರಗಾಲ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಲೆಫ್ಟ್ ಇಂಗ್ಲೇಂಡ್ ಬಾಬಿಗೆ ಭಿಕ್ಷು ಕೂಟ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಚಿಲ್ಲರೆ ಬರ್ಚಾರ್ಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಕೇವಲ ೩೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದರೆ, ಏಷ್ಯೋ ನೀರಾವರಿ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟು ಹಾಗಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಈ ಬಾಬಿಗೆ ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಮೈಸೂರ್ ಇಂಗ್ಲೇಂಡ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಒಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ಮಾತ್ರ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅವರು ಕೆಲವು ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಭೆಟಿ ಕೊಟ್ಟಾಗ್ಗೆ ಕೆರೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೇಳಿದಾಗ ಷೇಕಡ ೬೪ರಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕಂಪನ್ಯೆಷನ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ನನ್ನ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯೇ ಎಂದು ಕೆರೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟ ಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದಾಗ ಷೇಕಡ ೬೪ರಷ್ಟು ಕಂಪನ್ಯೆಷನ್ ಕೊಡಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಎಾಂಡ್ ಆಕ್ಟಿವಿಟಿ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಗಬೇಕು.

ಸರ್ಕಾರದವರು ಯಾರ ಜಮೀನನ್ನು ತಮ್ಮ ಕಟ್ಟಾಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೋ ಅಂಥ ಜಮೀನಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡತಕ್ಕ ಲಾಂಡ್ ಅಕ್ಟಿವಿಟಿ ಸೆಕ್ಷನ್ ೬(ಎ) ಅನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡದ ವಿನಾ ಭೂಮಾ ಲೀಕರಿಗೆ ಬೇಗ ಪರಿಹಾರ ಧನ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದುಂಟು ಮಾನ್ಯ ರೆವಿನ್ಯೂ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆ ಆದಲಾಬಜಾವಣೆ ಸೆಕ್ಷನ್ ನ್ನು ಇದೇ ಸೆಕ್ಷನ್ ನಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತಂದು ಅದನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಹಿಂದೆ ಜಮೀನನ್ನು ತ್ಯಾಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ತಾರೀಖಿನಿಂದ ಹಣವನ್ನು ಪಾವತಿಸಬೇಕೆಂದು ತನಕ ಅಂದರೆ ಆ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿದ್ದ ಬೆಳೆಯ ಖಮ್ಮತ್ತನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡುವವರೆಗೆ ಆ ಹಣಕ್ಕೆ ಬಡಿಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಗ ಇದಲ್ಲಾ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ರೈತನಿಗೆ ಇತ್ತಲಾಗಿ ಜಮೀನು ಇಲ್ಲ ಅತ್ತ ಹಣವೂ ಇಲ್ಲ ಮುಖದನ್ನು ಅವರು ಅರಿತು ಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದಲೇ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಜಮೀನು ಸಲಿಸಾಗ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಾನಾಗಲೇ ಹೇಳಿದಂತೆ ಈ ಕಾನೂನನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವರೆ ಮುಂದೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಯಾರೂ

ಒಂದು ಇಂಚ್ ಭೂಮಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಬಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದನ್ನು ಗಮನ ದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಆ ಜನರಿಗೆ ತಿವ್ರ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಮೈಸೂರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ಭೂಕೂಲಿಯು ಮತ್ತು ವಾಟರ್ ರೇಟನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗೆ ಜನರಿಂದ ವಾಟರ್ ರೇಟನ್ನು ವಸೂಲಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದರೂ ಆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡತಕ್ಕ ಜನರ ಹೊಲಕ್ಕೆ ನೀರೇ ಹೋಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಈ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ಕೂಡಲೆ ಗಮನ ಕೊಟ್ಟು ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಈ ಮೈಸೂರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಕೆಲಸಗಳು ಬಹಳ ಮುಂದಗತಿಯಿಂದ ಸಾಗುತ್ತಿವೆ. ನನ್ನ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲೇ ಈ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳು ಬಹಳ ಮುಂದಗತಿಯಿಂದ ಸಾಗುತ್ತಿವೆ. ಇವನ್ನು ಟೋನಪ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಕೇಸುಗಳು ಹೈಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಇದ್ದು ಕೆಲಸ ಸ್ವೇ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಇಂಥ ಕೇಸುಗಳನ್ನು ತೀವ್ರವಾಗಿ ನಿಖರವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇಲ್ಲವಾದರೆ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳು ಮುಂದಗತಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಗಬೇಕಾಗುವುದು.

ಇನ್ನು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದದ್ದು ಎಂದರೆ ಕೃಷ್ಣಾ ಎಡದಂಡೆಯ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಯಾಜನೆ ಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವುದು. ಈ ಹಿಂದೆ ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರೇ ಅಲ್ಲಿ ಆ ವಿತದ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡಲಾಗುವುದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರೂ ಇನ್ನು ಅದು ಕಾರ್ಯಗತವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಈಗಲಾದರೂ ಅವರು ಈ ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಅಲ್ಲಿಯ ಜನರಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಅವರಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಗಳಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ ಅವುಗಳಿಂದಾಗತಕ್ಕ ಅಪಾಯವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದ ಹಣ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ಜನರಿಗೆ ಹೊಟ್ಟೆಗೆ ಹಿಟ್ಟಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಹೊಟ್ಟೆಗೆ ಮಲ್ಲಿಗೆ ಹೂವೆ ಎಂದಹಾಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವಿತಕೂ, ಹಣವನ್ನು ವೆಚ್ಚಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಅಗತ್ಯವಾದ ನೀರಾವರಿ ಬಾಬಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚುಮಾಡ ಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಕೃಷ್ಣರಾವ್ (ಗೌರಿಬಿದನೂರು) — ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಿರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನೂ ನಾನು ಹೃತ್ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಸ್ವಾಗತಿಸುತ್ತ ಕೆಲವು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ: ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ದೇಶದ ಮುಂದೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಏನನ್ನೂ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರ ದತ್ತತೇ ಅವರ ಸತ್ಯಸಂಧತೆ ಬಗ್ಗೆ ಯಾರೂ ಏನೂ ಬೆರಳೆತ್ತಿ ತೋರಿಸುವಂತಿಲ್ಲ. ನಾನು ಈ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೃತ್ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಹೇಳಬಲ್ಲೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವು ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಅವರಸತ್ಯಸಂಧತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಅವುಗಳೆಲ್ಲವೂ ನೀರ್ಧಾರವಾದವು, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಏನೂ ತರುಕಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಧೃಢಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಲ್ಲರು. ಜನರು ಇವರ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಒಂದು ಶಂಕೆಯನ್ನೂ ತೋರಿಸತಕ್ಕ ಅಕಾಂಕ್ಷೆಯಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಮೊದಲನೆಯ ವರ್ಷದಲ್ಲೇ ತಂದು ಹೊಸ ಹುರುಪನ್ನು ತೋರಿಸಿದರು. ರಸ್ತೆಗಳ ರಿಪೇರಿಯ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಇಡೀದೇಶದಲ್ಲಿ ಅದ್ಭುತವೆಂದ್ನ ಎಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲೂ ಪ್ರತಿಹೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲೂ ೫೦ ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪಿಡ್ಡುಡಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಮಾಡಿಸಿದರು. ಆದರೆ ಆ ಕೆಲಸವೇನೋ ಬಹಳ ಹುರುಪಿನಿಂದಲೇ ಪ್ರಾರಂಭವಾದರೂ ಅದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ತೊಡಕುಗಳು ಎದ್ದು ಅದರಲ್ಲಿ ಕುಂಠಿತವಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅಷ್ಟೇ ಹುರುಪಿನಿಂದ ಮುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಬಗ್ಗೆ ಈ ವರ್ಷದ ಬಡ್ಡೆಚ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿರತಕ್ಕ ಹಣ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ವ್ಯಸನವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಗೌರಿಬಿದನೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಅಲ್ಲಿ ೮-೧೦ ವರ್ಷಗಳ ಕೆಳಗೆ ಕೆಲವು ಮೈಸೂರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡಿ ಅವು ಮುಗಿಯದೆ ಹಾಗೇ ಅರ್ಧಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿವೆ. ಹೋದ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ಇದೇ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನಾನು ಸಾಕಷ್ಟು ಚರ್ಚೆಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮೊನ್ನೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದಾಗ ನಾನು ಅದಲ್ಲವನ್ನು ಅವರಿಗೆ ತೋರಿಸಿದ್ದೆನೆ ಮತ್ತು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಗೌರಿಬಿದನೂರಿಂದ ಗುಡಿಬಂಡಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಒಂದು ಮೋಟಾರ್ ಅಕ್ಕತಕ್ಕವಾಗಿ ತಗಲಬೇಕಾಗಿದೆ,

(ಶ್ರೀ ವಿ. ಕೃಷ್ಣರಾವ್)

ಅದನ್ನು ಮಾಡದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆಷ್ಟು ತೊಂದರೆ ಆಯಿತು ಅಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಅಲ್ಲಿ ಆ ಅನಾನುಕೂಲ ಇನ್ನೂ ತಪ್ಪಲಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ರಸ್ತೆಗೆ ಒಂದು ವೋರಿ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಸಮೃದ್ಧ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದರಕ್ಕೆ ಫೀಡರ್ ಫಾನಲ್ ಕೆಲಸಗಳೆಲ್ಲಾ ಅರ್ಧಮರ್ಧ ಆಗಿ ಹಾಗೆ ಉಳಿದಿವೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಆ ಹೊಸಕರೆ ಫೀಡರ್ ಫಾನಲ್ ಚೆನ್ನಾಗಿನಗನಹಳ್ಳಿ ಫೀಡರ್, ಫಾನಲ್ ಬಂಡೆಬಾವಿ ಕರೆ ಫೀಡರ್ ಫಾನಲ್ ಇವುಗಳೆಲ್ಲಾ ಅರ್ಧ ಮರ್ಧವಾಗಿ ನಿಂತುಹೋಗಿವೆ. ನಿವುಗಳೆಲ್ಲಾ ಅಮ್ಮಮ್ಮ ಎಂದರೆ ೫-೬ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದರೆ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಗಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಚೀಫ್ ಎಂಜಿನಿಯರು ಬಂದು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಕೆಲಸಮಾಡಿಸ ಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಗೌರಿಬಿದನೂರಿನಲ್ಲಿ ಹಣ್ಣು ಮಕ್ಕಳ ಅಕ್ಕಿ ಪೇಷನಲ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟಿಗೆ ೪ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜಾಗಿ ಹೋದ ವರ್ಷ ಬಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸ ಸೇರಿಸಿದ್ದರೂ ಇದುವರೆಗೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ತಾಯ್‌ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲದಿರುವುದು ಶೋಚನೀಯವಾದ ವಿಚಾರ. ಇದನ್ನು ವೆಲ್‌ಫೇರ್ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಡೆಸುವರು ಈ ಕಟ್ಟಡದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಲಹೆಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಈಗ ಅನೇಕ ಹೊಸ ಕರೆ ಕೆಲಸಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ವೆ ಆಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ವಿಧಾವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ರೆಸ್ಟೋರೇಷನ್ ಕೆಲಸ ನಡೆಯಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕೊಡಗಿ ಕರೆ ಕೆಳಗೆ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ನೀರಾವರಿಯಾಗುವುದು. ಇಂಥ ಮುಖ್ಯವಾದ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಹತ್ತಾರು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಸರ್ವೆ ಆಗಿದ್ದರೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಪೂರ್ಣಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇರುವುದು ಸರಿಮುಟ್ಟು. ಏಕೆ ಮಂದ ಗತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಯಾಚನೆಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈಗಲಾದರೂ ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಈ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದಲ್ಲಿ ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆ ಕ್ಷಾಮಪೀಡಿತ ಪ್ರದೇಶ ಅಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ೨೦-೨೫ ಇಂಚು ಮಳೆಯಾಗುವುದು. ಏನಾದರೂ ಪರಿಹಾರ ಒದಗಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಈ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಕೊಳ್ಳದಿದ್ದರೆ ಭಾರಿ ಅನ್ಯಾಯಮಾಡಿದಂತಾಗುವುದು. ಆದುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಪಕ್ಕದ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಒಂದು ಶಾಶ್ವತ ವಾದ ಕೆಲಸಮಾಡಿ ಪರಿಹಾರ ಒದಗಿಸಬೇಕು. ತುಮಕೂರು ಮತ್ತು ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ ಒಂದು ಮೈದಾನದ ಬೋರ್ಡ್ ಮಾಡಿ ವಿಶೇಷ ಪರಿಹಾರ ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ನಮಗೆ ಅಪ್ರೆನ್ಸ್ ಭದ್ರ ನೀರನ್ನು ತಂದುಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು ಬಹಳ ದಿವಸಗಳಿಂದ ಸರ್ವೆ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ದಿವಸದವರೆಗೂ ಏನೂ ಅನುಕೂಲ ಆಗಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಅದ್ಭುತ ಕೊಟ್ಟು ಗೌರಿಬಿದನೂರು ಮತ್ತು ಬಾಗೇಪಲ್ಲಿ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಂದ ನೀರಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು ಎಂದು ವೇಳೆ ನಷ್ಟು ಮುಂದಿಟ್ಟಿರುವ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬೆಂಬಲಿಸಿ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ನಾಲ್ಕು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ (ಹಾಸನ).—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಮರಾಮತ್ ಇಲಾಖೆ ಸಚಿವರು ಮುಂಡಿಸಿರುವ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ವಿರೋಧಿಸುತ್ತಾ ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇದುವರೆಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ ಅನೇಕ ಸದಸ್ಯರು ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿರುವ ಲಂಚಗಳತ್ತ, ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆ, ಅನ್ಯಾಯದ ಪರಂಪರೆ ಮುಂತಾದವನ್ನು ಬಹಳ ವಿವರವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹೀಗೆ ಹೇಳಿದರೆ ಬಹುಶಃ ಉತ್ತೇಜ್ಜೆಯಾಗಲಾರದು. ಈ ವಿಚಾರ ಜನರು ಮಾತನಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವರು, ಇದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿರುವ ವಿಚಾರ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಮಂತ್ರಿಗಳ ವರ್ತನೆ, ದಕ್ಷತೆ, ಪ್ರಮಾಣಿಕತೆ ಮುಂತಾದ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ಲೋಪ ಕಂಡುಬರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನನಗೆ ಒಂದು ಸಂಶಯವಿದೆ. ಈ ಎರಡೂ ಒಟ್ಟಿಗೆ ಹೇಗೆ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಎಂಬುದೇ ಆ ಸಂದೇಹ. ಈ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನಿಷ್ಪ್ರಹರು ಮತ್ತು ದಕ್ಷರು ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದಿದ್ದೆ. ಹಿಂದೆ ಕೆಲವರು ಹಾಗೆ ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೆ. ನಾನು ಈ ಸಭೆಯ ಸದಸ್ಯನಾದಮೇಲೆ ಇದು ಗಾಳಿಗೆ ಹೋಯಿತೋ ಏನೋ ಎಂಬ ಸಂದೇಹ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಜನರಲ್ಲಿ ಈ ಭಾವನೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ನಿಶ್ಚಯಿಸಬೇಕಾಗಿ ಹೇಳಬಹುದು. ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬಾರದಾಗಿತ್ತು, ಅವರು ಈ ಮಂತ್ರಿಮಂಡಲಕ್ಕೆ ಸೇರಿ ಇದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಯಿತೆಂದು ಭಾವಿಸ

ಬಹುದು. ಹಾಸನದ ಪ್ರಕರಣದ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಂದು ದೃಢವಾದ ನಿಲುವನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಯಾರೇ ತಪ್ಪುಮಾಡಿರಲಿ, ಶಿಕ್ಷೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದರು. ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಅನೇಕ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾದ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ದೃಢ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರೆ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಕೀತಿ- ಉಳಿಯುತ್ತಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಗೌಡರಿಗೆ ನನ್ನ ಸ್ಥಾನದ ಮೇಲೆ ಬಹಳ ಆಸೆ ಇದ್ದ ಹಾಗೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ. (ನಗು)

ಶ್ರೀ ಕೆ ಎಚ್ ಹನುಮೇಗೌಡ.—ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷದಿಂದ, ಈ ಸರ್ಕಾರ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಈ ದೇಶದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಜನ ಎಷ್ಟೇ ಕಷ್ಟ ಬರಲಿ ಆ ತೆರಿಗೆಯ ಹಣ ಹಣ್ಣು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಹತ್ತು ವರ್ಷದಿಂದ ಇದ್ದ ಬಾಕಿ ಹಣ ಮೊದಲೊಂದು ೧೨-೨೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಬಡ್ತಿ ಹಾಕಿ ಪಡೆದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ದೇಶಕ್ಕೆ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗಲಿ ಎಂದು ಜನ ಕಣ್ಣೀರಿಟ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ೮೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಜನರು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ಕಡತೆಯಾದರೆ, ಏನಾದರೂ ಲೋಪದೋಷಗಳಾದರೆ ಆ ಪಾಪದ ಹೊರೆಯಿಂದ ಇವರು ಯಾರು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಎಗ್ಗಿ ಬಿಡುವ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿ, ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರುಕ್ಟ್ ಕಂಪನಿಯವರಿಗೆ ೬೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಎಗ್ಗಿ ಬಿಡುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದು ಅದು ಈಗ ಎರಡು ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಗಿದೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಯಾವರೀತಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದರು, ರಿವೈಸ್ ಎಕ್ಸಿಮೇಟನ್ನು ಅಪ್ರೂವ್ ಮಾಡಿ ದವರು ಯಾರು, ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಇಂಥ ಅನ್ಯಾಯ ನಡೆದು ಹೋಗಿದೆಯೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಂದು ಹೊಸ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿದಿದ್ದಾರೆ. ಆದರಿಂದ ಬೇಕಾದ ಡಿವಿಜನ್‌ಗೆ ಸಾಕಾರವೂ ದುಡ್ಡು ಕೊಡುವುದು ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಿಗೆ ಬೇಡ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಕಡಮೆ ಕೊಡುವುದು. ಅದು ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರವಾಗಬಹುದು. ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರ ಕ್ಷೇತ್ರವಾಗಬಹುದು ಬೇರೆ ಯಾರ ಕ್ಷೇತ್ರ ವಾದರೂ ಆಗಬಹುದು. ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಏಕೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ? ನಮಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುವಂತೆ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಬೇಕಾದ ಗುಡ್ಡನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ನಾಳೆ ದಿವಸ ಕೆಲವು ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಕಳೆದ ಎಂಟು ತಿಂಗಳಿಂದ ಸಂಡೂರು ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಹಾಗೆಯೇ ಮಾನ್ಯ ಮರಾಮತ್ತು ಸಚಿವರಿಗೆ ಕೃಷ್ಣ ರಾಜನಗರ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಹಾಗೆಯೇ ಹಾಸನ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ, ಚಾಮರಾಜನಗರ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ, ಮತ್ತು ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಬರುವ ಹೊಳೇನರಸೀಪುರಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಮರಾಮತ್ತು ಮಂತ್ರಿಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ, ಅರ್ಧ ಸಚಿವರಾದ ಘೋಷಪಡೆಯವರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಹಾಗೆಯೇ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರ ಡಿವಿಜನ್‌ಗೆ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳೂ ೫೦-೬೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಸಂಬಳವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಯ್‌ಗಳನ್ನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಈ ತರಹ ಅನ್ಯಾಯವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬಾರದು. ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಪ್ರಜೆಯೂ ಕೂಡ ಕರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಹಣದಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವಾಗ ಒಂದು ಕಣ್ಣಿಗೆ ಸುಣ್ಣ ಒಂದು ಕಣ್ಣಿಗೆ ಬೆಣ್ಣೆ ಹಾಕುವ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದು ತಂಬಿ ಖಂಡನೀಯ. ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರ ಕಾಲದಲ್ಲಾದರೂ ತಾರತಮ್ಯ ಆಗಬಾರದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ನಾನು ಹೊಸದಾಗಿ ಈ ಸದನದ ಸದಸ್ಯನಾಗಿ ಬಂದಾಗ ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರಿಗೆ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೆ. ೮-೧೦ ಕೆರೆಗಳ ಅಡಾಜಾಗಿ ಆರೇಳು ವರ್ಷವಾಗಿದ್ದರೂ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೆ. ಪ್ರಶ್ನೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಆಗಲೇ ಎರಡು ವರ್ಷ ವಾಗಿದ್ದರೂ ಆ ಕೆರೆಗಳ ಕೆಲಸ ಆಗದೆ ೬-೧೦ ವರ್ಷದಿಂದ ಹಾಗೆಯೇ ಇದೆ. ಈ ಸದನದ ಎಂಬ ಭವಿಷ್ಯದ ಹಿಂದೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದಾಗ ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಕೆರೆಗಳ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುವುದಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅಪ್ಪಣೆ ಕೊಡಿಸಿದರು ಅವರು ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಎರಡು ವರ್ಷವಾದರೂ ಇನ್ನೂ ಹಾಗೆಯೇ ಇದೆ. ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರನ್ನು ಕಂಡು ಎರಡು ಮೂರು ಕೆರೆಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನಾದರೂ ಮಾಡಿಕೊಡಿ ಎಂದು ವಿನಯಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಕೇಳಿಕೊಂಡೆ. ಅವರು ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಭೂಪಟವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದರು ಅದನ್ನು ನನಗೆ ತೋರಿಸಿ ಹಣ ಬಂದ ತಕ್ಷಣ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದರು. ಅವರು ಅರ್ಚರ್ ಮಾಡುವುದ

(ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ)

ರೊಳಗಾಗಿ ಪೋರ್ಟ್‌ಫೋಲಿಯೋ ಬಹಲವಹೆ ಆಯಿತು. ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಖಾತೆಯ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಸ್ವಲ್ಪ ೨೦ ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಕೊಡತ ಆಗಿದೆ, ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಂಡರೂ ಎಲ್ಲಿಗೆ ನಿಂತು ಹೋಗುತ್ತದೆಯೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಎಲ್ಲ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಹಾಗೆಯೇ ಇದೆ. ಸದನದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಸದಸ್ಯರು ಅವರ ಪಕ್ಷದವರು ಹೇಳದೆ ಇದ್ದರೂ ಹೊರಗಡೆ ವಿವರವಾಗಿ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಹತ್ತಿರ ಮಾತನಾಡಿ ದಾಗಿ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಇದೇ ರೀತಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಯಾವ ಕಡೆ ನೋಡಿದರೂ ಒಂದು ಕೆರೆ ರಿವೇರಿ ಯಾಗಿಲ್ಲ, ರಸ್ತೆ ರಿವೇರಿಯಾಗಿಲ್ಲ, ಕಲ್ಚರ್ ರಿವೇರಿ ಆಗಿಲ್ಲ. ಅನೇಕ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ಕೂಲಿ ಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಮೂರು ಸಾಲು ಜನ ಮಣ್ಣು ಹಾಕುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ೧೨-೧೬ ಬಾಂಡ್ಸ್ ಮಣ್ಣು ಹೊರುತ್ತಾರೆ. ಅಪರ ಕೆಲಸವನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ೨೫೦ ರೂಪಾಯಿ ಸಂಬಳದ ಒಬ್ಬ ಮೇಸ್ಟ್ರಿ ಇದ್ದೊಂದು ಕೆಲಸ ಮಾತ್ರ ಕಾಣುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಗಳು ಸುಮಾರಾಗಿವೆ. ಉಳಿದ ರಸ್ತೆ ಗಳಲ್ಲಿ ಜನ ತಿರುಗಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಗಾಡಿಗಳು ಹೇಗೋ ಹೋಗುತ್ತವೆ.

ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರಸ್ತೆ ವಿಚಾರ ಹೇಳಬೇಕು ಎಂದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸಿಕ್ಯಾಪಟ್ಟಿ ಮಣ್ಣು ಹಾಕಿರು ತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಮನುಷ್ಯ ತಿರುಗಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಗಾಡಿಯೂ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇವರ ಮನೆ ಹಾಳಾಗಿ, ಇಂಥ ಕೆಲಸ ಮಾಡದೆ ಇದ್ದರೆ ಏನಾಗುತ್ತಿತ್ತು ಮುಂಚೆ ಇದ್ದುದೇ ಚೆನ್ನಾಗಿತ್ತಲ್ಲ ಎಂದು ಜನ ಹೇಳುವುದನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಮಾಡಿದರೆ ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಬಿಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಜನ ಹೇಳುವುದನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಒಂಬತ್ತು ಸಾವಿರ ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರೋಡ್ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಅದನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಿದ್ದಾರೆ, ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಇರುವ ಆದಾಯ ಒಂದು ಅಥವಾ ಒಂದೊಂದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಅವರಿಗೆ ಸಾಲಕೆ ಕೊಡುವುದೇ ಸಾಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೆ ವಹಿಸಿರುವ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ನೂರು ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ೫೦ ರೂಪಾಯಿ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೋ ಏನೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಾಸು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರಸ್ತೆಗಳ ರೀವೇರಿಗೆ ಅರ್ಧ ಅವರು ಕೊಟ್ಟರೆ ಅರ್ಧ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ನಾವು ೧೫೦ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಲಿಮಿಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ನವರು ಬೇಕಾದರೆ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಂದ ಸಂಬಳವನ್ನೇ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಅವರ ಕಛೇಯೇ ದೊಡ್ಡ ಕಛೇಯಾಗಿದೆ. ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟು ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ದೊಡ್ಡ ಹೆಸರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಾವು ಆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ದುಡ್ಡು ಕೊಡದೆ ಇದ್ದರೆ ಆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆಗೇ ವಾಪಸು ಏಕೆ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬಾರದು? ಇನ್ನು ಕೆರೆಗಳ ರಿವೇರಿ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿ ಬೇಕಾದರೆ ಸಾವಿರಾರು ಕೆರೆಗಳು ಇನ್ನೂ ರಿವೇರಿಯಾಗದೇ ಹಾಗೇ ಉಳಿದಿವೆ. ಯಾವಾಗ ಕೇಳಿದರು ದುಡ್ಡು ದುಡ್ಡು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಕಟ್ಟಿಗಳು ಹಾಗೂ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಕಿವೇರಿ ಮಾಡಿ ಇದರಿಂದ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಇದೇ ರೀತಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸ ಕೂಡ ಆಗಿದೆ. ಇದ್ದುದ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಇರುವ ಕೆರೆಗಳಿಗೆ ನೀರೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಮಳೆ ಬಂದರೆ ಬರುತ್ತೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇಲ್ಲ. ಅಂತೂ ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೆರೆಗಳಿಗೆ ವಾಟರ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಎಂದು ಬೇರೆ ಹಾಕಿ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲಿನ ಆಚ್ಚ ಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಯಾವ ಬೆಳೆ ಕೂಡ ಆಗದೇ ಇದ್ದರೂ ಅವರು ವಾಟರ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡಲೇ ಬೇಕು ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ ೨೦ ರಿಂದ ೬೦ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ವಾಟರು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಎಂದು ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ವಸೂಲಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕೆರೆಗಳ ರಿವೇರಿನೇ ಆಗದೇ ಇದ್ದರೂ ಅವರು ವಾಟರ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಗೂ ಕುದಾಯ ಇಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ಕೊಡಲೇ ಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಇರುವ ಕೆರೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀರೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಏನೋ ಅಷ್ಟಿ ತಷ್ಟಿ ಒಂದು ಸಾರಿ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಮಳೆ ಬಂದರೆ ಸಮೃದ್ಧವಾಗಿ ಒಂದೆರಡು ಕೆರೆಗಳು ಪೂರ್ತಿ ತುಂಬಿದ್ದರೆ ಅದರ ಮೂಲಕ ಕೆಲವು ರೈತರು ಅಷ್ಟು ಇಷ್ಟು ಕಾಳು ಭತ್ತವನ್ನು

ಬೆಳೆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಆಹಾರ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲರವರ ಕಾಟ ಬೇರೆ. ಇಂತಿಷ್ಟು ಲೇವಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನ ಬಸಪ್ಪ ನವರ ಪಿಡಬ್ಬೂಡಿ. ಇಲಾಖೆಯವರ ಕಾಟ ವಾಟರ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡು ಎಂದು ಹಾಗೇ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲರವರ ಕಾಟ ಲೇವಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು. ಇಂತಹ ಒಂದು ಸಂಗತಿ ಈಗ ನಮಗೆ ಬಂದಿದೆ ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ರೈತರ ದುರದಾಪ್ತವಾದ ಇಂತಹ ಕಷ್ಟಗಳು ಬರುತ್ತಿವೆ. ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಬೋರ್ಡಿನ ವೈಖರಿ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಈ ಬೋರ್ಡಿನವರು ನಾಲ್ಕು ಪೂರೈಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಅಡವಟ್ಟಿಸುಮಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಹತ್ತು ಲಕ್ಷ ಅರ್ಜಿಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. ಇದರ ಸದಸ್ಯರು ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ಸೆಟರುಗಳೆಂದು ಮಾಡಿ ಇವರಿಗೆ ಟ.ಎ.ಡಿ.ಎ. ಕೊಟ್ಟು ಕೊನೆಗೆ ನಾಲ್ಕು ಜನರನ್ನು ಮಾತ್ರ ಚುನಾಯಿಸುತ್ತಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಉಳಿದವರು ಕೆಲವರನ್ನು ವೈಟಿಂಗ್ ಲಿಸ್ಟಿನಲ್ಲಿಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದರೂ ನಾಲ್ಕಾರು ಜನರನ್ನು ಇಡುತ್ತಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಎಂ.ಎಲ್.ಎ. ಗಳ ಸಹಾಯ ಬೇಕು ಎಂದು ಬರುತ್ತಾರೆ. ಐದಾರು ಸಾವಿರ ಜನಕ್ಕೆ ಕೆಲಸಗಳೇ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ ? ಇದನ್ನು ಏಕೆ ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀಲ್ಲ ? ಇದರಲ್ಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಅನ್ಯಾಯಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಚನ್ನ ಬಸಪ್ಪ ನವರ ತಡೆಯಲಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ? ಎಷ್ಟು ಕೆಲಸಗಳಿವೆಯೋ ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಏಕೆ ಕರೆಯಬಾರದು ? ಎಷ್ಟು ಜನರಿಗೆ ಇದರಿಂದ ಕಾಲ ವ್ಯಯವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ಕಷ್ಟಗಳು ಅರ್ಜಿದಾರರುಗಳಿಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ ? ಇದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಡವೆ ? ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ನಾನು ಹೇಳಿರುವ ಎಲ್ಲ ವಿಚಾರಗಳಿಗೂ ಸರಿಯಾಗಿ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಇಷ್ಟು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಕ್ಯಾಂಗ್ರಿ ಅವರನ್ನು ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಂ. ತೀರನಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್ (ಹೊಸನಗರ).— ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಇವೊತ್ತೂ ಇಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತಾ ಇಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳಲು ಸುತ್ತೇನೆ. ನಾವು ಹಿಂದೆ ಸಣ್ಣವರಾಗಿ ಶಾಲೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಆಗಿನ ಮಕ್ಕಳು ಒಂದು ಮಾತು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಅದು ಪಿಡಬ್ಬೂಡಿ ಎನ್ನುವ ಪದದ ವಾಖ್ಯಾನ. ಅವರು ಪಿಡಬ್ಬೂಡಿಗಿ ಯಾವ ರೀತಿ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು ಎಂದರೆ ಪಕ್ಕೋಡ, ವಡೆ ಮತ್ತು ದೋಸೆ ಎಂದು ಇಷ್ಟು ಸುಲಭವಾಗಿ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಇಂತಹ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ ಇದ್ದಂತಹ ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಒಂದು ಸಮಾಧಾನಕ್ಕೆ ತಂದು ಸಿಂಹಸ್ಥವಾಗಿರುವಂತಹ ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀ ಚನ್ನ ಬಸಪ್ಪ ನವರ ಯಾವ ಒಂದು ಧೈರ್ಯ ಹಾಗೂ ನಿರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದರೋ ಅದು ಕಷ್ಟಲವಾಗಲು ಆನೇಕ ಅಡಚಣೆಗಳು ಅವರಿಗೆ ಒಂದೇ ಸಮನೆ ಬರುತ್ತಿವೆ. ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಿತಿ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲದೆ ಇಂದು ದೇಶದಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಕೆಲಸಗಳಿಗಾಗಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣ ಸಿಗದೆ ತಲೆಕೆಳಗಾಗುವಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದ್ದರೂ ಅವರು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಗಳೆನುಗುಣವಾಗಿ ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ದೊರಕಿಸಿಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಹೋದ ವರ್ಷದಿಂದ ನಮ್ಮ ಪಿಡಬ್ಬೂಡಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿದ ಹಣವನ್ನು ಪೂರ್ಣಪಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಒದಗಿಸಿದ್ದ ಅರ್ಧ ಹಣವೂ ಉಪಯೋಗವಾಗಲಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಆರ್ಟಿ ರೋಡು ಎಂದು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇದರಲ್ಲಿ ಆರ್ತ್ ಮರ್ಫ ಎಂದು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಇದರ ಕೆಲಸ ಹೇಗಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ ಒಂದು ಸಾರಿ ಮಳೆ ಬಂದರೆ ಮಾಡಿದ ಮಣ್ಣಿನ ಕೆಲಸವೆಲ್ಲಾ ಹಳಾಗಿ ಎಲ್ಲಿ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳಿದ್ದವು ಎನ್ನುವ ಗೊರುತೇ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಒಂದು ಪೊಗ್ಗಾಂನ್ನು ಆಗ ಹಾಕಿದರು. ಪುತ್ರ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕಾ ಜೋಡ್ಡುಗಳಿಗೆ ಹೊಸದ ವೇಲೆ ತಾಲ್ಲೂಕಾ ಜೋಡ್ಡು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅವರಿಗೆ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದಷ್ಟು ಹಣ ಸಹಾಯ ಸಿಗದೇ ಅವರು ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಲಿಲ್ಲ. ಇವರಿಗೆ ಇಂತಹ ಕಷ್ಟಗಳೇ ಹೆಚ್ಚಾಗಿವೆ ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುವುದು ಸಂಸಾರ ಎಂದು ತಾವು ಇದನ್ನು ಮತ್ತೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಆರ್ಟಿ ರೋಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಇದಕ್ಕೆ ನಾಮಿನಲ್ ಆಗಿ ರೇಟಿಂಗಿವೆ ಇದರಂತೆ ನಾಲ್ಕಾರು ಕಡೆ ಸಾರಾಯಣನ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ಹೆಸರುಗಳಲ್ಲಿ ಹಣವೇನೋ ಬಟವಾಡೆಯಾಗಿ ರಶೀದಿಗಳೇಂತ್ರೆವೆ. ಆದರೆ ಮಳೆ ಬಂದಕೂಡಲೇ ಹೋಗಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಳು ಎಲ್ಲಿವೆ ಎಂದು ನೋಡಲು ಹೋದರೆ ಅವುಗಳ ಗೊರುತೇ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಅಮೂಲಾಗ್ರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಇಂತಿಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನೇನೋ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಮುಂದೆ ಇದರ ಮ್ಯಾಟರ್ನು ಯಾವ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು ಹಿಂದಿನ ಸರಕಾರದಲ್ಲಿ ಐವು ರೋಡುಗಳೆಂದು ಮಾಡಿ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಮಾಡದೇ ಮಳೆ ಬಂದಾಗ ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದವು. ಹಿಂದೆ ಕೂಡ ಎಷ್ಟೋ ಅಷ್ಟ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿ

(ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶೀರನಾಥ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್)

೫೦ ಮೈಲಿಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಎಂದು ಮಾಡಿ ಇದರಲ್ಲಿ ಬರುವ ಸೇತುವೆಗಳು ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಗಳು ಇವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಈಗ ಅಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಆ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಗಾಡಿಗಳು ಲಾಡ ಓಡಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಂತಾಗಿವೆ ಒಂದು ಮಾಡಿದ ಐವಿಎಸ್ ರೋಡುಗಳ ಸ್ಥಿತಿ ಕೂಡ ಇದೇ ರೀತಿಯಾಗಿವೆ, ಇದಕ್ಕೆ ನಾನು ಅರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಬಡ್ಡೆಟ್ಟು ಪ್ರಾವಿವೆಸ್ ಹಾಡುವಾಗಲೇ ಹಿಂದಿನ ಸರಕಾರ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಿಲ್ಲ, ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಮುಾಲ್ಲ ಎಂದೂ ದೂರುಗಳು ಎಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತವೋ ಅದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕ ಹಾಗೆ ದುಡ್ಡನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಇಂತಹ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಇನ್ನು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಟಿ ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲವು ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಫಸ್ತು ಡಿವಿಜನ್ನು ಹಾಗೂ ಸೆಕೆಂಡು ಡಿವಿಜನ್ನು ಕ್ಲಾರ್ಕುಗಳ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಾವಿರಾರು ಜನರು ಅರ್ಜಿ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿರುವ ವೇಳೆಗಳು ನೂರು ಅಥವಾ ಇನ್ನೂರು ಮಾತ್ರ ಇರುತ್ತವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಾರಿ ಸೆಲೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿ ಲಿಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಅದರಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಉಳಿದಿರುವವರ ಹೆಸರುಗಳು ಲಾಪ್ಸ್ ಆಗುತ್ತವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಒಂದು ಸಾರಿ ಇಂಟರ್ವ್ಯೂಗೆ ಬಂದು ಅಲ್ಲಿ ಸೆಲೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಅವರನ್ನು ವೈಟಿಂಗ್ ಲಿಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿಡಬಹುದು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಎಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಆರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಕರೆದು ಅವರಂತೆ ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಲು ತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ದೇವೇಗೌಡರವರು ಹಾಸನದ ಪ್ರಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದರು. ನಾನು ಹೇಳುವುದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಕೊಡಬೇಕು. ತಾವು ಟೂರು ಹೋಗುವಾಗ ಒಂದು ಸಾರಿ ಇಂತಹ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೊಡಲೇ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟು ಬರುತ್ತೀರಿ. ಆದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಂದಾಜುಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಲು ಕೊಟ್ಟು ಬರುತ್ತೀರಿ. ಆದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕಾದರೆ ಇದರ ಕೆಲಸಗಳು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಪ್ರತಿ ಸರಾರದಿಂದ ಸೂಚನೆ ಬರುವವರೆಗೂ ಕಾದರೆ ಇದರ ಕೆಲಸಗಳು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಪ್ರತಿ ಯೊಂದು ಕೆಲಸವನ್ನೂ ಸರಕಾರದ ಸೂಚನೆ ಬರಬೇಕು ಎಂದು ಕಾಯುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಯಾವ ಕೆಲಸಗಳನ್ನೂ ಇಲ್ಲಿ ಮಾಡಲು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎಂತಹ ಕೆಲಸಗಳನ್ನೂ ಇಲ್ಲಿ ಮಾಡಲು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎಂತಹ ಕೆಲಸಗಳನ್ನೂ ಕೂಡಲೇ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಮೊದಲೇ ನೋಡಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನನ್ನ ವಾದ. ಕಾರಣ ಇವತ್ತು ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಏನು ಒಂದು ಕಟಿಮಾಪ್ಪಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಸಡಿಲ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಕೆಲಸವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಕೆಲವು ಅವಶ್ಯಕ ಏಕಪ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರನ್ನು ಕೇಳಿದೆವು. ಅವರು ಸ್ವಾಟ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಮಾಡಿದರು. ನಂತರ ಇನ್ನೂ ಅವನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕೇಳಿದೆವು, ಅದಕ್ಕೆ ಅವರು ಚೇಪ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಗೆ ಅಪ್ರೋವಲ್‌ಗೆ ಹೋಗಿದೆ ಇನ್ನೂ ಬಂದಿಲ್ಲ ಏನು ಮಾಡಲಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆ ಒಂದು ಪ್ರಪೋಸಲ್ ಅಪ್ರೋವಲ್ ಆಗಿ ಬರುವುದರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಆಯಸ್ಸೇ ಮುಗಿದುಹೋಗುತ್ತದೆ. ಈ ಒಂದು ನ್ಯೂನತೆಯನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಪುಘಮವಾಗಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಸ್ಕೀಮ್‌ನ್ನು ತಾವೇ ಜಾರಿಗೆ ತಂದದ್ದು. ಈ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಸ್ಕೀಮ್‌ನಿಂದ ಒಳ್ಳೆಯದು ಆಗಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಕಟ್ಟಿದಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ಪುನರಾಲೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಆತನೇ ಕೆಲಸಮಾಡುವವನು ಇರುತ್ತಾನೆ. ನನ್ನಂತಹ ಅದ್ದೂರಿ ಮನುಷ್ಯ ಹೆಸರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಎಂದು ರಿಜಿಸ್ಟರು ಮಾಡಿ ಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಹತ್ತು ಇಪ್ಪತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇನ್ನೂ ಬ್ಲಾಗಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಲುಕ್ಸನು ಆಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಇಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಪುನರಾಲೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ನಿನ್ನೆ ದಿವಸ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ ದೇವೇಗೌಡರು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ನಾನು ಇರಲಿಲ್ಲ. ಈ ಸರ್ಕಾರ ಹೆಣ್ಣು, ಹೊಸ ಮತ್ತು ಹೆಂಡ ಈ ಮೂರರ ಸರ್ಕಾರ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅಂಥಹ ಮಾತು ಆವರ ಬಾಯಲ್ಲಿ ಬರಬಾರದಾಗಿತ್ತು. ಬಂದಿದೆ, ಅವರು ತಮ್ಮ ಆತ್ಮಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ನೋಡಲಿ, ಅಪಾದನೆ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ, ಈವತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡುಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಅದರ ಇತಿ ಹಾಸವೇ ಹೇಳುತ್ತದೆ. ಯಾವ ಟಿ.ಜಿ. ನೋಡಿದರೂ ಅದರ ಇತಿಹಾಸ ಹೇಳುತ್ತದೆ, ಕಾರವಾರದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಿ ಹೋಗಲಿ ಇಂತಹ ಟಿ.ಜಿ. ಯಲ್ಲಿ ಇಂತಹವರು ಇದ್ದರು ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ಈ ಸಭೆ

ಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಾರದ್ದು ನಾನು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಯಾವ ಟಿ.ಬಿ. ಚರಿತ್ರೆಯನ್ನಾದರೂ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಸರ್ಕಾರ ಅಂಥಾದ್ದು ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಪುರ್ಟ್ ಇದ್ದರೆ ಪುರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟು ಹೇಳಬೇಕು. ಫಾಲ್ಸ್ ಸ್ಟೇಟೆಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದು ಸಭೆಯ ಗೌರವಕ್ಕೆ ದಕ್ಕದಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಬಾಂಬೆ ಗೆಸ್ಟ್ ಹೌಸ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ವಿಚಾರ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದ ಚರಿತ್ರೆಯನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಉಲ್ಲೇಖಿಸುವುದು ಬೇಡ. ಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ. ಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದು ಬೇಸವಾಬ್ದಾರಿ ಆಗುತ್ತದೆ.

MADAM SPEAKER.—There is limit to say all these things. The are not here to defend themselves. ಇಂತಹ ವಿಚಾರವನ್ನು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿ ಮಾತನಾಡಬೇಕು. ವಿವರ ಕೊಟ್ಟು ವಾತ್ಸಾನ್ ಮಾಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಶ್ರೀ ದೇವೇಗೌಡರು ಇರುತ್ತಾರೆ. ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಬೇಕಾದರೆ ಹೇಳಿ ಅವರು ಡಿಫೆಂಡ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದ ವಿಷಯ ಈಗ ಏತಕ್ಕೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಂ. ಶಿರನಾಳಿ, ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಈ ಸರ್ಕಾರ ಹಣ್ಣು, ಹೊನ್ನು ಮತ್ತು ಹೆಂಡದ ಮೇಲೆ ನಿಂತಿದೆ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದರು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಜವಾಬನ್ನು ಕೊಡುತ್ತದೆ. ಇರುವ ಎರಡು ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನಾದರೂ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದು ಇದ್ದರೆ ಹೇಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಂ. ಶಿರನಾಳಿ, ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಇಂಥಹ ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದವರು ಕೊಡುವುದು ಅವರ ಘನತೆಗೆ ಸರಿಯಾದುದಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಕೆಲವು ನೀರಾಸರಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಎಸ್ಪಿಎಂಟಿ ಮಾಡಿ ಅಪ್ರಾವಳಿಗಾಗಿ ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಬಂದಿದೆ ಸಿಂಗಿ ಹಕ್ಕು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಎಸ್ಪಿಎಂಟಿ ಎಷ್ಟೋಸಾರಿ ಹಿಂದೆ ಮುಂದೆ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಯಾವ ರಾಜಕೀಯ ಒತ್ತಡ ವಿದೆಯೋ ತಿಳಿಯುವುದಿಲ್ಲ ಇದಕ್ಕೆ ನಿಜ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಎಸ್ಪಿಎಂಟಿ ಆಗಿತ್ತು. ಆರು ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ಶ್ರೀ ಡಿ. ಪರಮೇಶ್ವರಪ್ಪನವರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಯಾರೋ ಒಬ್ಬರು ವನೆಬ ಗಿರಿಗೆ ನೀರು ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ತರಾರು ಹಾಕಿ ರೀ ಎಸ್ಪಿಎಂಟಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಯಿತು. ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನೀರನ್ನು ಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷ ತಿಲೇ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಎಲ್ಲದರ ಬೆಲೆಯೂ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಲೇ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಮಾಡುವ ಕೆಲಸದ ಏನೇ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ಬೇಗ ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಇನ್ನೊಂದು ಚಾನಲ್ ಎಸ್ಪಿಎಂಟಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇಂಥಹ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಅರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ತಾವು ಬ್ರಿಜ್ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸಮಿತಿ ಮಾಡಿದ್ದೇ ನೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಈ ಪೂತ್ತು ಆ ಸಮಿತಿ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಈ ಪೂತ್ತು ಆ ಸಮಿತಿ ಏನು ಆಯಿತು. ಬ್ರಿಜ್ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ ಎಷ್ಟಿಗೆ ಬಂತು ? ಈ ಪೂತ್ತು ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಬ್ರಿಜ್ ಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಏಕೆ ಇದೆ. ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಬಂದು ಇಪ್ಪತ್ತಾರು ವರ್ಷಗಳು ಆದರೂ ಕೂಡ ಈ ವತ್ತಿಗೂ ಕೂಡ ಮಲೆನಾಡಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಹೇಳತೀರದು. ಮಳೆಬಂದರೆ ಮಲೆನಾಡು ಜಂಬು ದ್ವೀಪವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಿಂದ ಈ ಬ್ರಿಜ್ ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಅರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಸ್ಪಾಲ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಸ್ಪಾಲ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡದೆ ಹೋದರೆ ಅವುಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಲಕ್ಷಗಟ್ಟಲೆ ಹಣ ಖರ್ಚಾದರೂ ಕೂಡ ಅವುಗಳಿಂದ ಯಾವ ಉಪಯೋಗವೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಅರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ ಇಷ್ಟು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು ಮಂಜಿಸಿ ಸನ್ನೆ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್.ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ನಾಳೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಹೇಳುವಾಗ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಹೇಳಿದರು. ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ಆದುದರಿಂದ ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಏನೇ ಹೇಳಿದರೂ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಮಾತನಾಡುವ ಅಭ್ಯಾಸ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದರ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ತಿರುಗಿ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್.ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ನಾವು ಸಾಕಷ್ಟು ಆಮದನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ನಿನ್ನೆ ಭಾಷಣ ನಡೆದಾಗ ನಾವು ಅಡ್ಡಿ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಕೌಜಲಗಿಯವರು ಮಾತನಾಡಿದಾಗ ಚಕಾರ ಶಬ್ದ ಎತ್ತಲಿಲ್ಲ. ಮಾಸ್ತು ಮಂತ್ರಿಗಳ ಭಾಷಣವಾದ ಮೇಲೆ ಸಾಕಷ್ಟು ವಿವರಣೆಗೆ ನಮಗೆ ಅವಕಾಶ ಇರಬೇಕು. ಹಾಸನ ಡಿವಿಜನ್ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಮಾತ್ರಿ ತಲೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ. ಎಲ್ಲ ಡಿವಿಜನ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಣೆ ಬೇಕು. ಹಾಸನ ಬಂದು ಭಾಗ ಮಾತ್ರ. ಕಬಿನಿ ಪ್ರಕರಣವಾಗುವ, ಬೆಂಗಳೂರು ಡಿವಿಜನ್ ಪ್ರಕರಣವಾಗಲಿ, ಬಿಜಾಪುರ ಪ್ರಕರಣವಾಗಲಿ, ಎಲ್ಲದಕ್ಕೂ ಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ಬೇಕು. ಎಲ್ಲವನ್ನು ಸಾಕಷ್ಟು ತಾಳ್ಮೆಯಿಂದ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ತಯಾರಿದ್ದೇವೆ. ತಾಳ್ಮೆ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದಲ್ಲ. ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಕರಣವಿದೆ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಕೆಲಸಮಾಡಿ, ಹೋಟೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಿಲ್ ಬರೆಯುವುದು, ಚೆಕ್ ಬರೆಯುವುದು, ನಡೆದಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿವರಣೆ ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ತಾವು ಸಿದ್ಧತೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬರಬೇಕು ಎಂದು ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

SRI H.M. CHANNABASAPPA.—Hon. Member seems to think that I have watched the contractor writing a cheque book.

SRI H.D. DEVEGOWDA.—Whatever information that has been revealed in the enquiry report, may be placed on the table of the House.

SRI H.M. CHANNABASAPPA.—I will definitely give you all the detailed information that is available at this moment and there is no point on which further information is necessary because so much material has been furnished to this house in these two days.

SRI H.D. DEVEGOWDA.—I have made definite charges. Hon. Minister must reply to them.

SRI H.M. CHANNABASAPPA —All the matters that have been referred to will be attended to. But there may be certain items on which it takes time to get information. After all, I am a human being with a limited capacity and I have no unlimited capacity.

SRI H.D. DEVEGOWDA.—In all these cases you have the enquiry report. What more do you want?

SRI H.M. CHANNABASAPPA.—There is no need for Mr. Devegowda to get exercised over it. If the reports are available or received, then, nothing prevents me from telling you about these reports.

MADEM SPEAKER.—The discussion on these demands is now over. To-morrow there will be having two sittings. One in the morning for the replies to the debate on the grants relating to the P.W.D. and the other in the afternoon for the discussion of the demands relating to Revenue Minister.

Now the House stands adjourned to meet again to-morrow at 9 a.m.

The House adjourned at Thirty Minutes past Six of the Clock to meet again at Nine of the Clock on Wednesday the 8th May 1974.